

# LED Remote

BRC3600



**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

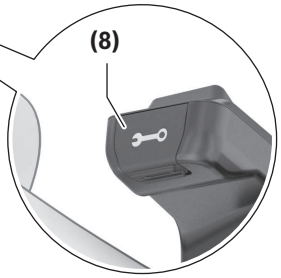
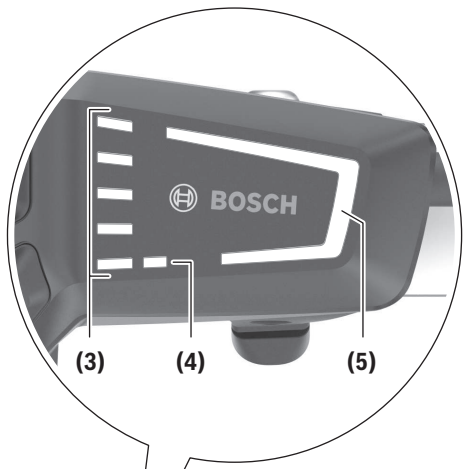
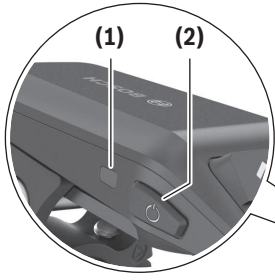
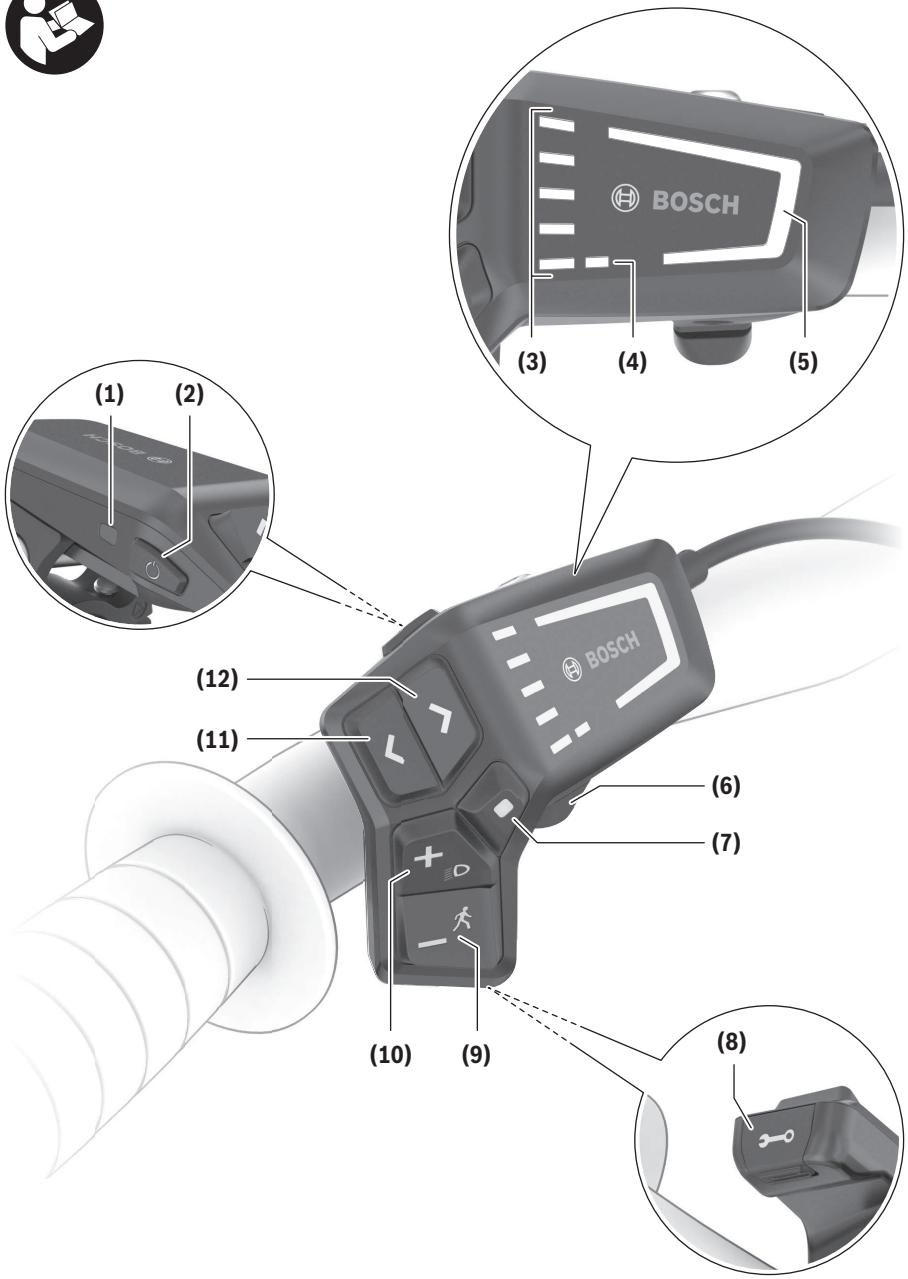
[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3RL (2023.02) T / 78 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригиналнo ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija







(12)

(11)

(6)

(7)

(10)

(9)

(8)



## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



**Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia.** Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcia **napęd i jednostka napędowa** odnoszą się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi systemu eBike oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Nie należy podejmować prób zamocowania komputera pokładowego lub panelu sterowania podczas jazdy!**
- ▶ **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu pedały roweru mogą się obracać.** Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu należy zwrócić uwagę, aby nogi znajdowały się w bezpiecznej odległości od obracających się pedałów. Istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu należy zadbać o to, aby w każdej chwili kontrolować i bezpiecznie trzymać rower elektryczny.** System wspomagania przy popychaniu może w pewnych warunkach przestać działać (np. przeszkoda blokująca pedały lub przypadkowe zsuniecie się przycisku panelu sterowania). W takiej sytuacji rower elektryczny może wykonać gwałtowny ruch w tył, w kierunku prowadzącego lub zacząć się chwiać. Stanowi to ryzyko zwłaszcza w przypadku roweru z dodatkowym ładunkiem. W przypadku korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu nie należy dopuszczać do sytuacji, w której użytkownik nie będzie w stanie samodzielnie utrzymać roweru elektrycznego!
- ▶ **Jeżeli panel sterowania lub jego uchwyt wystają ponad kierownicę, nie wolno stawiać roweru elektrycznego do góry kołami na kierownicy i siodełku.** Panel sterowania lub uchwyt mogłyby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.

- ▶ **Nie podłączać ładowarki do akumulatora eBike, jeżeli wyświetlacz panelu sterowania lub komputer pokładowy zgłaszają błąd krytyczny.** Może to doprowadzić do zniszczenia akumulatora eBike, akumulator eBike może zapalić się i spowodować ciężkie poparzenia oraz inne obrażenia.
- ▶ **Panel sterowania jest wyposażony w złącze radiowe. Należy wziąć pod uwagę obowiązujące lokalne ograniczenia, np. w samolotach lub szpitalach.**
- ▶ **Ostrożnie!** Korzystanie z panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* może spowodować zakłócenia działania innych urządzeń i sprzętu, samolotów oraz sprzętu medycznego (np. rozruszników serca, aparatów słuchowych). Nie można także całkowicie wykluczyć możliwości doznania uszczerbku przez ludzi i zwierzęta znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w pobliżu sprzętu medycznego, stacji paliw, urządzeń chemicznych, stref zagrożenia eksplozją oraz wybuchem. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w samolotach. Należy unikać długotrwałego użytkowania urządzenia, jeżeli znajduje się ono w bezpośredniej bliskości ciała.
- ▶ Znak słowny *Bluetooth®* oraz znaki graficzne (logo) są zarejestrowanymi znakami towarowymi i stanowią własność Bluetooth SIG, Inc. Wszelkie wykorzystanie tych znaków słownych/graficznych przez spółkę Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems odbywa się zgodnie z umową licencyjną.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.**

## Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkownika roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis produktu i jego zastosowania

### Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Panel sterowania **LED Remote** jest przewidziany do sterowania rowerem elektrycznym / komputerem pokładowym systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**. Ponadto można za jego pomocą zmienić poziom wspomagania w aplikacji **eBike Flow**.

Aby w pełni korzystać z panelu sterowania, konieczne jest posiadanie smartfona kompatybilnego z aplikacją **eBike Flow**.

Panel sterowania **LED Remote** mogą Państwo połączyć przez **Bluetooth®** ze swoim smartfonem.



W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **eBike Flow** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Za pomocą smartfona należy zeskanować kod, aby pobrać aplikację **eBike Flow**.

## Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

Wszystkie rysunki części rowerowych, oprócz jednostki napędowej, komputera pokładowego wraz z panelem sterowania, czujnikiem szybkości i przynależnych uchwytów, są schematyczne i mogą różnić się od części rzeczywistego roweru elektrycznego.

- (1) Czujnik natężenia światła w otoczeniu
- (2) Włącznik/wyłącznik
- (3) Wskaźnik naładowania akumulatora eBike
- (4) Wskaźnik LED systemu ABS (opcja)
- (5) Wskaźnik LED poziomu wspomagania
- (6) Uchwyty
- (7) Przycisk wyboru
- (8) Złącze diagnostyczne (używać wyłącznie do celów serwisowych)
- (9) Przycisk do zmniejszania wspomagania – / przy popychaniu
- (10) Przycisk do zwiększania wspomagania + / oświetlenia roweru
- (11) Przycisk do zmniejszania jasności / przeglądania do tyłu
- (12) Przycisk do zwiększania jasności / przeglądania do przodu

## Dane techniczne

| Panel sterowania                               | LED Remote                |             |
|--|---------------------------|-------------|
| Kod produktu                                   | BRC3600                   |             |
| Prąd ładowania złącza USB, maks. <sup>A)</sup> | mA                        | 600         |
| Napięcie ładowania złącza USB <sup>A)</sup>    | V                         | 5           |
| Przewód do ładowania USB <sup>B)</sup>         | USB Type-C® <sup>C)</sup> |             |
| Temperatura ładowania                          | °C                        | 0 ... +45   |
| Temperatura robocza                            | °C                        | -5 ... +40  |
| Temperatura przechowywania                     | °C                        | +10 ... +40 |
| Złącze diagnostyczne                           | USB Type-C® <sup>C)</sup> |             |
| Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy            | V<br>mAh                  | 3,7<br>75   |
| Stopień ochrony                                | IP55                      |             |

| Panel sterowania                   | LED Remote |              |
|------------------------------------|------------|--------------|
| Wymiary (bez elementów mocujących) | mm         | 74 × 53 × 35 |
| Ciężar                             | g          | 30           |
| <b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>   |            |              |
| – Częstotliwość                    | MHz        | 2400–2480    |
| – Moc sygnału                      | mW         | 1            |

A) Dane dotyczące ładowania panelu sterowania **LED Remote**; nie ma możliwości ładowania urządzeń zewnętrznych.

B) Nie wchodzi w zakres dostawy

C) USB Type-C® i USB-C® są znakami towarowymi USB Implementers Forum.

Informacje o licencji produktu są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Deklaracja zgodności

Niniejszym spółka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, oświadcza, że urządzenie radiowe **LED Remote** jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Praca

### Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike (zob. instrukcja obsługi akumulatora systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony (zob. instrukcja obsługi jednostki napędowej systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**).

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że przyciski panelu sterowania są łatwo dostępne. Zaleca się, aby część z przyciskami plus/minus była skierowana prawie pionowo w kierunku ziemi.

### Zasilanie panelu sterowania

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny panelu sterowania jest zasilany energią.

Jeżeli akumulator wewnętrzny panelu sterowania będzie wykazywał bardzo niski stan naładowania, można go podłączyć przez złącze diagnostyczne **(8)** za pomocą przewodu USB Type-C® do powerbanku lub innego odpowiedniego źródła energii (napięcie ładowania **5 V V**; maks. prąd ładowania **600 mA mA**).

Należy zawsze zamykać osłonę złącza diagnostycznego **(8)**, aby do wnętrza nie dostawał się pył ani wilgoć.

### Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby **włączyć** rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik **(2)**. Po krótkiej animacji startowej wy-

świećli się na kolorowo stan naładowania akumulatora eBike – wskaźnik stanu naładowania **(3)** oraz ustawiony poziom wspomagania – wskaźnik **(5)**. Rower elektryczny jest gotowy do jazdy.

Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu **(1)**. Dlatego nie należy niczym zasłaniać czujnika natężenia światła w otoczeniu **(1)**.

Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy poziomu wspomagania **OFF**). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego poziomu wspomagania.


Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości **25/45 km/h** powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej **25/45 km/h**.

Aby **wyłączyć** rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik **(2)**. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** i wskaźnik LED poziomu wspomagania **(5)** przestają się świecić.

Jeżeli przez ok. **10 min** napęd nie zostanie uruchomiony (np. podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

## Szybkie menu

Szybkie menu udostępnia wybrane ustawienia, które można konfigurować także podczas jazdy.

Dostęp do szybkiego menu jest możliwy także po długim naciśnięciu (>1 s) przycisku wyboru .

Z ekranu statusu dostęp nie jest możliwy.

W szybkim menu można skonfigurować następujące ustawienia:

– **<Reset trip>**

Wszystkie dane dotyczące dotychczas przejechanego odcinka zostaną wyzerowane.

– **<eShift>** (opcja)

Ustawienia są zależne od danego przełożenia.

**Wskazówka:** W zależności od wyposażenia roweru elektrycznego mogą być ewentualnie dostępne także inne funkcje.

## Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike

Na wskaźniku stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** każda jasnoniebieska kreska odpowiada ok. 20% pojemności, a każda biała kreska – 10% pojemności. Najwyższa kreska wskazuje pojemność maksymalną.

**Przykład:** Na wskaźniku widoczne są 4 jasnoniebieskie kreski i 1 biała kreska. Stan naładowania wynosi od 81% do 90%.

Przy niższej pojemności dwie dolne kreski zmieniają kolor:

| Kreska             | Pojemność         |
|--------------------|-------------------|
| 2 × pomarańczowa   | 30% ... 21%       |
| 1 × pomarańczowa   | 20% ... 11%       |
| 1 × czerwona       | 10% ... Rezerwa   |
| 1 × czerwona, miga | Rezerwa ... pusty |

Podczas ładowania akumulatora eBike miga górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike **(3)**.

Stan naładowania akumulatora eBike można odczytać nie tylko na rowerze elektrycznym, ale także na wskaźniku LED akumulatora eBike.

## Wybór poziomu wspomagania

Na panelu sterowania za pomocą przycisków do zmniejszania poziomu wspomagania – **(9)** i zwiększania poziomu wspomagania **+ (10)** można ustawić, w jakim stopniu napęd wspomaga użytkownika podczas pedałowania. Poziom wspomagania można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy, co zostanie zasygnalizowane zmianą koloru.

| Poziom        | Wskazówki   |
|---------------|---|
| <b>OFF</b>    | Wspomaganie przez napęd jest wyłączone, rower elektryczny napędzany jest jak zwykły rower wyłącznie przez pedałowanie.  |
| <b>ECO</b>    | Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny zasięg   |
| <b>TOUR</b>   | Równomierne wspomaganie, dla tras o dużych dystansach   |
| <b>TOUR+</b>  | Dynamiczne wspomaganie, dla naturalnej i sportowej jazdy  |
| <b>eMTB</b>   | Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszona dynamika, maksymalna wydajność   |
| <b>SPORT</b>  | Silne wspomaganie, dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz dla ruchu w mieście   |
| <b>TURBO</b>  | Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości obrotu pedałów, dla sportowej jazdy  |
| <b>AUTO</b>   | Poziom wspomagania jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.  |
| <b>RACE</b>   | Maksymalne wspomaganie na trasie wyścigu eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa                                |
| <b>CARGO</b>  | Równomierne, mocne wspomaganie, umożliwiające transport ciężkich ładunków   |
| <b>SPRINT</b> | Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości obrotu pedałów – dla sportowej jazdy rowerami eGravel i eRoad (szutrowe i szosowe), charakteryzującej się szybkimi sprintami i częstymi podjazdami |

**Wskazówka:** Dostępność trybów zależy od danej jednostki napędowej.

Nazwy i poziomy wspomagania mogą być skonfigurowane przez producenta oraz wybrane przez sprzedawcę roweru.

## Dopasowanie poziomu wspomagania

Poziomy wspomagania można w pewnym zakresie dopasować w aplikacji **eBike Flow**. Użytkownik zyskuje dzięki temu możliwość dostosowania roweru elektrycznego do indywidualnych potrzeb.

Ustawienie całkowicie własnego trybu nie jest możliwe. Można dopasować tryby, ustawione w systemie przez producenta lub sprzedawcę. Trybów może być mniej niż 4.

Istnieje także możliwość, iż na skutek ograniczeń w danym kraju, modyfikacja trybu w ogóle nie będzie możliwa.

Użytkownik może dopasować następujące parametry:

- Wspomaganie w relacji do wartości bazowej trybu (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Reakcja napędu
- Prędkość graniczna (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Maksymalny moment obrotowy (odpowiednio do możliwości napędu)

**Wskazówka:** Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich komputerach pokładowych oraz elementach obsługowych.

### Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze (zob. instrukcja obsługi roweru elektrycznego).

Niezależnie od rodzaju przełożeń zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę.

Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są wyświetlane na komputerze pokładowym.

### Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić prawidłowość działania oświetlenia rowerowego.

Aby **włączyć** oświetlenie rowerowe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego **(10)** i przytrzymać przez ponad 1 s.

Za pomocą przycisków do zmniejszania jasności **(11)** i zwiększania jasności **(12)** można ustawić jasność diod LED na panelu sterowania.

### Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu

System wspomagania przy popychaniu ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość systemu wspomagania przy popychaniu wynosi maksymalnie **4 km/h**. Ustawienie fabryczne producenta może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez sprzedawcę rowerów.

- ▶ **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznik podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła wprawić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.**

Aby **uruchomić** system wspomagania przy popychaniu, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania przy popychaniu **(9)** i przytrzymać go przez ponad 1 s. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** zgaśnie, a świecące na biało kreski wskaźnika będą się włączać sekwencyjnie w kierunku jazdy, sygnalizując gotowość systemu.

Aby **aktywować** system wspomagania przy popychaniu, w ciągu następnych 10 s należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Popchnąć rower elektryczny do przodu.
- Popchnąć rower elektryczny do tyłu.
- Kilkakrotnie wychylić rower elektryczny w kierunku bocznym, raz w jedną, raz z drugą stroną.

Po aktywacji napęd będzie wspomagać prowadzenie roweru, a sekwencyjnie włączające się białe kreski wskaźnika zmieniają kolor na jasnoniebieski.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania przy popychaniu **(9)** system wspomagania przy popychaniu przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można wznowić działanie systemu wspomagania przy popychaniu, naciskając przycisk systemu wspomagania przy popychaniu **(9)**.

Jeżeli działanie systemu wspomagania przy popychaniu nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

System wspomagania przy popychaniu wyłącza się zawsze, gdy

- zostanie zablokowane tylne koło,
- nie można pokonać zbyt wysokiego proggu,
- rowerzysta zablokuje swoim ciałem korbę rowerową,
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby,
- rowerzysta nacisnie na pedały,
- zostanie naciśnięty przycisk do zwiększania wspomagania + / oświetlenia rowerowego **(10)** lub włącznik/wyłącznik **(2)**.

System wspomagania przy popychaniu jest wyposażony w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samoistnemu stoczeniu się roweru w tył, dlatego nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania wspomagania + / oświetlenia rowerowego **(10)**.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega drogowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać zdezaktywowany.

### ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**, podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się wskaźnik LED systemu ABS **(4)**.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym wskaźnik LED systemu ABS przestaje się świecić.



W przypadku awarii wskaźnik LED systemu ABS (4) świeci się razem z migającym na pomarańczowo wskaźnikiem LED poziomu wspomagania (5). Za pomocą przycisku wyboru (7) można potwierdzić odczytanie błędu; migający wskaźnik LED poziomu wspomagania (5) przestaje się świecić. Dopóki wskaźnik LED systemu ABS (4) świeci się, system ABS nie działa.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS i jego działania znajdują się w instrukcji obsługi systemu ABS.

## Nawiązywanie połączenia ze smartfonem

Aby korzystać z poniższych funkcji roweru elektrycznego, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją **eBike Flow**.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez *Bluetooth®*.

Włączyć rower elektryczny, ale nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez *Bluetooth®* poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika (2). Zwolnić włącznik/wyłącznik (2), gdy górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike (3) zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwający proces parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

## Śledzenie aktywności

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji **eBike Flow**.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w aplikacji. Aby zapisywać także dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym jako użytkownik.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** można aktywować w aplikacji **eBike Flow** dla każdego użytkownika. Klucz do odblokowania roweru elektrycznego jest zapisywany na smartfonie.

Funkcja **<eBike Lock>** jest automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomocą panelu sterowania
- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego

Gdy rower elektryczny jest włączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez *Bluetooth®*, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja **<eBike Lock>** jest powiązana z **kontem użytkownika**.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji **eBike Flow** za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

**Uwaga!** Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją **<eBike Lock>** (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), użytkownikowi zostaną wyświetlone odpowiednie ostrzeżenia. **Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści ostrzeżeń (np. przed usunięciem roweru elektrycznego lub konta użytkownika).**

## Konfiguracja funkcji <eBike Lock>

Aby skonfigurować funkcję **<eBike Lock>**, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja **eBike Flow** została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez *Bluetooth®* ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest podłączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód do ładowania.

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować w aplikacji **eBike Flow** w punkcie menu **Ustawienia**.

Od teraz możliwa jest dezaktywacja wspomagania jednostki napędowej poprzez włączenie funkcji **<eBike Lock>** w aplikacji **eBike Flow**. Dezaktywację można anulować tylko wtedy, gdy podczas włączania roweru elektrycznego smartfon użytkownika znajduje się w pobliżu. Na smartfonie musi być włączony *Bluetooth®*, zaś aplikacja **eBike Flow** musi działać w tle. Nie trzeba w tym celu otwierać aplikacji **eBike Flow**. Przy aktywnej funkcji **<eBike Lock>** można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomagania jednostki napędowej.

## Kompatybilność

Funkcja **<eBike Lock>** jest kompatybilna z następującymi liniami produktów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**:

| Jednostka napędowa | Linia produktów                                     |
|--------------------|---|
| BDU374x            | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx            | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx            | Performance Line SX                                 |

## Sposób działania

W połączeniu z funkcją **<eBike Lock>** smartfon pełni funkcję klucza do jednostki napędowej. Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Dopóki funkcja **<eBike Lock>** jest aktywna po włączeniu, jest to sygnalizowane miganiem na biało na panelu sterowania **LED Remote** oraz symbolem kłódki na komputerze pokładowym.

**Wskazówka:** Funkcja **<eBike Lock>** nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji **<eBike Lock>** nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie jednostki napędowej. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez *Bluetooth®*, jednostka napędowa jest odblokowana.

**Chcąc udostępnić rower elektryczny innym osobom – tymczasowo lub na stałe – należy zdezaktywować funkcję <eBike Lock w aplikacji eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>. Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użyt-**

konownika w aplikacji **eBike Flow** w punkcie menu **<Ustawienia>**.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (**jeden** sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania napędu.

**Wskazówka:** Sygnał dźwiękowy jest emitowany, dopóki rower elektryczny jest włączony.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (**dwa** sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania napędu.

Dźwięk zablokowania pomaga użytkownikowi stwierdzić, czy funkcja **<eBike Lock>** jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji **eBike Flow** w punkcie menu **<Ustawienia>** po wybraniu symbolu funkcji Lock dla danego roweru elektrycznego.

**Wskazówka:** Jeżeli funkcji **<eBike Lock>** nie można skonfigurować ani wyłączyć, należy zwrócić się do sprzedawcy rowerów.

### Wymiana komponentów eBike a funkcja <eBike Lock>

#### Wymiana smartfona

1. Należy zainstalować aplikację **eBike Flow** na nowym smartfonie.
2. Zalogować się **tym samym** kontem, za pomocą którego funkcja **<eBike Lock>** została aktywowana.
3. W aplikacji **eBike Flow** funkcja **<eBike Lock>** będzie widoczna jako skonfigurowana.

#### Wymiana jednostki napędowej

1. W aplikacji **eBike Flow** funkcja **<eBike Lock>** będzie widoczna jako zdezaktywowana.
2. Aktywować funkcję **<eBike Lock>**, przesuwać przełącznik **<eBike Lock>** w prawo.
3. Oddając rower elektryczny do serwisu u sprzedawcy rowerów, zalecamy tymczasowe wyłączenie funkcji **<eBike Lock>**.

### Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji **eBike Flow**.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na panel sterowania, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji migający na zielono wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike (**3**) pokazuje postęp aktualizacji. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji **eBike Flow**.

### Komunikaty błędów

Panel sterowania sygnalizuje błędy krytyczne i niekrytyczne roweru elektrycznego.

Komunikaty błędów generowane przez rower elektryczny mogą zostać odczytane w aplikacji **eBike Flow** lub przez sprzedawcę roweru.

Za pośrednictwem linku w aplikacji **eBike Flow** użytkownik może odczytywać informacje dotyczące błędów wraz ze wskaźnikami, jak usunąć błąd.

### Błędy niekrytyczne

Błędy niekrytyczne są sygnalizowane przez migający na pomarańczowo wskaźnik LED poziomu wspomagania (**5**). Za pomocą przycisku wyboru (**7**) należy potwierdzić odczytanie błędów; wskaźnik LED poziomu wspomagania (**5**) przestaje migać i świeci się na stałe w kolorze ustawionego poziomu wspomagania.

Z pomocą poniższej tabeli można spróbować samodzielnie usunąć błąd. W przeciwnym razie należy skontaktować się ze sprzedawcą roweru.

| Kod błędu     | Usunięcie błędu   |
|---------------|---|
| <b>523005</b> | Podane kody błędów sygnalizują zakłócenia podczas wykrywania pola magnetycznego   |
| <b>514001</b> | przez czujniki. Należy sprawdzić, czy magnes nie zgubił się w trakcie jazdy.  |
| <b>514002</b> |   |
| <b>514003</b> | Używając czujnika magnetycznego, należy sprawdzić, czy czujnik i magnes zostały prawidłowo zamontowane. Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu prowadzącego do czujnika. |
| <b>514006</b> | Używając magnesu na felgę, należy sprawdzić, czy w pobliżu jednostki napędowej nie znajdują się inne pola magnetyczne powodujące zakłócenia.                                |

### Błędy krytyczne

Błędy krytyczne są sygnalizowane przez migający na czerwono wskaźnik LED poziomu wspomagania (**5**) oraz wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike (**3**). W razie wystąpienia błędu krytycznego należy kierować się instrukcjami postępowania zawartymi w poniższej tabeli.

| Kod błędu     | Instrukcje postępowania   |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Proszę naładować akumulator i przestać go używać.<br>Proszę się zwrócić do swojego dystrybutora.  |
| <b>6A0004</b> | Odłącz akumulator PowerMore i uruchom swój rower eBike ponownie.<br>Jeśli problem nie ustępuje, proszę się zwrócić do swojego dystrybutora  |
| <b>890000</b> | – Potwierdź kod błędu.<br>– Uruchom ponownie system eBike.<br><br>Jeśli problem nie został rozwiązany:<br>– Potwierdź kod błędu.<br>– Przeprowadź aktualizację oprogramowania.<br>– Uruchom ponownie system eBike.<br><br>Jeśli problem nie został rozwiązany:<br>– Skontaktuj się z dystrybutorem Bosch eBike Systems. |

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

Panelu sterowania nie wolno czyścić wodą pod ciśnieniem. Panel sterowania należy utrzymywać w czystości. W razie zabrudzeń może dojść do błędnego odczytu natężenia światła w otoczeniu.

Do czyszczenia panelu sterowania należy używać miękkiej, zwilżonej tylko wodą ściereczki. Nie stosować żadnych środków myjących.

► **Wszelkich napraw można dokonywać wyłącznie w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.**

### Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi



Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterowania, akumulator eBike, czujnik prędkości, osprzęt i opakowanie należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z urządzenia.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze sprzętu elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją i wyjąć zbierać osobno.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.

Niezdatne do użytku części składowe roweru elektrycznego należy bezpłatnie przekazać do utylizacji w jednym z autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów lub w punkcie zbiórki odpadów.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**



## Bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

### Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, které se používají v tomto Návodu k obsluze, se vztahují na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Nesazte se palubní počítač nebo ovládací jednotku připevňovat za jízdy!**
- ▶ **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Když je zapnutá pomoc při vedení, mohou se zároveň otáčet pedály.** Při aktivované pomoci při vedení dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se pedálů. Hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Při použití pomoci při vedení zajištěte, abyste mohli elektrokolo neustále kontrolovat a bezpečně držet.** Pomoc při vedení lze za určitých podmínek vypnout (např. překážka na pedálu nebo nechtěné sklouznutí tlačítka ovládací jednotky). Elektrokolo se může neočekávaně pohybovat směrem k vám nebo se převrátit. Pro uživatele to představuje riziko zvláště při dodatečném naložení. Neuvádějte elektrokolo s pomocí při vedení do situací, ve kterých je nemůžete zadržet vlastní silou!
- ▶ **Nestavte eBike obráceně na řídítka a sedlo, pokud ovládací jednotka nebo držák přechvátá přes řídítka.** Může dojít k neopravitelnému poškození ovládací jednotky nebo držáku.
- ▶ **Nepřipojujte k akumulátoru eBike nabíječku, když je na displeji ovládací jednotky, resp. palubního počítače zobrazená kritická chyba.** Může dojít k zničení akumulátoru eBike, akumulátor eBike se může vznítit a způsobit těžké popáleniny a jiná poranění.
- ▶ **Řídicí jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Je nutné dodržovat místní omezení provozu, např. v letadlech nebo nemocnicích.**
- ▶ **Pozor!** Při používání ovládací jednotky s **Bluetooth®** může docházet k rušení jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátorů, naslouchadel). Rovněž nelze zcela vyloučit negativní vliv na osoby a zvířata v bezprostředním okolí. Nepoužívejte

ovládací jednotku s **Bluetooth®** v blízkosti lékařských přístrojů, čerpacích stanic, chemických zařízení, oblastí s nebezpečím výbuchu a v oblastech, kde se používají trhaviny. Nepoužívejte ovládací jednotku s **Bluetooth®** v letadlech. Vyhněte se jejich používání po delší dobu v bezprostřední blízkosti svého těla.

- ▶ Slovní ochranná známka **Bluetooth®** a obrazové ochranné známky (loga) jsou zaregistrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli použití této slovní ochranné známky / obrazové ochranné známky společností Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems podléhá licenci.
- ▶ **Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.**

## Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Blížší informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Popis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

Ovládací jednotka **LED Remote** je určená pro ovládání systému eBike/palubního počítače systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**. Kromě toho můžete úroveň podpory přepínat v aplikaci **eBike Flow**.

Abyste mohli ovládací jednotku používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Ovládací jednotku **LED Remote** můžete prostřednictvím **Bluetooth®** spojit se svým chytrým telefonem.



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace **eBike Flow** naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

### Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázky na začátku návodu.

Všechna vyobrazení částí jízdního kola, kromě pohonné jednotky, palubního počítače včetně ovládací jednotky, senzoru rychlosti a příslušných držáků jsou schematická a mohou se u vašeho systému eBike lišit.

- (1) Senzor okolního světla
- (2) Tlačítko zapnutí/vypnutí

- (3) Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike
- (4) LED ABS (volitelné)
- (5) LED úrovně podpory
- (6) Držák
- (7) Výběrové tlačítko
- (8) Přípojka pro diagnostiku (jen pro servisní účely)
- (9) Tlačítko snížení podpory – / pomoci při vedení
- (10) Tlačítko zvýšení podpory + / osvětlení jízdního kola
- (11) Tlačítko snížení jasu / listování dozadu
- (12) Tlačítko zvýšení jasu / listování dopředu

## Technické údaje

| Ovládací jednotka                              | LED Remote |                           |
|--|------------|---------------------------|
| Kód výrobku                                    |            | BRC3600                   |
| Nabíjecí proud přípojky USB max. <sup>A)</sup> | mA         | 600                       |
| Nabíjecí napětí přípojky USB <sup>A)</sup>     | V          | 5                         |
| Nabíjecí kabel USB <sup>B)</sup>               |            | USB Type-C® <sup>C)</sup> |
| Nabíjecí teplota                               | °C         | 0 až +45                  |
| Provozní teplota                               | °C         | -5 až +40                 |
| Skladovací teplota                             | °C         | +10 až +40                |
| Rozhraní pro diagnostiku                       |            | USB Type-C® <sup>C)</sup> |
| Interní lithium-iontový akumulátor             | V<br>mAh   | 3,7<br>75                 |
| Stupeň krytí                                   |            | IP 55                     |
| Rozměry (bez upevnění)                         | mm         | 74 × 53 × 35              |
| Hmotnost                                       | g          | 30                        |
| Bluetooth® Low Energy 5.0                      |            |                           |
| – Frekvence                                    | MHz        | 2 400–2 480               |
| – Vysílací výkon                               | mW         | 1                         |

A) Informace k nabití ovládací jednotky **LED Remote**; externí zařízení nelze nabíjet.

B) Není součástí standardní dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® jsou chráněné značky organizace USB Implementers Forum.

Informace o licenci pro výrobek jsou k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Prohlášení o shodě

Společnost Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **LED Remote** splňuje směrnici 2014/53/EU. Kompletní text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Provoz

### Předpoklady

Systém eBike lze zapnout pouze tehdy, pokud jsou splněny následující předpoklady:

- Je nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike (viz Návod k použití akumulátoru eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).
- Senzor rychlosti je správně připojený (viz Návod k použití pohonné jednotky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).

Před zahájením jízdy se ujistěte, že na tlačítka ovládací jednotky dobře dosáhnete. Doporučujeme, aby byla rovina s tlačítky plus/minus vyrovnaná téměř kolmo k zemi.

### Napájení řídicí jednotky

Když je do systému eBike nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike a systém eBike je zapnutý, interní akumulátor ovládací jednotky se napájí energií a nabíjí se.

Pokud by se interní akumulátor ovládací jednotky hodně vybil, můžete ho nabít prostřednictvím přípojky pro diagnostiku **(8)** pomocí kabelu USB Type-C® z powerbanky nebo jiného vhodného zdroje proudu (nabíjecí napětí **5 V V**; nabíjecí proud max. **600 mA mA**).

Vždy zavřete krytku přípojky pro diagnostiku **(8)**, aby se dovnitř nedostal prach nebo nepronikla vlhkost.

### Zapnutí a vypnutí systému eBike

Pro **zapnutí** systému eBike krátce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**. Po úvodní animaci se barevně zobrazí stav nabití akumulátoru eBike pomocí ukazatele stavu nabití **(3)** a nastavená úroveň podpory pomocí ukazatele **(5)**. Systém eBike je připravený k jízdě.

Jas ukazatele reguluje senzor okolního světla **(1)**. Senzor okolního světla **(1)** proto nezakrývejte.

Pohon se aktivuje, jakmile začnete šlapat (kromě úrovně podpory **OFF**). Výkon pohonu se řídí podle nastavené úrovně podpory.

Jakmile v normálním režimu přestanete šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti **25/45 km/h**, podpora pohonem se vypne. Pohon se automaticky znovu aktivuje, jakmile začnete šlapat a rychlost je nižší než **25/45 km/h**.

Pro **vypnutí** systému eBike krátce stiskněte (< 3 s) tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**. Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** a LED úrovně podpory **(5)** zhasnou.

Pokud přibližně **10** minut není požadován žádný výkon pohonu (např. protože eBike stojí) a nestiskne se žádné tlačítko, eBike se automaticky vypne.

### Rychlá nabídka

Pomocí rychlé nabídky se zobrazují vybraná nastavení, která lze měnit i během jízdy.

Přístup k rychlé nabídce je možný dlouhým stisknutím (> 1 s) výběrového tlačítka .

Přístup není možný ze stavové obrazovky.

Pomocí rychlé nabídky můžete provést následující nastavení:

– **<Reset trip>**

Veškeré údaje k doposud ujeté trase se vynulují.

– **<eShift>** (volitelně)

Nastavení závisí na příslušném řazení.

**Upozornění:** V závislosti na výbavě všeho systému eBike jsou k dispozici další funkce.

## Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike

Na ukazateli stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** odpovídá každý světle modrý proužek 20 % kapacity a každý bílý proužek 10 % kapacity. Nejhornější proužek signalizuje maximální kapacitu.

**Příklad:** Jsou zobrazené 4 světle modré proužky a jeden bílý proužek. Stav nabití činí 81 % až 90 %.

Při nízké kapacitě změní oba dolní ukazatele barvu:

| Proužek          | Kapacita          |
|------------------|-------------------|
| 2× oranžový      | 30 % až 21 %      |
| 1× oranžový      | 20 % až 11 %      |
| 1× červený       | 10 % až rezerva   |
| 1× červený bliká | Rezerva až vybitý |

Když se akumulátor eBike nabíjí, bliká nejhornější proužek ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(3)**.

Stav nabití akumulátoru eBike lze zjistit také mimo systém eBike podle LED na akumulátoru systému eBike.

## Zvolení úrovně podpory

Na ovládací jednotce můžete pomocí tlačítek snížení podpory – **(9)** a zvýšení podpory + **(10)** nastavit, jak silně vám bude pohon pomáhat při šlapání. Úroveň podpory lze kdykoli změnit, i během jízdy, a zobrazuje se barevně.

| Úroveň       | Upozornění  |
|--------------|---|
| <b>OFF</b>   | Podpora pohonu je vypnutá, eBike se stejně jako normální jízdní kolo pohání pouze šlapáním. |
| <b>ECO</b>   | Účinná podpora při maximální efektivitě, pro maximální dojezd                               |
| <b>TOUR</b>  | Rovnoměrná podpora, pro trasy s dlouhým dojezdem  |
| <b>TOUR+</b> | Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu  |
| <b>eMTB</b>  | Optimální podpora v každém terénu, sportovní jízda, zlepšená dynamika, maximální výkon      |
| <b>SPORT</b> | Silná podpora, pro sportovní jízdu na hornatých trasách a pro městský provoz                |
| <b>TURBO</b> | Maximální podpora až do vysokých frekvencí šlapání, pro sportovní jízdu                     |
| <b>AUTO</b>  | Podpora se dynamicky přizpůsobuje jízdní situaci.   |
| <b>RACE</b>  | Maximální podpora na závodní dráze pro horská elektrokola; velmi bezprostřední reakce       |

| Úroveň        | Upozornění  |
|---------------|---|
|               | a maximální „Extended Boost“ pro nejlepší možný výkon při závodění  |
| <b>CARGO</b>  | Rovnoměrná, silná podpora pro bezpečnou přepravu velkých hmotností  |
| <b>SPRINT</b> | Dynamická podpora závislá na frekvenci šlapání – pro sportovní úseky v režimech eGravel a eRoad s rychlými sprinty a častými stoupáními |

**Upozornění:** Dostupné režimy jsou závislé na příslušné pohonné jednotce.

Označení a úpravu úrovně podpory může předem nakonfigurovat výrobce a může je zvolit prodejce jízdního kola.

## Přizpůsobení úrovně podpory

Úroveň podpory lze v rámci určitých limitů přizpůsobit pomocí aplikace **eBike Flow**. To vám umožňuje přizpůsobit si eBike podle svých osobních potřeb.

Nelze vytvořit zcela vlastní režim. Můžete pouze přizpůsobit režimy, které byly na vašem systému povoleny výrobcem nebo prodejcem. Může to být i méně než 4 režimy.

Kromě toho se může stát, že na základě omezení ve vaší zemi nebude možné přizpůsobení některého režimu.

Přizpůsobit lze následující parametry:

- Podpora v poměru k základní hodnotě režimu (v rámci zákonných mezí)
- Reakce pohonu
- Vypínací rychlost (v rámci zákonných mezí)
- Maximální točivý moment (v rámci limitů pohonu)

**Upozornění:** Mějte na paměti, že u změněného režimu zůstanou pozice, název a barva zachované na všech palubních počítačích a ovládacích prvcích.

## Souhra pohonné jednotky s řazením

Také se systémem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řídte se Návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce snížit tlak na pedály. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonné jednotky.

Zvolením správného stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Řídte se proto doporučeným přeřazením, které se zobrazuje na palubním počítači.

## Zapnutí/vypnutí osvětlení jízdního kola

Vždy než vyjedete, zkontrolujte, zda správně funguje osvětlení jízdního kola.

Pro **zapnutí** osvětlení jízdního kola podržte tlačítko osvětlení jízdního kola **(10)** stisknuté déle než 1 s.

Pomocí tlačítek snížení jasu **(11)** a zvýšení jasu **(12)** můžete ovládat jas LED na ovládací jednotce.

## Zapnutí/vypnutí pomoci při vedení

Pomoc při vedení vám může usnadnit vedení eBike. Rychlost pomoci při vedení činí maximálně **4 km/h**. Přednastavení od



výrobce může být nižší a v případě potřeby ho může prodejce jízdních kol přizpůsobit.

- ▶ **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Když je zvolený převodový stupeň příliš vysoký, nemůže pohonná jednotka ani hýbat systémem eBike, ani aktivovat blokování proti rozjetí.**

Pro **spuštění** pomoci při vedení stisknete tlačítko pomoci při vedení **(9)** a držte ho stisknuté déle než 1 s. Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** zhasne a bílé světlo probíhající ve směru jízdy signalizuje připravenost k provozu.

Pro **aktivaci** pomoci při vedení se musí během následujících 10 s provést jedna z následujících akcí:

- Tlačte eBike dopředu.
- Tlačte eBike dozadu.
- Provedte s elektrokolem kývavý pohyb do stran.

Po aktivaci zahájí pohon vedení a barva probíhajícího bílého sloupce se změní na světle modrou.

Když pustíte tlačítko pomoci při vedení **(9)**, pomoc při vedení se přeruší. Během 10 s můžete stisknutím tlačítka pomoci při vedení **(9)** pomoc při vedení znovu aktivovat.

Když během 10 s pomoc při vedení znovu neaktivujete, pomoc při vedení se automaticky vypne.

Pomoc při vedení se ukončí vždy, když

- se zablokuje zadní kolo,
- nelze přejet překážky,
- nějaká část těla blokuje kliku jízdního kola,
- překážka dál otáčí klikou,
- začnete šlapat,
- stisknete tlačítko zvýšení pomoci při vedení **+/osvětlení** jízdního kola **(10)** nebo tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**.

Pomoc při vedení má blokování proti rozjetí, tzn. že i po použití pomoci při vedení pohon na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a nemůžete tlačít eBike dozadu nebo jen ztžka.

Blokování proti rozjetí se okamžitě deaktivuje stisknutím tlačítka zvýšení podpory **+/ osvětlení** jízdního kola **(10)**.

Funkce pomoci při vedení podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

## ABS – protiblokovací systém (volitelně)

Když je vypnutý eBike s Bosch eBike-ABS systémem generace **the smart system (Chytrý Systém)**, rozsvítí se při spuštění systému eBike LED ABS **(4)**.

Po rozjetí provede ABS interní kontrolu své funkce a LED ABS zhasne.

V případě chyby svítí LED ABS **(4)** společně s oranžovými blikajícími LED úrovně podpory **(5)**. Pomocí výběrového tlačítka **(7)** můžete chybu potvrdit, blikající LED úrovně podpory **(5)** zhasne. Dokud svítí LED ABS **(4)**, není ABS v provozu.

Podrobnosti o ABS a jeho funkci najdete v návodu k použití ABS.

## Vytvoření spojení s chytrým telefonem

Abyste mohli používat následující funkce systému eBike, potřebujete chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Spojení s aplikací probíhá přes **Bluetooth®**.

Zapněte eBike a nerozjíždějte se.

Spusťte spárování **Bluetooth®** dlouhým stisknutím (> 3 s) tlačítka zapnutí/vypnutí **(2)**. Jakmile nejhornější prouček ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** signalizuje proces spárování modrým blikáním, pusťte tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**.

Potvrďte v aplikaci dotaz ohledně spojení.

### Sledování aktivity

Pro zaznamenávání aktivit je nutné se zaregistrovat, resp. přihlásit v aplikaci **eBike Flow**.

Pro zaznamenávání aktivit musíte souhlasit s ukládáním údajů o poloze v aplikaci. Pouze v tom případě se vaše aktivity zaznamenávají v aplikaci. Pro zaznamenávání údajů o poloze musíte být přihlášení jako uživatel.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** lze aktivovat pro každého uživatele v aplikaci **eBike Flow**. Přitom se v chytrém telefonu uloží klíč pro odblokování systému eBike.

**<eBike Lock>** se automaticky aktivuje v následujících případech:

- při vypnutí systému eBike pomocí ovládací jednotky
- při automatickém vypnutí systému eBike

Když se systém eBike vypne a chytrý telefon je spojený se systémem eBike přes **Bluetooth®**, eBike se odblokuje.

Funkce **<eBike Lock>** je spojená s vaším **uživatelským účtem**.

Pokud byste chytrý telefon ztratili, můžete se přihlásit z jiného chytrého telefonu pomocí aplikace **eBike Flow** a svého uživatelského účtu a eBike odblokovat.

**Pozor!** Pokud v aplikaci zvolíte nastavení, které má negativní vliv na **<eBike Lock>** (např. smazání systému eBike nebo uživatelského účtu), zobrazí se vám předem varovné hlášení.

**Důležité si ho přečtete a postupujte podle zobrazeného hlášení (např. před smazáním systému eBike nebo uživatelského účtu).**

### Zapnutí funkce <eBike Lock>

Abyste mohli zapnout funkci **<eBike Lock>**, musí být splněny následující předpoklady:

- Je nainstalovaná aplikace **eBike Flow**.
- Je vytvořený uživatelský účet.
- Právě se u systému eBike neprovádí žádná aktualizace.
- Systém eBike je přes **Bluetooth®** spárováný s chytrým telefonem.
- eBike je zastavený.
- Chytrý telefon je připojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatečně nabitý a není připojený nabíjecí kabel.

Funkci **<eBike Lock>** můžete zapnout v aplikaci **eBike Flow** v poloze nabídky **Nastavení**.

Od teď můžete deaktivovat podporu pohonné jednotky zapnutím **<eBike Lock>** v aplikaci **eBike Flow**. Deaktivaci



Ize zrušit pouze tehdy, když je při zapnutí systému eBike v blízkosti váš chytrý telefon. Přitom musí být v chytrém telefonu zapnuté *Bluetooth®* a na pozadí musí být aktivní aplikace **eBike Flow**. Aplikace **eBike Flow** se nemusí otevírat. Když je aktivovaná funkce **<eBike Lock>**, můžete eBike dále používat bez podpory pohonnou jednotkou.

### Kompatibilita

**<eBike Lock>** je kompatibilní s těmito řadami výrobků Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**:

| Pohonná jednotka | Řada výrobků  |
|------------------|---|
| BDU374x          | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx          | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx          | Performance Line SX                                 |

### Funkce

Ve spojení s **<eBike Lock>** funguje chytrý telefon podobně jako klíč pro pohonnou jednotku. **<eBike Lock>** se aktivuje vypnutím systému eBike. Dokud je **<eBike Lock>** po zapnutí aktivní, je to signalizováno na ovládací jednotce **LED Remote** bílým blikáním a na palubním počítači pomocí symbolu zámku.

**Upozornění: <eBike Lock>** nepředstavuje ochranu proti krádeži, nýbrž doplnění k mechanickému zámku! Pomocí funkce **<eBike Lock>** nedochází k mechanickému zablokování systému eBike a podobně. Pouze se deaktivuje podpora pohonnou jednotkou. Dokud je chytrý telefon spojený se systémem eBike přes *Bluetooth®*, je pohonná jednotka zablokována.

**Pokud chcete dočasně nebo trvale poskytnout přístup k svému systému eBike nebo dát eBike do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikaci eBike Flow v poloze nabídky <Nastavení>**. Pokud chcete eBike prodat, odstraňte navíc eBike v aplikaci **eBike Flow** v poloze nabídky **<Nastavení>** ze svého uživatelského účtu.

Když se systém eBike vypne, vydá pohonná jednotka akustický signál uzamknutí (**jeden** akustický signál), aby upozornila, že je podpora pohonem vypnutá.

**Upozornění:** Akustický signál může zaznít pouze tehdy, když je eBike zapnutý.

Když se systém eBike zapne, vydá pohonná jednotka dva akustické signály odemknutí (**dva** akustické signály), aby upozornila, že je opět možná podpora pohonem.

Akustický signál uzamknutí vám pomůže poznat, zda je funkce **<eBike Lock>** na vašem systému eBike aktivovaná. Akustické upozornění je standardně aktivované, lze ho deaktivovat v aplikaci **eBike Flow** v poloze nabídky **<Nastavení>** po zvolení symbolu zámku u vašeho systému eBike.

**Upozornění:** Pokud nemůžete funkci **<eBike Lock>** zapnout nebo vypnout, obraťte se prosím na prodejce jízdních kol.

### Výměna součástí systému eBike a funkce <eBike Lock>

#### Výměna chytrého telefonu

1. Nainstalujte aplikaci **eBike Flow** na novém chytrém telefonu.
2. Přihlaste se ke **stejnému** účtu, pomocí kterého jste aktivovali funkci **<eBike Lock>**.
3. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako zapnutá.

#### Výměna pohonné jednotky

1. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako deaktivovaná.
2. Aktivujte funkci **<eBike Lock>** posunutím regulátoru funkce **<eBike Lock>** doprava.
3. Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme **<eBike Lock>** přechodně deaktivovat.

### Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru se musí manuálně spustit v aplikaci **eBike Flow**.

Aktualizace softwaru se na pozadí přenášejí z aplikace do ovládací jednotky, jakmile je ovládací jednotka spojená s aplikací. Během aktualizace signalizuje zelené blikající ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** postup. Nakonec se systém eBike restartuje.

Spravování aktualizací softwaru se provádí prostřednictvím aplikace **eBike Flow**.

### Chybová hlášení

Ovládací jednotka informuje, zda se v systému eBike vyskytují kritické chyby nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení vygenerovaná systémem eBike lze načíst prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo je může načíst prodejce jízdního kola.

Pomocí odkazu v aplikaci **eBike Flow** si můžete zobrazit informace o chybách a podporu pro odstranění chyby.

#### Méně kritické chyby

Méně kritické chyby jsou signalizovány oranžově blikající LED úrovně podpory **(5)**. Stisknutím výběrového tlačítka **(7)** se chyba potvrdí a LED úrovně podpory **(5)** znovu nepřetržitě signalizuje pomocí barvy nastavenou úroveň podpory.

Pomocí následující tabulky můžete případně sami odstranit chyby. Jinak se obraťte na prodejce jízdního kola.

| Číslo         | Odstranění chyby  |
|---------------|---|
| <b>523005</b> | Uvedená čísla chyb informují, že došlo ke zhoršení rozpoznání magnetického pole pomocí senzorů. Podívejte se, zda jste při jízdě neztratili magnet. |
| <b>514001</b> |   |
| <b>514002</b> |   |
| <b>514003</b> | Pokud používáte magnetický senzor, zkontrolujte, zda jsou senzor a magnet správně namontované. Dbejte na to, aby kabel k senzoru nebyl poškozený.   |
| <b>514006</b> |   |

| Číslo | Odstranění chyby   |
|-------|--|
|       | Pokud používáte magnet na ráfek, dbejte na to, aby se v blízkosti pohonné jednotky nevyskytovala rušivá magnetická pole. |

### Kritické chyby

Kritické chyby jsou signalizovány červeně blikajícími LED úrovně podpory (5) a červeně blikajícím ukazatelem stavu nabití akumulátoru eBike (3). Při výskytu kritické chyby postupujte podle pokynů v následující tabulce.

| Číslo         | Pokyny  |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Akumulátor už dál nenabíjejte a nepoužívejte.<br>Obraťte se, prosím, na specializovaného prodejce.  |
| <b>6A0004</b> | Odstraňte akumulátor PowerMore a restartujte eBike.<br>Pokud problém přetrvává, obraťte se, prosím na specializovaného prodejce.  |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrďte chybový kód.</li> <li>– Restartujte systém elektrokola.</li> </ul> Pokud problém přetrvává: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrďte chybový kód.</li> <li>– Proveďte aktualizaci softwaru.</li> <li>– Restartujte systém elektrokola.</li> </ul> Pokud problém přetrvává: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Obraťte se, prosím, na specializovaného prodejce Bosch eBike Systems.</li> </ul> |

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z elektrického zařízení, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.

Již nepoužitelné součásti systému elektrokola Bosch odevzdejte zdarma autorizovanému prodejci jízdních kol nebo ve sběrném dvoře.



**Změny vyhrazeny.**

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

Řídicí jednotka se nesmí čistit tlakovou vodou.

Udržujte řídicí jednotku v čistotě. Při znečištění může dojít k nesprávnému rozpoznání jasu.

K čištění řídicí jednotky používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

► **Veškeré opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.**

### Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor eBike, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, použité v tomto návode na obsluhu, sa vzťahujú na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

► **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu systému eBike, ako aj návod na obsluhu vášho eBike.**

► **Palubný počítač alebo ovládaciu jednotku sa nepokúšajte pripieňovať počas jazdy!**

► **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **Keď je zapnutá pomoc pri presune, môžu sa súčasne otáčať aj pedále.** Pri zapnutej pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby boli vaše nohy dostatočne ďaleko od otáčajúcich sa pedálov. Hrozí riziko poranenia.

► **Pri používaní pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby ste eBike vždy mali pod kontrolou a mohli ho bezpečne držať.** Pomoc pri presune môže za istých okolností zlyhať (napr. prekážka pri pedáli alebo neúmyselné zosmyknutie z tlačidla ovládacej jednotky). eBike sa môže náhle začať pohybovať dozadu na vás alebo sa môže prevrátiť. To predstavuje, predovšetkým pri bicykli s nákladom, riziko pre používateľa. Pri eBike so zapnutou pomocou pri presune sa vyhýbajte situáciám, v ktorých nedokázate eBike udržať vlastnou silou!

► **Keď ovládacia jednotka alebo jej držiak prečnievajú cez riadidlá, neotáčajte eBike hore kolesami na riadidlá a sedlo.** Ovládacia jednotka alebo držiak sa môžu neopráviteľne poškodiť.

► **Ak displej ovládacej jednotky alebo palubný počítač hlási kritickú chybu, nepripájajte nabíjačku k akumulátoru eBike..** Môže to viesť k zničeniu akumulátora eBike, akumulátor eBike sa môže vznietiť a spôsobíť tak ťažké popáleniny a iné zranenia.

► **Ovládacia jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Dodržiavajte lokálne prevádzkové obmedzenia, napríklad v lietadlách alebo nemocniciach.**

► **Pozor!** Pri používaní ovládacej jednotky s *Bluetooth®* môže dôjsť k rušeniu iných prístrojov a zariadení, lietadiel a medicínskych prístrojov (napríklad kardiostimulátorov, načúvacích prístrojov). Taktiež nie je možné úplne vylúčiť negatívny vplyv na ľudí a zvieratá nachádzajúce sa v bezprostrednom okolí. Ovládaciu jednotku s *Bluetooth®* nepoužívajte v blízkosti medicínskych zariadení, čerpacích

staníc, chemických zariadení, oblastí s nebezpečenstvom výbuchu a oblastí, kde sa nachádzajú trhaviny. Ovládaciu jednotku s *Bluetooth®* nepoužívajte v lietadlách. Zabráňte dlhodobjšiemu prevádzkovaniu v priamej blízkosti tela.

► Slovné označenie a tiež grafické znaky (logá) *Bluetooth®* sú registrované ochranné známky a sú majetkom spoločnosti *Bluetooth SIG, Inc.* Akékoľvek použitie tohto slovného označenia/týchto grafických znakov spoločnosťou *Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems* je na základe licencie.

► **Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.**

## Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobcu, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) odovzdávajú na *Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)* na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobu. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Ovládacia jednotka **LED Remote** je určená na ovládanie eBike/palubného počítača systémovej generácie **the smart system**. Môžete ňou tiež meniť úroveň podpory v aplikácii **eBike Flow**.

Aby ste mohli ovládaciu jednotku využívať v plnom rozsahu, je potrebné kompatibilný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**. Ovládaciu jednotku **LED Remote** môžete prostredníctvom *Bluetooth®* prepojiť so svojím smartfónom.

 Podľa operačného systému smartfónu možno si aplikáciu **eBike Flow** bezplatne stiahnuť z *Apple App Store* alebo *Google Play Store*.

Naskenujte vašim smartfónom kód, aby ste si mohli aplikáciu **eBike Flow** stiahnuť.

### Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

Všetky vyobrazenia súčasti bicykla okrem pohonnej jednotky, palubného počítača vrátane ovládacej jednotky, snímača rýchlosti a ich príslušných držiakov sú schematické a môžu sa od vášho eBike odlišovať.

- (1) Snímač okolitého svetla
- (2) Vypínacie tlačidlo
- (3) Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora eBike
- (4) LED kontrolka ABS (voliteľné)
- (5) LED kontrolka úrovne podpory
- (6) Držiak

- (7) Tlačidlo výberu
- (8) Diagnostická prípojka (iba na účely údržby)
- (9) Tlačidlo zníženia podpory –/  
Pomoc pri tlačení
- (10) Tlačidlo zvýšenia podpory +/  
Osvetlenie bicykla
- (11) Tlačidlo zníženia jasů /  
Listovanie naspäť
- (12) Tlačidlo zvýšenia jasů /  
Listovanie dopredu

## Technické údaje

| Ovládacia jednotka                            | LED Remote |                          |
|---|------------|--------------------------|
| Kód výrobku                                   |            | BRC3600                  |
| Nabíjací prúd USB prípojky max. <sup>A)</sup> | mA         | 600                      |
| Nabíjacie napätie USB prípojky <sup>A)</sup>  | V          | 5                        |
| Nabíjací kábel USB <sup>B)</sup>              |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Nabíjacia teplota                             | °C         | 0 ... +45                |
| Prevádzková teplota                           | °C         | -5 ... +40               |
| Skladovacia teplota                           | °C         | +10 ... +40              |
| Diagnostické rozhranie                        |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Interný lítiovo-iónový akumulátor             | V<br>mAh   | 3,7<br>75                |
| Stupeň krytia                                 |            | IP55                     |
| Rozmery (bez upevnenia)                       | mm         | 74 × 53 × 35             |
| Hmotnosť                                      | g          | 30                       |
| <b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>              |            |                          |
| – Frekvencia                                  | MHz        | 2 400–2 480              |
| – Vysielač výkon                              | mW         | 1                        |

A) Údaje o nabíjaní ovládacej jednotky **LED Remote**; externé zariadenia nie je možné nabíjať.

B) Nie je súčasťou štandardného rozsahu dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® sú ochranné známky USB Implementers Forum.

Informácie o licenciách pre tento výrobok sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Vyhľadanie o zhode

Týmto Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vyhlasuje, že typ rádiového systému **LED Remote** vyhovuje smernici 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode CE je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Prevádzka

### Predpoklady

eBike je možné zapnúť len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Je vložený dostatočne nabitý akumulátor eBike (pozri návod na obsluhu akumulátora eBike systémovej generácie **the smart system**).
- Snímač rýchlosti je správne zapojený (pozri návod na obsluhu pohonnej jednotky systémovej generácie **the smart system**).

Pred začiatkom jazdy sa uistite, či sa vám dá ľahko siahnuť na tlačidlá ovládacej jednotky. Odporúča sa, aby tlačidlá plus/mínus boli v rovine takmer kolmej k zemi.

### Elektrické napájanie ovládacej jednotky

Ak sa do eBike nasadí dostatočne nabitý akumulátor eBike a eBike sa zapne, vnútorný akumulátor ovládacej jednotky sa zásobuje energiou a nabíja sa.

Ak by niekedy mal interný akumulátor ovládacej jednotky veľmi nízky stav nabitia, môžete ho nábiť prostredníctvom diagnostickej prípojky **(8)** pomocou kábla USB Type-C® napojením na powerbank alebo na iný vhodný zdroj energie (nabíjacie napätie **5 V V**; nabíjací prúd max. **600 mA mA**). Veko diagnostickej prípojky **(8)** vždy zatvorte, aby sa dnu nedostal žiadny prach a vlhkosť.

### Zapnutie/vypnutie eBike

Na **zapnutie** eBike stlačte krátko tlačidlo zapnutia/vypnutia **(2)**. Po spustení animácie sa vám farebne zobrazí stav nabitia akumulátora eBike pomocou ukazovateľa stavu nabitia **(3)** a nastavená úroveň podpory pomocou ukazovateľa **(5)**. eBike je pripravený na jazdu.

Jas indikácií sa reguluje pomocou snímača okolitého svetla **(1)**. Snímač okolitého svetla **(1)** preto nezakrývajte.

Pohon sa aktivuje, len čo šliapnete do pedálov (okrem úrovne podpory **OFF**). Výkon pohonu sa riadi podľa nastavenej úrovne podpory.


Ak v normálnej prevádzke prestanete šliapať do pedálov alebo ak dosiahnete rýchlosť **25/45 km/h**, podpora prostredníctvom pohonu sa vypne. Pohon sa aktivuje automaticky ihneď po šliapnutí do pedálov a pri rýchlosti nižšej ako je **25/45 km/h**.

Na **vypnutie** eBike stlačte krátko (< 3 s) tlačidlo zapnutia/vypnutia **(2)**. Ukazovateľ akumulátora eBike **(3)** a LED úroveň podpory **(5)** zhasnú.

Ak sa približne **10** minút nevyvolá žiadny výkon pohonu (napr. preto, že eBike stojí) a nestlačí sa žiadne tlačidlo, eBike sa vypne automaticky.

### Rýchle menu

V rýchlom menu sa zobrazujú zvolené nastavenia, ktoré je možné upravovať aj počas jazdy.

K rýchlemu menu sa dá dostať dlhým stlačením (> 1 s) tlačidla výberu .

Zo stavovej obrazovky nie je možný prístup.

Cez rýchle menu môžete robiť tieto nastavenia:

– **<Reset trip>**

Všetky údaje o dovedty prejdenej trase sa nastavujú na nulu.

– **<eShift>** (voliteľné)

Nastavenia závisia od daného prevodového systému.

**Poznámka:** V závislosti od vybavenia vášho eBike môžu byť k dispozícii ďalšie funkcie.

## Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora eBike

V ukazovateli stavu nabitia akumulátora eBike **(3)** zodpovedá každý ľadovo modrý prúžok 20 % kapacity a každý biely prúžok 10 % kapacity. Najvyšší prúžok ukazuje maximálnu kapacitu.

**Príklad:** Zobrazujú sa 4 ľadovo modré prúžky a jeden biely prúžok. Stav nabitia je medzi 81 % a 90 %.

Pri malej kapacite zmenia obidve spodné zobrazenia farbu:

| Prúžky               | Kapacita            |
|----------------------|---------------------|
| 2× oranžový          | 30 % ... 21 %       |
| 1× oranžový          | 20 % ... 11 %       |
| 1× červený           | 10 % ... rezerva    |
| 1× červený blikajúci | rezerva ... prázdny |

Ak sa akumulátor eBike nabíja, bliká najvyšší prúžok ukazovateľa stavu nabitia akumulátora eBike **(3)**.

Stav nabitia akumulátora eBike je možné odčítať mimo eBike na LED diódach akumulátora eBike.

## Výber úrovne podpory

Na ovládacej jednotke si môžete nastaviť pomocou tlačidla – **(9)** zníženie podpory a pomocou tlačidla + **(10)** zvýšenie podpory, podľa toho, ako silno vás má podporovať pohon pri šliapaní. Úroveň podpory môžete kedykoľvek, aj počas jazdy, zmeniť a zobrazuje sa farebne.

| Úroveň       | Upozornenia   |
|--------------|---|
| <b>OFF</b>   | Podpora pohonu je vypnutá, eBike sa môže pohybovať ako normálny bicykel len šliapaním do pedálov. |
| <b>ECO</b>   | Účinná podpora pri maximálnej efektívnosti, pre maximálny dojazd                                  |
| <b>TOUR</b>  | Rovnomerná podpora pre jazdy s veľkým dojazdom  |
| <b>TOUR+</b> | Dynamická podpora pre prirodzenú a športovú jazdu   |
| <b>eMTB</b>  | Optimálna podpora v každom teréne, športový rozbeh, zlepšená dynamika, maximálny výkon            |
| <b>SPORT</b> | Výkonná podpora pre športovú jazdu na horských trasách a aj v mestskej premávke                   |
| <b>TURBO</b> | Maximálna podpora až do vysokých frekvencií šliapania pre športovú jazdu                          |
| <b>AUTO</b>  | Podpora sa dynamicky prispôsobuje jazdnej situácii.   |
| <b>RACE</b>  | Maximálna podpora na pretekárskej dráhe eMTB; veľmi priama odozva a maximálne „Ex-                |

| Úroveň        | Upozornenia  |
|---------------|--|
|               | tended Boost“ pre čo najlepší výkon pri súťažiach  |
| <b>CARGO</b>  | Rovnomerná, silná podpora, ktorá umožňuje bezpečnú prepravu ťažkých bremien  |
| <b>SPRINT</b> | Dynamická podpora v závislosti od frekvencie šliapania – pre športovú jazdu eGravel a eRoad s rýchlymi šprintmi a častými stúpaniami |

**Upozornenie:** Dostupné režimy závisia od príslušnej pohonnej jednotky.

Označenia a formu úrovne podpory môže výrobca vopred nastaviť a predajca bicyklov ju môže zvoliť.

## Prispôsobenie úrovne podpory

Úroveň podpory je možné upraviť v rámci určitých limitov pomocou aplikácie **eBike Flow**. Máte tak možnosť prispôbiť si eBike vašim osobným potrebám.

Vytvorenie úplne vlastného režimu nie je možné. Môžete iba upravovať režimy, ktoré vo vašom systéme povolil výrobca alebo predajca. Môže to byť aj menej ako 4 režimy.

Okrem toho sa môže stať, že z dôvodu obmedzení platných vo vašej krajine nemožno pri niektorom režime urobiť žiadne prispôsobenie.

Na prispôsobenie sú k dispozícii nasledujúce parametre:

- Podpora vzhľadom na základnú hodnotu režimu (v rámci zákonných nariadení)
- Reakcia pohonu
- Regulovaná rýchlosť (v rámci zákonných nariadení)
- Maximálny krútiaci moment (v rámci hraníc možností pohonu)

**Upozornenie:** Zoberajte na vedomie, že váš zmenený režim si zachová polohu, názov a farbu na všetkých palubných počítačoch a ovládacích prvkoch.

## Súhra pohonnej jednotky s radením prevodov

Aj na eBike by ste mali prevody radíť tak ako na bežnom bicykli (pozrite si k tomu návod na obsluhu vášho eBike).

Nezávisle od druhu prevodového systému odporúčame počas preraďovania nakrátko znížiť tlak do pedálov. Tým sa radenie uľahčí a zníži sa opotrebovanie hnacej reťaze.

Voľbou správneho prevodového stupňa môžete pri rovnakej vynaloženej sile zvýšiť rýchlosť a dojazd.

Riadte sa preto odporúčaniami na radenie prevodov, ktoré sa vám zobrazujú na palubnom počítači.

## Zapnutie/vypnutie osvetlenia bicykla

Pred každou jazdou skontrolujte správne fungovanie osvetlenia bicykla.

Pre **zapnutie** osvetlenia bicykla stlačte tlačidlo osvetlenia bicykla **(10)** dlhšie ako na 1 s.

Pomocou tlačidiel zníženia jasu **(11)** a zvýšenia jasu **(12)** môžete ovládať jas LED na ovládacej jednotke.

## Zapnutie/vypnutie funkcie pomoci pri tlačení

Funkcia pomoci pri tlačení vám môže uľahčiť presun eBike. Rýchlosť pri využití pomoci pri tlačení je maximálne **4 km/h**.

Predvolené nastavenie od výrobcu môže byť nižšie a v prípade potreby ho môže upraviť predajca bicyklov.

► **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **Ak je zvolený prevodový stupeň príliš vysoký, nedokáže pohonná jednotka pohnúť eBike ani aktivovať blokovanie proti spätnému točeniu kolies.**

Na **spustenie** funkcie pomoci pri tlačení stlačte tlačidlo pomoci pri tlačení **(9)** na dlhšie ako 1 s a tlačidlo držte stlačené. Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora eBike **(3)** zhasne a biele svietiace svetlo v smere jazdy ukazuje prípravosť.

Na **aktiváciu** funkcie pomoci pri tlačení je nutné do nasledujúcich 10 s vykonať niektorú z nasledujúcich akcií:

- Posuňte eBike dopredu.
- Posuňte eBike dozadu.
- Urobte s eBike kyvadlový pohyb do boku.

Po aktivácii začne pohon tlačíť a súvislé biele pružky zmenia svoju farbu na ľadovo modrú.

Keď tlačidlo pomoci pri tlačení **(9)** uvoľníte, pomoc pri tlačení sa pozastaví. V priebehu 10 s môžete stlačením tlačidla pomoci pri tlačení **(9)** pomoc pri tlačení reaktivovať.

Ak pomoc pri tlačení do 10 s znova neaktivujete, pomoc pri tlačení sa automaticky vypne.

Pomoc pri tlačení sa ukončí vždy, keď

- je zadné koleso zablokované,
- nemožno prekonať bariéru,
- nejaká časť tela blokuje kľuku bicykla,
- nejaká prekážka ďalej otáča kľukou,
- šliapnete do pedálov,
- sa zatlačí tlačidlo zvýšenia podpory **+/osvetlenia bicykla (10)** alebo tlačidlo zapnutia/vypnutia **(2)**.

Funkcia pomoci pri tlačení má blokovanie proti spätnému točeniu kolies, to znamená, že aj po ukončení použitia funkcie pomoci pri tlačení pohon ešte niekoľko sekúnd aktívne brzdí spätné točenie kolies a tak nemôžete vôbec alebo len veľmi ťažko hýbať eBike smerom dozadu.

Blokovanie proti spätnému točeniu kolies sa deaktivuje okamžite stlačením tlačidla zvýšenia podpory **+/osvetlenia bicykla (10)**.

Fungovanie pomoci pri presune podlieha špecifickým predpisom danej krajiny, preto sa môže odlišovať od opisu uvedeného vyššie alebo môže byť deaktivované.

## ABS – antiblokovací systém (voliteľne)

Ak je eBike vybavený s Bosch-eBike-ABS systémovej generácie **the smart system**, rozsvieti sa pri spustení eBike ABS-LED **(4)**.

Po rozbehu ABS interne skontroluje svoju funkčnosť a LED ABS zhasne.

V prípade chyby sa rozsvieti LED ABS **(4)** spolu s oranžovo blikajúcou LED diódou úrovne podpory **(5)**. Pomocou tlačidla výberu **(7)** môžete chybu potvrdiť, blikajúca LED dióda

úrovne podpory **(5)** zhasne. Kým LED dióda ABS **(4)** svieti, ABS nie je v prevádzke.

Podrobnosti o ABS a jeho činnosti nájdete v návode na obsluhu ABS.

## Vytvorenie spojenia so smartfónom

Na využívanie nasledujúcich funkcií eBike je potrebný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.

Spojenie s aplikáciou prebieha cez *Bluetooth®* spojenie.

Zapnite eBike a nejazdite.

Spustíte *Bluetooth®* párovanie dlhým stlačením (> 3 s) tlačidla zapnutia/vypnutia **(2)**. Hneď ako najvyšší pružok ukazovateľa stavu nabitia akumulátora eBike **(3)** signalizuje proces spárovania blikaním namodro, uvoľníte tlačidlo zapnutia/vypnutia **(2)**.

Potvrďte v aplikácii žiadosť o pripojenie.

## Sledovanie aktivity

Na zaznamenávanie aktivít je potrebná registrácia, príp. prihlásenie v aplikácii **eBike Flow**.

Na zaznamenávanie aktivít musíte povoliť ukladanie údajov o polohe v aplikácii. Len potom môžete vaše aktivity zaznamenávať v aplikácii. Na zaznamenávanie údajov o polohe musíte byť prihlásení ako používateľ.

## eBike Lock

Funkciu **<eBike Lock>** si môže každý používateľ aktivovať pomocou aplikácie **eBike Flow**. Pritom sa v smartfóne uloží heslo na odblokovanie eBike.

Funkcia **<eBike Lock>** je automaticky aktívna v nasledujúcich prípadoch:

- pri vypínaní eBike prostredníctvom ovládacej jednotky
  - pri automatickom vypnutí eBike
- Keď je eBike zapnutý a smartfón je spojený s eBike prostredníctvom *Bluetooth®*, eBike sa odblokuje.

Funkcia **<eBike Lock>** je viazaná na vaše **používateľské konto**.

Ak by ste stratili svoj smartfón, môžete sa prihlásiť cez iný smartfón pomocou aplikácie **eBike Flow** a vášho používateľského konta a eBike odblokovať.

**Pozor!** Keď v aplikácii zvolíte nastavenie, ktoré vedie k nevhodám pri funkcii **<eBike Lock>** (napr. vymazanie vášho eBike alebo používateľského konta), najprv sa vám zobrazia výstražné hlásenia. **Dôkladne si ich prečítajte a konajte podľa vygenerovaných hlásení (napr. pred vymazaním vášho eBike alebo používateľského konta).**

## Vytvorenie funkcie <eBike Lock>

Na vytvorenie funkcie **<eBike Lock>** musia byť splnené nasledujúce predpoklady:

- Je nainštalovaná aplikácia **eBike Flow**.
- Je vytvorené používateľské konto.
- Na eBike práve neprebíha žiadna aktualizácia.
- eBike je spojený so smartfónom pomocou *Bluetooth®*.
- eBike stojí.
- Smartfón je pripojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatočne nabitý a nabíjací kábel nie je pripojený.



Funkciu **<eBike Lock>** môžete vytvoriť v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **Nastavenia**.

Odtiaľ môžete podporu vašej pohonnej jednotky deaktivovať zapnutím funkcie **<eBike Lock>** v aplikácii **eBike Flow**. Deaktivácia sa dá zrušiť iba vtedy, keď sa pri zapnutí eBike váš smartfón nachádza niekde v blízkosti. Prítom musí byť na vašom smartfóne zapnuté **Bluetooth®** a aplikácia **eBike Flow** musí byť na pozadí aktívna. Aplikáciu **eBike Flow** nie je nutné otvárať. Keď je funkcia **<eBike Lock>** aktivovaná, môžete váš eBike naďalej používať bez podpory pohonnej jednotky.

#### Kompatibilita

Funkcia **<eBike Lock>** je kompatibilná s týmito výrobnými sériami Bosch eBike systémovej generácie **the smart system**:

| Pohonná jednotka | Výrobná séria                                       |
|------------------|---|
| BDU374x          | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx          | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx          | Performance Line SX                                 |

#### Spôsob fungovania

Spolu s funkciou **<eBike Lock>** funguje smartfón podobne ako kľúč pre pohonnú jednotku. Funkcia **<eBike Lock>** sa aktivuje vypnutím eBike. Pokiaľ je funkcia **<eBike Lock>** po zapnutí aktívna, je to signalizované na ovládacej jednotke **LED Remote** bielym blikaním a na palubnom počítači zobrazením symbolu zámky.

**Upozornenie:** Funkcia **<eBike Lock>** nie je ochranou proti krádeži, ale len doplnkom k mechanickej zámke!

Funkcia **<eBike Lock>** nezabezpečuje žiadne mechanické zablokovanie eBike ani nič podobné. Deaktivuje sa len podpora pohonnej jednotky. Kým je smartfón spojený s eBike pomocou **Bluetooth®**, je pohonná jednotka odblokovaná.

**Ak chcete dočasne alebo trvalo povoliť prístup k vášmu eBike iným osobám alebo ak chcete dať eBike do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikácii eBike Flow v položke menu <Nastavenia>**. Ak chcete eBike predat, odstráňte dodatočne eBike zo svojho používateľského konta v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Nastavenia>**.

Keď sa eBike vypne, pohonná jednotka vydá zvuk zamykania (**jedna** akustický signál), ktorým signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je vypnutá.

**Upozornenie:** Zvuk sa vydá iba vtedy, keď je eBike zapnutý.

Keď sa eBike zapne, pohonná jednotka vydá dva zvuky odomykania (**dva** akustické signály), ktorými signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je opäť možná.

Vďaka zvuku zamykania môžete zistiť, či je funkcia **<eBike Lock>** na vašom eBike aktivovaná. Zvukové spätné hlásenie je štandardne aktivované, avšak môžete ho deaktivovať v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Nastavenia>** výberom symbolu zámky pod vašim eBike.

**Upozornenie:** Ak funkciu **<eBike Lock>** nedokázate vytvoriť alebo vypnúť, kontaktujte svojho predajcu bicyklov.

#### Výmena komponentov eBike a funkcia <eBike Lock>

##### Výmena smartfónu

1. Nainštalujte aplikáciu **eBike Flow** na nový smartfón.
2. Prihláste sa s **rovnakým** kontom, s ktorým ste aktivovali funkciu **<eBike Lock>**.
3. V aplikácii **eBike Flow** sa zobrazí funkcia **<eBike Lock>** ako vytvorená.

##### Výmena pohonnej jednotky

1. V aplikácii **eBike Flow** sa zobrazí funkcia **<eBike Lock>** ako deaktivovaná.
2. Aktivujte funkciu **<eBike Lock>** tak, že tlačidlo funkcie **<eBike Lock>** posuniete doprava.
3. Keď dávate váš eBike na údržbu predajcovi bicyklov, odporúčame dočasne deaktivovať funkciu **<eBike Lock>**.

#### Aktualizácie softvéru

Aktualizácie softvéru je nutné spustiť ručne v aplikácii **eBike Flow**.

Aktualizácie softvéru sa prenášajú na pozadí z aplikácie do ovládacej jednotky hneď po jej pripojení k aplikácii. Počas aktualizácie ukazuje zelené blikanie ukazovateľa stavu progres nabíjania akumulátora eBike **(3)**. Po ukončení sa eBike reštartuje.

Riadenie aktualizácie softvéru prebieha cez aplikáciu **eBike Flow**.

#### Chybové hlásenia

Ovládacia jednotka ukazuje, či sa na eBike vyskytla kritická alebo menej kritická chyba.

Chybové hlásenia, ktoré generuje eBike si môžete prečítať prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** alebo cez svojho predajcu bicyklov.

Pomocou odkazu v aplikácii **eBike Flow** si môžete zobrazíť informácie o chybe a o postupe na odstránenie chyby.

#### Menej kritické chyby

Menej kritické chyby sa zobrazujú pomocou oranžového blikania LED kontrolky úrovne podpory **(5)**. Stlačením tlačidla výberu **(7)** sa chyba potvrdí a LED kontrolka úrovne podpory **(5)** znova zobrazuje trvalým svietením farbu nastavenej úrovne podpory.

Pomocou nasledujúcej tabuľky môžete chyby prípadne odstrániť sami. V opačnom prípade vyhľadajte vášho predajcu bicyklov.

| Číslo         | Odstránenie chyby   |
|---------------|---|
| <b>523005</b> | Uvedené čísla chyby ukazujú, že dochádza k obmedzeniam pri rozpoznaní magnetického poľa snímačmi. Skontrolujte, či ste počas jazdy nestratili magnet. |
| <b>514001</b> |   |
| <b>514002</b> |   |
| <b>514003</b> | Ak používate magnetický snímač, skontrolujte správnu montáž snímača a magnetu. Dávajte pozor aj na to, aby kábel k snímaču nebol poškodený.           |
| <b>514006</b> | Ak používate magnet ráfika, dbajte na to, aby ste nemali v blízkosti pohonnej jednotky žiadne rušivé magnetické pole.                                 |

**Kritické chyby**

Kritické chyby sa signalizujú červeným blikaním LED úrovně podpory (5) a ukazovateľom stavu nabitia akumulátora eBike (3). Pri výskyte kritickej chyby sa riadte pokynmi uvedenými v nasledujúcej tabuľke.

| Číslo         | Pokyny pre činnosť  |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Akumulátor nenabíjajte ani nepoužívajte. Kontaktujte vášho špecializovaného predajcu.   |
| <b>6A0004</b> | Odoberte akumulátor PowerMore a reštartujte váš eBike.<br>Ak problém pretrváva, kontaktujte svojho špecializovaného predajcu.   |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrďte chybový kód.</li> <li>– Reštartujte eBike systém.</li> </ul> Ak problém pretrváva: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrďte chybový kód.</li> <li>– Urobte aktualizáciu softvéru.</li> <li>– Reštartujte eBike systém.</li> </ul> Ak problém pretrváva: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontaktujte špecializovaného predajcu Bosch eBike Systems.</li> </ul> |

Batérie, ktoré možno vybrať z elektrického zariadenia bez poškodenia, je nutné pred likvidáciou vybrať a odovzdať ich zvlášť do zberu batérií.



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné elektrické zariadenia a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia chybné alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a je nutné odovzdať ich na ekologickú recykláciu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recyklácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.

Už nepoužiteľné komponenty eBike Bosch odovzdajte bezplatne autorizovanému predajcovi bicyklov alebo na recyklačnom zbernom stredisku.



**Právo na zmeny je vyhradené.**

**Údržba a servis****Údržba a čistenie**

Ovládací jednotka sa nesmie čistiť prúdom vody pod tlakom.

Udržiavajte ovládací jednotku čistú. Pri znečistení môže ľahko dôjsť k chybnému rozpoznávaniu jasu.

Na čistenie ovládacej jednotky použite mäkkú, len vodou navlhčenú utierku. Nepoužívajte čistiace prostriedky.

► **Všetky kontroly a opravy zverte výlučne autorizovanému predajcovi bicyklov.**

**Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia**

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

**Likvidácia a látky vo výrobkoch**

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!



Pohonná jednotka, palubný počítač vrát. ovládacej jednotky, eBike akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykláciu.

Samostatne zabezpečte vymazanie osobných údajov zo zariadenia.



## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezet.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtómű** és **hajtásegység** fogalmak a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch hajtásegységére vonatkoznak.

▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-rendszer valamennyi Üzemeltetési útmutatójában és az eBike Üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**

▶ **Ne próbálja a fedélzeti számítógépet vagy a kezelőegységet menet közben rögzíteni!**

▶ **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.

▶ **Ha a tolási segítség be van kapcsolva, lehet, hogy a pedálok a kerekkel együtt forognak.** Aktivált tolási segítség esetén ügyeljen arra, hogy a lábai elegendő távolságban legyenek a forgó pedáloktól. Különben sérülésveszély áll fenn.

▶ **A tolási segítség használata során gondoskodjon arról, hogy mindig az uralma alatt tartsa és biztonságosan tartani tudja az eBike-ot.** A tolási segítség bizonyos körülmények között szünetelhet (például ha a pedál egy akadályba ütközik, vagy ha az uja véletlenül lecsúszik a kezelő egység gombjáról). Az eBike hirtelen hátrafelé, az Ön irányában is elkezdhethet mozogni, vagy hirtelen oldalra is dőlhet. Ez különösen további terhek felrakásához jelenthet kockázatot a felhasználó számára. Ne hozza az eBike-ot a tolási segítséggel olyan helyzetekbe, amelyekben a saját erejéből nem tudja megtartani az eBike-ot!

▶ **Ne állítsa az eBike-ot felfordítva a kormányra és a nyeregbe, ha a kezelőegység vagy a tartója túlnyúlik a kormányon.** A kezelőegység vagy a tartó helyrehozhatatlanul megrongálódhat.

▶ **Ne csatlakoztasson töltőkészüléket az eBike-akkumulátorhoz, ha a kezelőegység kijelzője, ill. a fedélzeti számítógép kritikus hibát jelez.** Ez az eBike-akkumulátor tönkremeneteléhez vezethet, az eBike-akkumulátor gyulladhat és súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

▶ **A kezelőegység egy rádió-interfészsel van felszerelve. Legyen tekintettel a helyi, például repülőgépekben vagy kórházakban érvényes üzemeltetési korlátozásokra.**

▶ **Vigyázat!** A kezelőegység Bluetooth®-szal történő használatakor más készülékekben, berendezésekben, repülőgépekben és orvosi készülékekben (például pacemaker,

hallókészülék) zavarok léphetnek fel. A közvetlen környezetben emberek és állatok sérülését sem lehet teljesen kizárni. Ne használja a kezelőegységet Bluetooth®-szal orvosi készülékek, töltőállomások, vegyipari berendezések, robbanásveszélyes területek közelében és robbantási területeken. Ne használja a kezelőegységet Bluetooth®-szal repülőgépeken. Közvetlen testközelben kerülje el a tartós üzemeltetést.

▶ **A Bluetooth® szóvédjegy, illetve szimbólumok (logók) bejegyzett védjegyek és a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonában vannak.** Ennek a szó-/ábrázolási védjegynek a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems általi felhasználása licenc alapján történik.

▶ **Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.**

### Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch DiagnosticTool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. gyártó, modell, kérekpárazonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetészerű használat

A(z) **LED Remote** kezelőegység egy **the smart system** rendszergenerációjú eBike / fedélzeti számítógép vezérlésére szolgál. Ezzel ezen kívül a(z) **eBike Flow** appban át lehet váltani a különböző támogatási szintek között.

A kezelőegység valamennyi funkciójának használatához egy kompatibilis okostelefonra és az arra telepített **eBike Flow** appra van szükség.

A(z) **LED Remote** kezelőegység Bluetooth®-on keresztül csatlakoztatható az okostelefonjához.



Az **eBike Flow** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkennelje be az okostelefonjával a kódot, hogy letöltse az **eBike Flow** appot.

### Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábrának az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

A kerékpár részeinek ábrázolása, a hajtóegység, a fedélzeti számítógép, a fedélzeti számítógép kezelőegysége, a sebesség érzékelő és a hozzátartozó tartók kivételével mind sematikus ábrázolás és eltérhet az Ön eBike-jától.

**(1)** Környezeti fény érzékelő

- (2) Be-/kikapcsológomb
- (3) eBike-akkumulátor feltöltési szintjelző display
- (4) ABS-LED (opció)
- (5) Támogatási szint LED
- (6) Tartó
- (7) Kijelölőgomb
- (8) Diagnosztikai csatlakozó (csak karbantartási célokra)
- (9) Támogatási szint csökkentése gomb, -/ Tolási segítség
- (10) Támogatási szint növelése gomb, +/ Kerékpár-világítás
- (11) Fényerősség csökkentése gomb/ Visszalapozás
- (12) Fényerősség növelése gomb/ Előre lapozás

## Műszaki adatok

| Kezelőegység                                  | LED Remote                 |              |
|---|----------------------------|--------------|
| Termékkód                                     | BRC3600                    |              |
| USB-csatlakozó max. töltőáram <sup>A)</sup>   | mA                         | 600          |
| USB-csatlakozó töltőfeszültsége <sup>A)</sup> | V                          | 5            |
| USB-töltőkábel <sup>B)</sup>                  | USB Type-C <sup>®</sup> C) |              |
| Töltési hőmérséklet                           | °C                         | 0 ... +45    |
| Üzemi hőmérséklet                             | °C                         | -5 ... +40   |
| Tárolási hőmérséklet                          | °C                         | +10 ... +40  |
| Diagnosztikai interfész                       | USB Type-C <sup>®</sup> C) |              |
| Belső lítium-ion akkumulátor                  | V<br>mAh                   | 3,7<br>75    |
| Védelmi osztály                               | IP55                       |              |
| Méreték (rögztítés nélkül)                    | mm                         | 74 × 53 × 35 |
| Súly  | g                          | 30           |
| Bluetooth® Low Energy 5.0                     |                            |              |
| - Frekvencia                                  | MHz                        | 2400 – 2480  |
| - Adóteljesítmény                             | mW                         | 1            |

A) Adatok a(z) **LED Remote** kezelőegység töltéséhez; külső készülékeket nem lehet tölteni.

B) A standard szállítmány nem tartalmazza

C) USB Type-C<sup>®</sup> és USB-C<sup>®</sup> az USB Implementers Forum áruvédjegyei.

A termékre vonatkozó licenccel kapcsolatos információ a következő címen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Konformitási nyilatkozat

A Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ezennel kijelenti, hogy a **LED Remote** rádióberendezés típus megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-konformitási nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

## Üzemeltetés

### Előfeltételek

Az eBike-ot csak a következő feltételek teljesülése esetén lehet bekapcsolni:

- Egy elegendő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve (lásd a **the smart system** rendszergenerációjú eBike-akkumulátor üzemeltetési útmutatóját).
- A sebességérzékelő helyesen van csatlakoztatva (lásd a **the smart system** rendszergenerációjú meghajtóegység üzemeltetési útmutatóját).

A kerékpározás megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy könnyen elérhetőek a kezelőegység gombjai. Javasoljuk, hogy a plusz/mínusz gomb síkja majdnem merőleges legyen a talajra.

### A kezelőegység energiaellátása

Ha az eBike-ba egy megfelelő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve és az eBike be van kapcsolva, a kezelőegység belső akkumulátorát ellátja energiával és tölti.

Ha a kezelőegység belső akkumulátorának töltési szintje igen alacsony, akkor azt a diagnosztikai csatlakozón **(8)** keresztül egy USB Type-C<sup>®</sup>-kábelrel össze lehet kötni egy powerbankkel vagy egy másik erre alkalmas áramforrással és fel lehet tölteni (töltési feszültség: **5 V V**; max. töltési áram:

**600 mA mA**).

Mindig zárja le a **(8)** diagnosztikai csatlakozó sapkáját, nehogy por vagy nedvesség jusson a készülék belsejébe.

### eBike be-/kikapcsolása

Az eBike **bekapcsolásához** nyomja meg röviden a be-/kikapcsológombot **(2)**. Az indulási animáció után az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-kijelzője **(3)** mutatja az akkumulátor töltöttségi szintjét és színes kijelző **(5)** mutatja a beállított támogatási szintet. Az eBike menetkész.

A kijelző fényerejét a **(1)** környezeti fény érzékelő szabályozza. A **(1)** környezeti fény érzékelőt sohase takarja le.

A hajtómű azonnal aktiválásra kerül, amikor Ön elkezdi hajtani a pedálokat (kivéve, ha az **OFF (KI)** támogatási szint van beállítva). A hajtómű-teljesítmény a beállított támogatási szintnek megfelelően kerül meghatározásra.


Mihelyt normális üzemben abbahagyja a pedál hajtását, vagy mielőtt eléri a(z) **25/45 km/h** sebességet, a hajtómű által nyújtott támogatás kikapcsolásra kerül. A hajtómű ismét automatikusan aktiválásra kerül, mielőtt Ön ismét rálep a pedálra és a sebesség **25/45 km/h** alatt van.

Az eBike **kikapcsolásához** nyomja meg röviden (< 3 s) a be-/kikapcsoló gombot **(2)**. Az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-kijelzője **(3)** és a támogatási szint LED **(5)** kialszik.

Ha kb. **10** percnél nem kerül használatra a hajtómű teljesítménye (pl. mert az eBike áll) és megnyomásra semmilyen gomb, az eBike automatikusan lekapcsol.

### Gyors menü

A gyorsmenüben olyan kiválasztott beállítások kerülnek kijelzésre, amelyeket menet közben is meg lehet változtatni.

A gyorsmenüt a  választógomb hosszan történő (> 1 s) megnyomásával lehet elérni.

Az Állapot képernyőről ide nem lehet eljutni.

A gyorsmenüben a következőket lehet beállítani:

– **<Reset trip>**

Az eddig megtett úttal kapcsolatos összes adat nullára kerül visszaállításra.

– **<eShift>** (opcionális)

A beállítások az adott sebességváltóról függ.

**Megjegyzés:** az eBike-ja felszereltsége szerint adott esetben további funkciók is elérhetők.

## Az eBike-akkumulátor töltésiállapot-kijelzője

Az eBike-akkumulátor töltésiállapot-kijelzőjén (3) minden jégkék sáv 20% kapacitásnak és minden fehér sáv 10% kapacitásnak felel meg. A legfelső sáv a maximális kapacitást jelzi.

**Példa:** A kijelzőn 4 jégkék sáv és egy fehér sáv látható. A töltési szint 81% és 90% között van.

Ha a kapacitás alacsonyabb, akkor a két alsó sáv színe megváltozik:

| Sáv                | Kapacitás         |
|--------------------|-------------------|
| 2 × narancsszínű   | 30% ... 21%       |
| 1 × narancsszínű   | 20% ... 11%       |
| 1 × piros          | 10% ... tartalék  |
| 1 × pirosan villog | Tartalék ... üres |

Az eBike-akkumulátor töltése közben az eBike akkumulátor töltésiállapot-kijelzőjének (3) legfelső sávja villog.

Az eBike-akkumulátor töltöttségi szintjét az eBike-on kívül az eBike-akkumulátoron található LED-ekről is lehet olvasni.

## Támogatási szint kiválasztása

A kezelőegységen a Támogatás csökkentése – (9) és Támogatás növelése + (10) gombbal be lehet állítani, hogy a hajtómű mennyire támogassa Önt a pedálozás során. A támogatási szintet bármikor, menet közben is, meg lehet változtatni és ez a megfelelő színnel kijelzésre kerül.

| Szint        | Megjegyzések   |
|--------------|--|
| <b>OFF</b>   | A hajtómű-támogatás ki van kapcsolva, az eBike-ot egy szokványos kerékpárhoz hasonlóan csak pedálozással lehet mozgatni. |
| <b>ECO</b>   | Maximális határfokú effektív támogatás a maximális hatótávolsághoz   |
| <b>TOUR</b>  | Egyenletes támogatás, hosszabb túrákhoz  |
| <b>TOUR+</b> | A természetes és sportos hajtás dinamikus támogatása   |
| <b>eMTB</b>  | Optimális támogatás bármilyen terepen, sportos indulás, jobb dinamika, maximális teljesítmény                            |
| <b>SPORT</b> | Erőteljes támogatás, sportos hajtáshoz hegyes-völgyes útvonalakon és a városi közlekedésben                              |
| <b>TURBO</b> | Maximális támogatás magas lépésfrekvenciáig, sportos hajtáshoz   |

| Szint         | Megjegyzések  |
|---------------|---|
| <b>AUTO</b>   | A rendszer a támogatást dinamikusan illeszti a hajtási szituációhoz.  |
| <b>RACE</b>   | Maximális támogatás az eMTB-versenypályán; nagyon közvetlen reakció és maximális „Extended Boost” a lehető legjobb teljesítményhez versenyszituációkban |
| <b>CARGO</b>  | Egyenletes, erőteljes támogatás a nehéz terhek biztonságos szállításához  |
| <b>SPRINT</b> | Dinamikus támogatás a pedálozási frekvenciától függően – sportos eGravel- és eRoad funkció gyors sprintekkel és gyakori emelkedőkkel                    |

**Megjegyzés:** A rendelkezésre álló üzemmódok az adott hajtóegységtől függenek.

A támogatási szintek elnevezéseit és kialakítását a gyártó bizonyos esetekben előre konfigurálja és a kerékpár kereskedő előre beállítja.

## A támogatási szint beállítása

A támogatási szintet a(z) **eBike Flow** alkalmazás segítségével bizonyos határok között lehet állítani. Így a személyes szükségleteinek és igényeinek megfelelően állíthatja be az eBike-ját.

Egy teljesen saját üzemmód létrehozatalára nincs lehetőség. Ön csak azokat az üzemmódokat változtathatja meg, amelyek megváltoztatását a gyártó vagy a kereskedő engedélyezte. Ez 4-nél kevesebb üzemmód is lehet.

Ezen kívül előfordulhat, hogy az Ön országában fennálló korlátozások következtében egy üzemmódot sem lehet megváltoztatni.

A változtatásokhoz a következő paraméterek állnak rendelkezésre:

- A támogatás és az üzemmód alapértékének a viszonya (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- A hajtóegység reagálási módja
- Leszabályozási sebesség (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- Maximális forgatónyomaték (a hajtóegység határainak keretein belül)

**Megjegyzés:** Kérjük, vegye figyelembe, hogy az Ön által megváltoztatott üzemmód helyzete, neve és a fedélzeti számítógépen és a kezelőelemeken használt jelzőszíne változatlan marad.

## A hajtásegység és a sebességváltás kapcsolata

Az eBike-nál is ugyanúgy kell használni a sebességváltókat, mint egy szokványos kerékpárnál (ehhez vegye figyelembe az eBike-ja üzemeltetési útmutatóját).

A sebességváltó típusától függetlenül célszerű a sebességváltásnál rövid időre csökkenteni a pedálokra gyakorolt nyomást. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

Ekkor kövesse a fedélzeti számítógépen megjelenő váltási javaslatokat.

## A kerékpárlámpák be és kikapcsolása

A kerékpározás megkezdése előtt mindig ellenőrizze a kerékpárlámpák helyes működését.

A kerékpár-világítás **bekapcsolásához** tartsa nyomva 1 s-nál hosszabb ideig a kerékpár-világítás **(10)** gombot.

A kezelőegységen a Fényerősség csökkentése **(11)** és Fényerősség növelése **(12)** gombbal tudja állítani a LED-ek fényerejét a kezelőegységen.

## Tolási segítség ki-/bekapcsolása

A tolási segítség megkönnyítheti az eBike tolását. A tolási segítség sebessége max. **4 km/h**. A gyártó által előre beállított érték alacsonyabb lehet és szükség esetén a kerékpár-kereskedő állíthatja.

▶ **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.

▶ **Ha túl magas a választott fokozat, a hajtásegység sem mozgatni nem tudja az eBike-ot, sem az elgurulás elleni reteszeltet nem tudja aktiválni.**

A tolási segítség **elindításához** nyomja be több mint 1 s-ra és tartsa benyomva a tolási segítség **(9)** gombot. Az eBike-akkumulátor töltöttségint-kijelzője **(3)** kialszik, és egy a menetirányba mutató futófény jelzi az üzemenkészséget.

A tolási segítség **aktiválásához** a következő 10 s-on belül végre kell hajtani az alábbi műveletek egyikét:

- Tolja előrefelé az eBike-ot.
- Tolja hátrafelé az eBike-ot.
- Hajtson végre az eBike-kal egy oldalirányú ingamozgást.

Az aktiválás után a hajtómű tolási segítséget nyújt és a mozgó fehér sávok színe jégkékre változik.

Amikor elengedi a tolási segítség **(9)** gombot, a tolási segítség leáll. A tolási segítséget 10 s-on belül a tolási segítség **(9)** gomb megnyomásával újra aktiválni lehet.

Ha a tolási segítséget 10 s-on belül nem aktiválja újra, a tolási segítség automatikusan kikapcsolásra kerül.

A tolási segítség mindig befejeződik,

- ha a hátsó kerék leblokkol,
- ha egy küszöbön vagy hasonlón nem lehet áthaladni,
- ha egy testrészt leblokkolja a kerékpár hajtókarját,
- ha egy akadály tovább hajtja a hajtókart,
- ha Ön rálép a pedálra,
- ha megnyomják a Támogatás növelése **+/** kerékpár-világítás **(10)** vagy a be-/kikapcsoló gombot **(2)**.

A tolási segítség egy elgurulás elleni reteszeléssel van ellátva, vagyis a hajtómű a hátrafelé gurulást a tolási segítség sikeres használatának befejezése után is néhány másodpercig aktív módon fékezi és ekkor az eBike-ot egyáltalán nem vagy csak nehezen lehet hátrafelé tolni.

Az elgurulás elleni reteszelés a Támogatás növelése **+/**kerékpár-világítás **(10)** gomb megnyomásakor rögtön deaktiválódik.

A tolási segítség működésmódja az egyes országokban érvényes rendelkezéseknek megfelelően különböző lehet és így eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva is lehet.

## ABS – blokkolásgátló rendszer (opció)

Ha az eBike egy **the smart system** rendszergenerációjú Bosch eBike-ABS-szel van felszerelve, akkor az eBike elindításakor az ABS-LED **(4)** világít.

Az elindulás után az ABS ellenőrzi a saját működőképességét és az ABS-LED kialszik.

Hiba esetén az ABS-LED **(4)** a narancsszínben villogó támogatási szint LED-del **(5)** együtt kigyullad. A kijelölőgombbal **(7)** nyugtázni lehet a hibát, a villogó támogatási szint LED **(5)** ekkor kialszik. Amíg az ABS-LED **(4)** világít, az ABS nincs üzemben.

Az ABS-szel és annak működésével kapcsolatos részletes adatok az ABS használati utasításában találhatók.

## Az okostelefon-összeköttetés létrehozatala

Az alábbi eBike-funkciók használatához egy okostelefonra van szükség, amelyen telepítve van a(z) **eBike Flow** app.

Az appal való összeköttetés egy **Bluetooth®**-összeköttetésen keresztül kerül megvalósításra.

Kapcsolja be az eBike-ot és ne menjen vele.

Indítsa el a **Bluetooth®**-párosítást, ehhez nyomja be hosszabb időre (> 3 s) a be-/kikapcsoló gombot **(2)**. Engedje el a be-/kikapcsológombot **(2)**, mielőtt az eBike-akkumulátor töltöttségint-kijelzőjének **(3)** felső sávja kék színű villogással jelezni kezdi a párosítási folyamatot.

Nyugtázza az abban az összeköttetésre vonatkozó kérdést.

## A tevékenység nyomonkövetése

A tevékenységek felvételéhez előbb a **eBike Flow** appnál be kell jelentkezni, illetve regisztrálni kell.

A tevékenységek felvételéhez Önnek beleegyezését kell adnia ahhoz, hogy az app tárolja az Ön helymeghatározó adatait. A tevékenységek csak ebben az esetben kerülnek az appban felvételre. A helymeghatározó adatok felvételéhez Önnek felhasználóként kell bejelentkeznie.

## eBike Lock

Az **<eBike Lock>** funkciót a(z) **eBike Flow** appon keresztül bármely felhasználó számára aktiválni lehet. Ekkor az okostelefonon egy kulcs kerül mentésre, amellyel fel lehet oldani az eBike reteszelését.

Az **<eBike Lock>** funkció a következő esetekben automatikusan aktiválásra kerül:

- az eBike kezelőegységgel való kikapcsolásakor
- az eBike automatikus kikapcsolásakor

Ha az eBike-ot bekapcsolják és az okostelefonon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal, az eBike reteszelése feloldásra kerül.

Az **<eBike Lock>** funkció az Ön **felhasználói számlájához** van kötve.

Ha elveszi az okostelefonját, akkor egy másik okostelefonon az **eBike Flow** app segítségével bejelentkezhet a felhasználói számlájával és feloldhatja az eBike reteszelését.

**Figyelem!** Ha az appban egy olyan beállítást jelöl ki, amely az **<eBike Lock>** funkciójával kapcsolatban hátrányokat jelenthet (pl. az Ön eBike-jának vagy a felhasználói számlájának a törlése), akkor az utasítás végrehajtása előtt Ön figyel-

metzetéseket kap. **Kérjük, gondosan olvassa el ezeket és (pl. az Ön eBike-jának vagy a felhasználói számlájának a törlése előtt) a kiadott figyelmeztetéseknak megfelelően cselekedjen.**

### Az <eBike Lock> berendezése

Az <eBike Lock> berendezéséhez a következő előfeltételeknek kell teljesülniük:

- A(z) **eBike Flow** app telepítve van.
- Be van rendezve egy felhasználói számla.
- Az eBike nem áll éppen frissítés alatt.
- Az eBike **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal.
- Az eBike nyugalmi állapotban van.
- Az okostelefon össze van kötve az Internettel.
- Az eBike-akkumulátor kielégítő mértékben fel van töltve és a töltőkébel nincs bedugva.

Az <eBike Lock> funkciót az **eBike Flow** appban a **Beállítások** menüpontban lehet berendezni.

Ettől kezdve a hajtóegység támogatását az <eBike Lock> funkciónak a(z) **eBike Flow** appban való bekapcsolásával deaktiválni lehet. A deaktiválást csak akkor lehet megszüntetni, ha az eBike bekapcsolásakor a közelben van az Ön okostelefonja. Ezen felül a **Bluetooth®**-nak az Ön okostelefonján bekapcsolt állapotban kell lennie és a(z) **eBike Flow** appnak a háttérben aktívknak kell lennie. A(z) **eBike Flow** appnak nem kell megnyitva lennie. Ha az <eBike Lock> funkció aktiválva van, az eBike-ját a hajtóegység támogatása nélkül továbbra is használhatja.

### Kompatibilitás

Az <eBike Lock> az alábbi **the smart system** rendszergenerációjú eBike-terméksorozatokkal kompatibilis:

| Hajtóegység | Terméksorozat                                       |
|-------------|---|
| BDU374x     | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx     | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx     | Performance Line SX                                 |

### Működési mód

Az <eBike Lock> funkcióval az okostelefon a hajtóegység kulcsaként működik. Az <eBike Lock> funkció az eBike kapcsolások aktiválására kerül. Amíg az <eBike Lock> a bekapcsolás után aktív, ezt a(z) **LED Remote** kezelőegységen egy fehéren villogó jelzés és a fedélzeti számítógépen egy latszimbólum jelzi.

**Figyelem:** Az <eBike Lock> nem egy lopásgátló berendezés, hanem a mechanikai zár kiegészítése! Az <eBike Lock> funkció aktiválásakor az eBike nem kerül mechanikai vagy hasonló szempontból reteszelésre. Csak a hajtóegység által nyújtott támogatás kerül deaktiválásra. Amíg az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az eBike-kal, a hajtóegység nincs reteszelve.

**Ha egy harmadik személyt ideiglenesen vagy hosszabb időre feljogosít az eBike-ja használatára, vagy ha az eBike-ját szervizelésre akarja vinni, deaktiválja az <eBike Lock> funkciót a(z) eBike Flow app <Beállítások> menüpontjában.** Ha el akarja adni az eBike-ját, akkor ezen

felül törölje az eBike-ot a(z) **eBike Flow** app <Beállítások> menüpontjában a felhasználói fiókjából.

Ha az eBike-ot kikapcsolják, akkor a hajtóegység egy reteszelési jelet (**egy** akusztikai hangjelzést) bocsát ki és ezzel jelzi, hogy a hajtóegység által nyújtott támogatás kikapcsolásra került.

**Megjegyzés:** Ezt a hangjelzést a berendezés csak addig tudja kibocsátani, amíg az eBike be van kapcsolva.

Amikor ismét bekapcsolják az eBike-ot, a hajtóegység két „reteszelés-feloldási” jelet (**két** akusztikus hangjelzést) bocsát ki, hogy jelezze, hogy ismét lehetőség van a hajtómű által nyújtott támogatásra.

A reteszelési hangjelzésről fel lehet ismerni, hogy az <eBike Lock> funkció az eBike-ján aktiválva van vagy nem. Az akusztikus visszajelzés alapesetben aktiválva van, de a(z) **eBike Flow** app <Beállítások> menüpontjában az **Én eBike-omban** található lakat szimbólum kijelölése után deaktiválható.

**Figyelem:** Ha nem tudja beállítani vagy kikapcsolni az <eBike Lock> funkciót, kérjük, forduljon a kerékpár-kereskedőjéhez.

### Az eBike-komponensek kicserélése és az <eBike Lock> funkció

#### Az okostelefon kicserélése

1. Telepítse az **eBike Flow** appot az új okostelefonjára.
2. Jelentkezzen be **ugyanazzal** a felhasználói számlával, amellyel az <eBike Lock> funkciót aktiválta.
3. Az **eBike Flow** appban az <eBike Lock> funkció berendezésként kerül kijelzésre.

#### A hajtóegység cseréje

1. A(z) **eBike Flow** appban az <eBike Lock> funkció deaktiváltként kerül kijelzésre.
2. Aktiválja az <eBike Lock> funkciót, ehhez tolja el jobbra az <eBike Lock> szabályozót.
3. Ha leadja az eBike-ját karbantartásra egy kerékpár-kereskedőnek, azt javasoljuk, hogy ideiglenesen deaktiválja az <eBike Lock> funkciót.

#### Szoftver-aktualizálások

A szoftverfrissítéseket a(z) **eBike Flow** appban manuálisan kell elindítani.

A szoftverfrissítéseket az app a háttérben viszi át a kezelőegységre, mielőtt a kezelőegység az appal összekapcsolásra kerül. A szoftver frissítése során az eBike-akkumulátor töltöttség szint-jelzőjének (3) zöld színben való villogása jelzi a folyamat előrehaladását. Az eBike ezután újraindításra kerül.

A szoftverfrissítéseket a **eBike Flow** app vezérli.

#### Hibaüzenetek

A kezelőegység jelzi, ha az eBike-on kritikus vagy kevésbé kritikus hibák lépnek fel.

Az eBike által generált hibaüzeneteket a(z) **eBike Flow** alkalmazással lehet kiolvasni, vagy azokat a kerékpár-kereskedője is kiolvashatja.

A **eBike Flow** app egy linkjén keresztül információkat lehet megjeleníteni a hibáról és támogatást lehet kapni a hiba megszüntetéséhez.

### Kevésbé kritikus hibák

A kevésbé kritikus hibákat a **(5)** támogatási szint kijelző nancsszínű villogása jelzi. A **(7)** kijelölő gomb megnyomásával a hiba nyugtázásra kerül és a **(5)** támogatási szint LED továbbra is a beállított támogatási szintnek megfelelő színben világít.

Az alábbi táblázat segítségével a hibát lehet, hogy Ön saját maga is el tudja háritani. Ellenkező esetben keresse fel a kerékpár kereskedőjét.

| Hibaszám      | A hiba elhárítása  |
|---------------|--|
| <b>523005</b> | A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az érzékelőkben a mágneses mező felismerésekor problémák léptek fel. Ellenőrizze, hogy nem vészett-e el a menet közben a mágnes.          |
| <b>514001</b> |  |
| <b>514002</b> |  |
| <b>514003</b> | Ha egy mágnesérzékelőt használ, ellenőrizze, hogy előírászerűen van-e rögzítve az érzékelő és a mágnes. Ügyeljen arra, hogy ne legyen megrongálódva az érzékelőhöz vezető kábel. |
| <b>514006</b> | Ha egy kerékmágnest használ, ügyeljen arra, hogy ne legyenek zavaró mágneses mezők a hajtóegység közelében.  |

### Kritikus hibák

A kritikus hibákat a támogatási szint LED **(5)** és az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-kijelző **(3)** piros színben való villogása jelzi. Egy kritikus hiba fellépése esetén hajtva végre az alábbi táblázatban található műveleti utasításokat.

| Hibaszám      | Műveleti utasítások   |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Kérjük, ne töltsd és használja tovább az akkumulátort.<br>Kérjük, forduljon a szakkereskedőhöz.   |
| <b>6A0004</b> | Távolítsa el a PowerMore akkumulátort, és indítsa újra az eBike-ot.<br>Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, forduljon a szakkereskedőhöz.   |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nyugtázza a hibakódot.</li> <li>– Indítsa újra az eBike-rendszert.</li> </ul> Ha a probléma továbbra is fennáll: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nyugtázza a hibakódot.</li> <li>– Frissítse a szoftvert.</li> <li>– Indítsa újra az eBike-rendszert.</li> </ul> Ha a probléma továbbra is fennáll: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kérjük, forduljon a Bosch eBike Systems szakkereskedőjéhez.</li> </ul> |

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

A kezelőegységet nem szabad nagynyomású vízzel tisztítani. Tartsa tisztán a kezelőegységet. Ha az elszennyeződik, hibás lehet a külső világosság felismerése.

A kezelőegysége tisztításához használjon puha, vízzel benedvesített rongyot. Tisztítószert ne használjon.

► **Minden javítással kizárólag egy erre feljogosított kerékpár-kereskedőt bizzon meg.**

### Vevőszólgalat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy hivatalos kerékpár-kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon található.

### Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkbe!



A hajtásegyeséget, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az eBike akkumulátort, a sebességérzékelőt, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Gondoskodjon saját maga arról, hogy a személyes adatok a készülékről törlésre kerüljenek.

Az elektromos készülékből sérülésmentesen kivehető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.

A már nem használható Bosch eBike-komponenseket kérjük adja le térítésmentesen egy erre feljogosított kerékpár-kereskedőnél vagy egy újrahaznosító központban.



**A változtatások joga fenntartva.**



## Instrucțiuni de siguranță



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/sau răni grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenii **acționare** și **unitate de acționare** utilizați în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

- ▶ **Citiți și respectați atât instrucțiunile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a sistemului eBike, cât și instrucțiunile de utilizare ale eBike-ului.**
- ▶ **Nu încerca să fixezi computerul de bord sau unitatea de comandă în timpul deplasării!**
- ▶ **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.
- ▶ **Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, este posibil ca pedalele să se rotească odată cu acesta.** Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, asigurați-vă că picioarele dumneavoastră se află la o distanță suficientă față de pedalele care se rotesc. Există pericol de rănire.
- ▶ **La utilizarea asistenței la pedalare, asigură-te că deții în permanență controlul asupra eBike-ului și că îl pot susține în siguranță.** Asistența la pedalare poate fi dezactivată în anumite condiții (de exemplu, în cazul prezenței de obstacole la nivelul pedalelor sau alunecări accidentale a degetului de pe tasta unității de comandă). eBike-ul s-ar putea deplasa brusc înapoi spre tine sau s-ar putea răsturna. Aceasta presupune riscuri pentru utilizator, mai ales în cazul unei încărcări suplimentare. Nu adu eBike-ul cu asistența la pedalare în situații în care să nu poți controla în mod independent eBike-ul!
- ▶ **Nu așeza eBike-ul cu susul în jos pe ghidon și șa dacă unitatea de comandă sau suportul acesteia depășesc limitele ghidonului.** În caz contrar, unitatea de comandă sau suportul pot suferi deteriorări iremediabile.
- ▶ **Nu racorda niciun încărcător la acumulatorul eBike dacă afișajul unității de comandă, respectiv al computerului de bord, raportează o eroare critică.** Acest lucru poate duce la distrugerea acumulatorului eBike sau acumulatorul eBike poate lua foc, provocând, astfel, arsuri grave și alte răni.
- ▶ **Unitatea de comandă este echipată cu o interfață radio. Trebuie luate în calcul limitările locale în funcționare, de exemplu, în avioane sau spitale.**

- ▶ **Atenție!** În cazul utilizării unității de comandă cu **Bluetooth®**, se pot produce deranjamente ale altor aparate și instalații, ale avioanelor și dispozitivelor medicale (de exemplu, stimuloare cardiace, aparate auditive). De asemenea, nu poate fi complet exclusă afectarea persoanelor și animalelor din imediata vecinătate. Nu utiliza unitatea de comandă cu **Bluetooth®** în apropierea aparatelor medicale, stațiilor de benzină, instalațiilor chimice, sectoarelor cu pericol de explozie și în zonele de detonare. Nu utiliza unitatea de comandă cu **Bluetooth®** la bordul avioanelor. Evită utilizarea îndelungată în imediata apropiere a corpului.
- ▶ Marca verbală **Bluetooth®** și simbolurile grafice (siglele) sunt mărci comerciale înregistrate și aparțin Bluetooth SIG, Inc. Orice utilizare a acestei mărci verbale/acestor simboluri grafice de către Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realizează sub licență.
- ▶ **Respectați normele naționale privind autorizarea și utilizarea eBike-urilor.**

### Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrierea produsului și a performanțelor acestuia

### Utilizarea conform destinației

Unitatea de comandă **LED Remote** este prevăzută pentru comanda unui eBike/computer de bord din generația de sisteme **the smart system**. De asemenea, poți modifica nivelul de asistență în cadrul aplicației **eBike Flow**.

Pentru a putea utiliza complet unitatea de comandă, este necesar un smartphone compatibil cu aplicația **eBike Flow**.

Unitatea de comandă **LED Remote** poate fi conectată la smartphone prin **Bluetooth®**.



În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **eBike Flow** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a descărca aplicația **eBike Flow**.

### Componentele ilustrate

Numerotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

Toate schițele componentelor de bicicletă, cu excepția unității de acționare, computerului de bord, inclusiv unitatea de comandă, senzorul de viteză și suporturile aferente, sunt schematice și pot să difere față de cele ale eBike-ului dumneavoastră.

- (1) Sensor de lumină ambientală
- (2) Tastă de pornire/oprire
- (3) Indicator al nivelului de încărcare a acumulatorului eBike
- (4) LED pentru ABS (opțional)
- (5) LED pentru nivelul de asistență
- (6) Suport
- (7) Tastă de selectare
- (8) Racord de diagnoză (numai pentru scopuri de întreținere)
- (9) Tastă de reducere a nivelului de asistență – / Asistență la pedalare
- (10) Tastă de creștere a nivelului de asistență + / Luminile de rulare ale bicicletei
- (11) Tastă pentru reducerea luminozității/derularea înapoi
- (12) Tastă pentru creșterea luminozității/derularea înainte

## Date tehnice

| Unitate de comandă                               | LED Remote |                          |
|--|------------|--------------------------|
| Cod produs                                       |            | BRC3600                  |
| Curent maxim de încărcare port USB <sup>A)</sup> | mA         | 600                      |
| Tensiune de încărcare port USB <sup>A)</sup>     | V          | 5                        |
| Cablu de încărcare USB <sup>B)</sup>             |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Temperatură de încărcare                         | °C         | 0 ... +45                |
| Temperatură de funcționare                       | °C         | -5 ... +40               |
| Temperatură de depozitare                        | °C         | +10 ... +40              |
| Interfață de diagnoză                            |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Acumulator litiu-ion intern                      | V<br>mAh   | 3,7<br>75                |
| Tip de protecție                                 |            | IP55                     |
| Dimensiuni (fără dispozitivele de fixare)        | mm         | 74 × 53 × 35             |
| Greutate   | g          | 30                       |
| <i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>                 |            |                          |
| – Frecvență                                      | MHz        | 2400–2480                |
| – Putere de emisie                               | mW         | 1                        |

A) Specificație privind încărcarea unității de comandă **LED Remote**; aparatele externe nu pot fi încărcate.

B) nu este inclus în pachetul de livrare standard

C) USB Type-C<sup>®</sup> și USB-C<sup>®</sup> sunt mărci comerciale ale USB Implementers Forum.

Informațiile privind licența pentru produs sunt disponibile pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Declarație de conformitate

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declară că tipul de unitate radio **LED Remote** corespunde cerințelor Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Funcționare

### Condiții necesare

eBike-ul poate fi pornit numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Este introdus un acumulator eBike suficient încărcat (consultă instrucțiunile de utilizare a acumulatorului eBike din generația de sisteme **the smart system**).
- Senzorul de viteză este racordat corect (consultă instrucțiunile de utilizare a unității de acționare din generația de sisteme **the smart system**).

Înainte de a porni de pe loc, asigură-te că tastele unității de comandă sunt accesibile pentru tine. Este recomandat ca nivelul tastelor plus/minus să fie aproape paralel cu solul.

### Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă

Dacă în eBike este introdus un acumulator eBike încărcat suficient, iar eBike-ul este conectat, acumulatorul intern al unității de comandă este alimentat cu energie și încărcat.

Dacă acumulatorul intern al unității de comandă are un nivel de încărcare foarte scăzut, poți încărca acumulatorul intern prin intermediul racordului de diagnoză **(8)** cu o baterie externă sau cu o altă sursă de curent adecvată prin intermediul unui cablu USB Type-C<sup>®</sup> (tensiune de încărcare **5 V V**; curent maxim de încărcare **600 mA mA**). Închide întotdeauna clapeta racordului de diagnoză **(8)**, pentru a preveni pătrunderea prafului și umezeli.

### Conectarea/Deconectarea eBike-ului

Pentru **pornirea** eBike-ului, apasă scurt tasta de pornire/oprire **(2)**. După activarea animației, este prezentat în culori nivel de încărcare al acumulatorului eBike prin intermediul indicatorului nivelului de încărcare **(3)**, iar prin intermediul indicatorului **(5)** este prezentat nivelul de asistență setat. eBike-ul este pregătit pentru deplasare.

Luminozitatea indicatorului este reglată de senzorul de lumină ambientală **(1)**. De aceea, nu acoperi senzorul de lumină ambientală **(1)**.

Unitatea de acționare se activează imediat ce apeși pedala (cu excepția nivelului de asistență **OFF**). Puterea de acționare variază în funcție de nivelul de asistență setat.

Imediat ce eliberezi pedala în modul de funcționare normală sau imediat ce este atinsă viteza de **25/45 km/h**, susținerea de către unitatea de acționare este dezactivată. Unitatea de acționare se activează din nou automat imediat ce apeși pedala și viteza revine la o valoare de sub **25/45 km/h**.

Pentru **oprirea** eBike-ului, apasă scurt (< 3 s) tasta de pornire/oprire **(2)**. Indicatorul nivelului de încărcare a



acumulatorului eBike (3) și LED-ul nivelului de asistență (5) se sting.

Dacă, timp de aproximativ 10 minute, unitatea de propulsie nu este acționată (de exemplu, pentru că eBike-ul este staționar) și nu este apăsată nicio tastă, eBike-ul se oprește automat.

## Meniul rapid

Prin intermediul meniului rapid sunt afișate setările selectate care pot fi adaptate inclusiv în timpul deplasării.

Accesul la meniul rapid este posibil printr-o apăsare lungă (> 1 s) a tastei de selectare .

Accesul nu este posibil de la ecranul de stare.

Prin intermediul meniului rapid poți efectua următoarele setări:

– <Reset trip>

Toate datele referitoare la ruta parcursă până în prezent sunt resetate la zero.

– <eShift> (opțional)

Setările depind de transmisie.

**Observație:** În funcție de nivelul de echipare al eBike-ului, pot fi disponibile și alte funcții dacă este necesar.

## Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike

Pe indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (3), fiecare bară de culoare albastru glaciari corespunde unui procent de 20% din capacitate și fiecare bară de culoare albă corespunde unui procent de 10% din capacitate. Bara superioară indică capacitatea maximă.

**Exemplu:** Sunt afișate 4 bare de culoare albastru glaciari și o bară de culoare albă. Nivelul de încărcare este de 81% până la 90%.

La o capacitate mai mică, cele două indicatoare inferioare își schimbă culoarea:

| Bară                                  | Capacitate             |
|---------------------------------------|------------------------|
| De 2 ori în portocaliu                | 30% ... 21%            |
| O dată în portocaliu                  | 20% ... 11%            |
| O dată în roșu                        | 10% ... rezervă        |
| Aprindere intermitentă o dată în roșu | Rezervă ... descărcată |

Când acumulatorul eBike se încarcă, bara superioară a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (3) se aprinde intermitent.

Nivelul de încărcare a acumulatorului eBike poate fi citit în afara eBike-ului pe LED-urile acumulatorului eBike.

## Selectarea nivelului de asistență

La unitatea de comandă, cu ajutorul tasterelor de reducere a nivelului de asistență – (9) și de creștere a nivelului de asistență + (10), se poate regla nivelul de asistență la pedalare care este asigurat de unitatea de acționare. Nivelul de asistență poate fi modificat în orice moment, chiar și în timpul deplasării, și este afișat coloristic.

| Nivel         | Observații   |
|---------------|--|
| <b>OFF</b>    | Asistența sistemului de acționare este dezactivată, iar eBike-ul poate fi deplasat ca o bicicletă obișnuită, prin pedalare.  |
| <b>ECO</b>    | Asistență eficientă și eficiență maximă pentru o autonomie maximă  |
| <b>TOUR</b>   | Asistență uniformă, pentru tururi cu rază mare de acoperire  |
| <b>TOUR+</b>  | Nivel dinamic de asistență pentru tururi normale și sportive   |
| <b>eMTB</b>   | Asistență optimă pe orice tip de teren, demarare sportivă, dinamică îmbunătățită, performanță maximă   |
| <b>SPORT</b>  | Asistență puternică pentru deplasări sportive pe trasee montane, precum și pentru traficul urban   |
| <b>TURBO</b>  | Asistență maximă până la frecvențe ridicate de pedalare pentru tururi sportive   |
| <b>AUTO</b>   | Nivelul de asistență este adaptat dinamic la situația de rulare.   |
| <b>RACE</b>   | Asistență maximă pe pista de curse eMTB; comportament de răspuns foarte direct și „Extended Boost” maxim pentru o performanță optimă în situații competitive       |
| <b>CARGO</b>  | Asistență uniformă, puternică, pentru a putea transporta în siguranță greutatea mari   |
| <b>SPRINT</b> | Nivel dinamic de asistență în funcție de frecvența de pedalare – pentru trasee sportive eGravel și eRoad cu sprinturi rapide și înclinări frecvente în pantă/rampă |

**Observație:** Modulurile disponibile depind de fiecare unitate de acționare.

Denumirile și proiectarea nivelului de asistență pot fi preconfigurate de producător și pot fi selectate de către distribuitorul de biciclete.

## Adaptarea nivelurilor de asistență

Nivelurile de asistență pot fi adaptate în anumite limite cu ajutorul aplicației **eBike Flow**. Astfel, ai posibilitatea de a adapta eBike-ul la cerințele tale personale.

Crearea unui mod complet propriu nu este posibilă. Poți adapta numai modulele care au fost autorizate de către producător sau de către distribuitor pentru sistemul tău. Numărul acestor moduri poate fi și mai mic de 4.

În plus, din cauza restricțiilor din țara ta, adaptarea anumitor moduri ar putea să nu fie posibilă.

Pentru adaptare sunt disponibili următorii parametri:

- Nivelul de asistență în raport cu valoarea de bază a modului (în limitele cerințelor legale)
- Comportamentul de răspuns al unității de acționare
- Viteza de reglare (în limitele cerințelor legale)
- Cuplul motor maxim (în limitele unității de acționare)

**Observație:** Reține că modulul tău modificat păstrează poziția, numele și culoarea pe toate computerele de bord și elementele de operare.

## Interacțiunea dintre unitatea de acționare și transmisie

Și în cazul unui eBike, transmisia trebuie să fie utilizată ca la o bicicletă obișnuită (respectă în acest sens instrucțiunile de utilizare a eBike-ului).

Indiferent de tipul de transmisie, este indicat să reduci presiunea de apăsare a pedalelor în timpul schimbării treptei de viteză. Astfel, schimbarea treptelor de viteză va fi mai ușoară, iar gradul de uzură a schimbătorului de viteze va fi redus.

Prin selectarea treptei de viteză corecte, poți crește viteza și autonomia, utilizând aceeași forță de pedalare.

De aceea, urmați recomandările de schimbare a treptei de viteză care sunt afișate pe computerul de bord.

### Conectarea/Deconectarea luminilor de rulare

Înainte de a porni de pe loc, verifică funcționarea corectă a luminilor de rulare ale bicicletei.

Pentru **conectarea** luminilor de rulare ale bicicletei, apasă tasta pentru luminile de rulare ale bicicletei **(10)** și menține-o apăsată timp de peste 1 s.

Cu tastele pentru reducerea luminozității **(11)** și pentru creșterea luminozității **(12)** poți controla luminozitatea LED-urilor de pe unitatea de comandă.

### Conectarea/Deconectarea funcției de asistență la pedalare

Sistemul de asistență la pedalare poate simplifica deplasarea eBike-ului. Asistența la pedalare este posibilă până la viteze de maximum **4 km/h**. Reglarea preliminară de către producător poate fi mai mică și poate fi ajustată de către distribuitorul de biciclete dacă este necesar.

► **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.

► **Dacă treapta de viteză selectată este prea mare, unitatea de acționare nu poate deplasa eBike-ul și nu poate activa dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare.**

Pentru **pornirea** asistenței la pedalare, apasă tasta pentru asistența la pedalare **(9)** și menține-o apăsată timp de peste 1 s. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)** se stinge, iar lumina albă de rulare în direcția de deplasare indică disponibilitatea.

Pentru **activarea** asistenței la pedalare, trebuie să efectuezi, în următoarele 10 s, una dintre următoarele acțiuni:

- Împinge eBike-ul spre înainte.
- Împinge eBike-ul spre înapoi.
- Execută cu eBike-ul o mișcare pendulară în lateral.

După activare, unitatea de acționare începe să împingă, iar barele albe continue își schimbă culoarea în albastru glaciari.

Dacă eliberezi tasta pentru asistența la pedalare **(9)**, asistența la pedalare se dezactivează. În decurs de 10 s, poți reactiva asistența la pedalare prin apăsarea tastei pentru asistența la pedalare **(9)**.

Dacă nu reactivezi asistența la pedalare în decurs de 10 s, aceasta se dezactivează automat.

Asistența la pedalare se încheie întotdeauna atunci când

- roata din spate este blocată,
- pragurile nu pot fi depășite,
- o parte a corpului blochează manivela bicicletei,
- un obstacol rotește în continuare manivela,
- apeși pedala,
- tasta de creștere a nivelului de asistență **+**/pentru luminile de rulare ale bicicletei **(10)** sau tasta de pornire/oprire **(2)** este apăsată.

Asistența la pedalare dispune de un dispozitiv de blocare împotriva deplasării involuntare, ceea ce înseamnă că, și după utilizarea cu succes a asistenței la pedalare, unitatea de acționare frânează activ rularea înapoi timp de câteva secunde, iar eBike-ul nu poate fi împins spre înapoi sau poate fi împins spre înapoi numai cu dificultate.

Dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare este dezactivat imediat prin apăsarea tastei de creștere a nivelului de asistență **+**/pentru luminile de rulare ale bicicletei **(10)**.

Regimul de funcționare a sistemului de asistență la pedalare este supus prevederilor naționale specifice, motiv pentru care poate prezenta diferențe față de descrierea de mai sus sau poate fi dezactivat.

### ABS – sistemul antiblocare (opțional)

Dacă eBike-ul este dotat cu un sistem ABS eBike Bosch din generația de sisteme **the smart system**, LED-ul pentru ABS **(4)** se aprinde la pornirea eBike-ului.

După pornirea de pe loc, ABS-ul își verifică funcționalitatea în plan intern, iar LED-ul pentru ABS se stinge.

În cazul unei erori, LED-ul pentru ABS **(4)** se aprinde împreună cu LED-ul pentru nivelul de asistență **(5)** care se aprinde intermitent în portocaliu. Cu tasta de selectare **(7)** poți confirma eroarea, iar LED-ul pentru nivelul de asistență **(5)** care se aprindea intermitent se stinge. Atâta timp cât LED-ul pentru ABS **(4)** este aprins, ABS-ul nu este în funcțiune.

Pentru detalii privind sistemul ABS și modul de funcționare, consultă instrucțiunile de utilizare a sistemului ABS.

### Realizarea conexiunii cu smartphone-ul

Pentru a putea utiliza următoarele funcții ale eBike-ului, este necesar un smartphone pe care să fie instalată aplicația **eBike Flow**.

Conectarea la aplicație se realizează printr-o conexiune **Bluetooth®**.

Pornește eBike-ul și nu te deplasa.

Pornește procesul de asociere cu funcția **Bluetooth®** printr-o apăsare lungă (> 3 s) a tastei de pornire/oprire **(2)**.

Eliberează tasta de pornire/oprire **(2)** imediat ce bara superioară a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)** afișează procesul de asociere printr-o aprindere intermitentă în albastru.

Confirmă în aplicație solicitarea de conectare.

## Urmărirea activităților

Pentru înregistrarea activităților, este necesară înregistrarea, respectiv autentificarea în aplicația **eBike Flow**.

Pentru înregistrarea activităților, trebuie să accepți stocarea datelor de locație în aplicație. Numai astfel activitățile tale pot fi afișate în aplicație. Pentru înregistrarea datelor de locație, trebuie să fii autentificat ca utilizator.

### eBike Lock

Funcția **<eBike Lock>** poate fi activată pentru fiecare utilizator prin intermediul aplicației **eBike Flow**. Pentru aceasta, pe smartphone este stocată o cheie pentru deblocarea eBike-ului.

Funcția **<eBike Lock>** este activată automat în următoarele cazuri:

- la deconectarea eBike-ului prin intermediul unității de comandă
- la deconectarea automată a eBike-ului

Când eBike-ul este pornit, iar smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®*, eBike-ul este deblocat.

Funcția **<eBike Lock>** este conectată la **contul tău de utilizator**.

În cazul pierderii smartphone-ului, te poți conecta la un alt smartphone utilizând aplicația **eBike Flow** și contul tău de utilizator și poți debloca eBike-ul.

**Atenție!** Dacă selectezi din aplicație o setare care afectează funcția **<eBike Lock>** (de exemplu, ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator), vor fi afișate în prealabil mesaje de avertizare. **Te rugăm să le citești cu atenție și să acționezi conform avertismentelor emise (de exemplu, înainte de ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator).**

### Configurarea funcției <eBike Lock>

Pentru a putea configura funcția **<eBike Lock>**, trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

- Aplicația **eBike Flow** trebuie să fie instalată.
- Trebuie să fi fost creat un cont de utilizator.
- La momentul respectiv, nu trebuie să fie în desfășurare nicio actualizare a eBike-ului.
- eBike-ul trebuie să fie conectat prin *Bluetooth®* la smartphone.
- eBike-ul trebuie să fie staționar.
- Smartphone-ul trebuie să fie conectat la internet.
- Acumulatorul eBike trebuie să fie încărcat suficient, iar cablul de încărcare nu trebuie să fie conectat.

Poți configura funcția **<eBike Lock>** din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **Setări**.

Începând de acum, poți dezactiva funcția de asistență a unității de acționare prin conectarea funcției **<eBike Lock>** din aplicația **eBike Flow**. Dezactivarea poate fi anulată numai dacă smartphone-ul tău se află în apropiere atunci când eBike-ul este pornit. Pentru aceasta, funcția *Bluetooth®* a smartphone-ului tău trebuie să fie activată, iar aplicația **eBike Flow** trebuie să fie activă în fundal. Aplicația **eBike Flow** nu trebuie să fie deschisă. Dacă

funcția **<eBike Lock>** este activată, poți utiliza în continuare eBike-ul fără funcția de asistență a unității de acționare.

### Compatibilitate

Funcția **<eBike Lock>** este compatibilă cu aceste linii de produse Bosch eBike din generația de sisteme **the smart system**:

| Unitate de acționare | Linie de produse                                    |
|----------------------|---|
| BDU374x              | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx              | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx              | Performance Line SX                                 |

### Modul de funcționare

În combinație cu funcția **<eBike Lock>**, smartphone-ul funcționează similar unei chei pentru unitatea de acționare. Funcția **<eBike Lock>** este activată prin deconectarea eBike-ului. Atât timp cât funcția **<eBike Lock>** este activă după conectare, acest lucru este indicat pe unitatea de comandă **LED Remote** prin aprinderea intermitentă în alb și prin afișarea unui simbol de lacăt pe computerul de bord.

**Observație:** Funcția **<eBike Lock>** nu este o protecție antifurt, ci o completare la un sistem mecanic de blocare! Prin intermediul funcției **<eBike Lock>** nu se realizează o blocare mecanică a eBike-ului sau alte activități similare. Este dezactivată numai funcția de asistență a unității de acționare. Atâta timp cât smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul *Bluetooth®*, unitatea de acționare este deblocată.

**Dacă oferi unor terțe persoane acces temporar sau permanent la eBike-ul tău sau dacă dorești să aduci eBike-ul într-un centru de service, dezactivează funcția <eBike Lock> din aplicația eBike Flow, de la punctul de meniu <Setări>.** Dacă dorești să vinzi eBike-ul, șterge eBike-ul din contul tău de utilizator, din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **<Setări>**.

Când eBike-ul este deconectat, unitatea de acționare emite un semnal sonor de blocare (**un** semnal acustic), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este dezactivată.

**Observație:** Semnalul sonor poate fi emis numai atât timp cât eBike-ul este conectat.

Când eBike-ul este conectat, unitatea de acționare emite două semnale sonore de deblocare (**două** semnale acustice), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este din nou disponibilă.

Semnalul sonor de blocare te ajută să recunoști dacă funcția **<eBike Lock>** este activată la eBike-ul tău. Feedback-ul acustic este activat în mod implicit și poate fi dezactivat din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **<Setări>**, după selectarea simbolului de lacăt de sub eBike-ul tău.

**Observație:** Dacă nu mai poți configura sau deconecta funcția **<eBike Lock>**, contactează distribuitorul local de biciclete.

## Înlocuirea componentelor eBike-ului și a funcției <eBike Lock>

### Schimbarea smartphone-ului

1. Instalează aplicația **eBike Flow** pe noul smartphone.
2. Conectează-te cu **aceiași** cont cu care ai activat funcția **<eBike Lock>**.
3. În aplicația **eBike Flow**, funcția **<eBike Lock>** este afișată ca fiind configurată.

### Înlocuirea unității de acționare

1. În aplicația **eBike Flow**, funcția **<eBike Lock>** este afișată ca fiind dezactivată.
2. Activează funcția **<eBike Lock>** deplasând cursorul **<eBike Lock>** spre dreapta.
3. Dacă preai eBike-ul unui distribuitor de biciclete în vederea efectuării de lucrări de întreținere, este recomandat să dezactivezi temporar funcția **<eBike Lock>**.

### Actualizările software-ului

Actualizările de software trebuie să fie pornite manual din aplicația **eBike Flow**.

Actualizările de software sunt transferate pe fundalul aplicației din unitatea de comandă imediat ce aceasta din urmă este conectată la aplicație. În timpul actualizării, aprinderea intermitentă în verde a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)** indică progresul. Apoi, eBike-ul repornește.

Comanda actualizărilor de software se realizează prin intermediul aplicației **eBike Flow**.

## Mesajele de eroare

Unitatea de comandă indică dacă la eBike apar erori critice sau erori mai puțin critice.

Mesajele de eroare generate de eBike pot fi citite prin intermediul aplicației **eBike Flow** sau de către distribuitorul local de biciclete.

Prin intermediul unui link din aplicația **eBike Flow** pot fi afișate informații cu privire la eroare și informații de asistență pentru remedierea erorii.

### Erorile mai puțin critice

Erorile mai puțin critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în portocaliu a LED-ului pentru nivelul de asistență **(5)**. Eroarea este confirmată prin apăsarea tastei de selectare **(7)**, iar LED-ul pentru nivelul de asistență **(5)** indică din nou constant culoarea nivelului de asistență setat. Cu ajutorul tabelului următor poți remedia pe cont propriu eroarea dacă este necesar. În caz contrar, contactează distribuitorul de biciclete de la nivel local.

| Număr         | Remediarea defecțiunilor   |
|---------------|--|
| <b>523005</b> | Numeralele de eroare specificate indică faptul că există probleme la detectarea câmpului magnetic de către senzori. Verifică dacă nu ai pierdut magnetul în timpul deplasării. |
| <b>514001</b> |  |
| <b>514002</b> |  |
| <b>514003</b> | Dacă utilizezi un senzor magnetic, verifică montarea corespunzătoare a senzorului și a   |
| <b>514006</b> |  |

| Număr | Remediarea defecțiunilor   |
|-------|--|
|       | magnetului. Ai grijă să nu fie deteriorat cablul de la senzor.   |
|       | Dacă utilizezi un magnet de jantă, ai grijă ca în apropierea unității de acționare să nu existe câmpuri magnetice perturbatoare. |

### Erorile critice

Erorile critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în roșu a LED-ului pentru nivelul de asistență **(5)** și a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)**. La apariția unei erori critice, urmează instrucțiunile din tabelul următor.

| Număr         | Instrucțiuni  |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Nu încarca acumulatorul și nu-l mai utiliza. Contactează distribuitorul local.  |
| <b>6A0004</b> | Scoate acumulatorul PowerMore și repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează distribuitorul local.   |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Confirmă codul de eroare.</li> <li>– Repornește sistemul eBike.</li> </ul> Dacă problema persistă: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Confirmă codul de eroare.</li> <li>– Efectuează actualizarea de software.</li> <li>– Repornește sistemul eBike.</li> </ul> Dacă problema persistă: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Contactează un distribuitor local Bosch eBike Systems</li> </ul> |

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

Nu este permis ca unitatea de comandă să fie curățată cu apă sub presiune.

Menține curată unitatea de comandă. Depunerile de murdărie pot determina sesizarea eronată a luminozității. Pentru curățarea unității de comandă, folosește o lavetă moale, umezită numai cu apă. Nu folosi detergenți.

► **Reparațiile trebuie să fie efectuate numai de către un distribuitor de biciclete autorizat.**

### Service de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

Datele de contact ale distribuitorilor de biciclete autorizați sunt disponibile pe pagina web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!



Unitatea de acționare, computerul de bord, inclusiv unitatea de comandă, acumulatorul eBike, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că datele personale a fost șterse din aparat. Bateriile care pot fi extrase din aparatul electric fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Directivei Europene 2012/19/UE și conform Directivei Europene 2006/66/CE sculele electrice scoase din uz, respectiv acumulatorii/bateriile care prezintă defecțiuni sau care s-au descărcat trebuie să colectate separat și predate unui centru de reciclare.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.

Predă elementele scoate din uz ale eBike-ului Bosch unui distribuitor de biciclete autorizat sau unui centru de reciclare.



**Sub rezerva modificărilor.**



## Указания за сигурност



Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност. Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

### Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваните в настоящата инструкция за експлоатация термини **задвижване** и **двигателен модул** се отнасят до всички оригинални двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на системата eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Не се опитвайте да закрепвате бордовия компютър или модула за управление по време на движение!**
- ▶ **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.
- ▶ **Ако помощта при бутане е включена, педалите също могат да се въртят.** Внимавайте при активирана помощ при бутане за това, краката Ви да са на достатъчно разстояние от въртящите се педали. Съществува опасност от нараняване.
- ▶ **При използване на помощта при бутане се погрижете за това, да можете по всяко време да контролирате eBike и да го спирате сигурно.** Помощта при бутане може при определени условия да се изключи (напр. пречка по педала или неволно изплъзване от бутона на модула за управление). eBike може внезапно да се задвижи в задна посока или да се наклони. Това представлява риск за потребителя по-специално при допълнително натоварване. Не довеждайте eBike с помощ при бутане до ситуации, в които да не можете да спрете eBike сами!
- ▶ **Не поставяйте eBike наопак върху кормилото и седалката, ако модулет за управление или неговата стойка стърчат над кормилото.** Модулет за управление или стойката могат да се повредят непоправимо.
- ▶ **Не свързвайте зарядно устройство към акумулаторната батерия eBike, ако дисплеят на модула за управление, респ. бордовият компютър докладва за критична грешка.** Това може да доведе до разрушаване на Вашата акумулаторна батерия eBike, акумулаторната батерия eBike може да се запали и това да доведе до тежки изгаряния и други наранявания.

- ▶ **Модулет за управление има интерфейс за безжична връзка. Трябва да се спазват евентуални ограничения, напр. в самолети или болници.**
- ▶ **Внимание!** При използването на модула за управление с **Bluetooth®** може да възникне смущение в работата на други апарати и устройства от самолети и медицинска апаратура (напр. сърдечни стимулатори, слухови апарати). Също така не може да се изключи евентуално вредно влияние върху хора и животни. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в близост до медицински апарати, бензиностанции, химични съоръжения, в зони с повишена опасност от експлозии и в близост до взривоопасни материали. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в самолети. Избягвайте продължителната работа в непосредствена близост до тялото.
- ▶ Наименованието **Bluetooth®**, както и графичните елементи (лога) са регистрирани търговски марки и са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на това наименование/графични елементи от Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems става по лиценз.
- ▶ **Спазвайте всички национални законодателни изисквания относно допуски и използването на eBikes.**

### Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на електроинструмента

Модулет за управление **LED Remote** е предвиден за управление на eBike/бордови компютър от системно поколение **the smart system**. Така освен това може да смените нивото на подпомагане в приложението **eBike Flow**.

За да можете да използвате модула за управление в пълен обхват, е нужен съвместим смартфон с приложение **eBike Flow**.

Можете да свържете модула за управление **LED Remote** през **Bluetooth®** с Вашия смартфон.



В зависимост от операционната система приложението **eBike Flow** може да се сваля безплатно от Apple App Store или от Google Play. Сканирайте с Вашия смартфон кода, за да свалите приложението **eBike Flow**.

## Изобразени елементи

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

Всички изобразени части на велосипеди освен задвижващия модул, бордовия компютър, вкл. модула за управление, сензорът за скорост и съответните крепежни елементи, са схематични и могат при Вашата система eBike да се различават.

- (1) Сензор за светлина от околната среда
- (2) Пусков прекъсвач
- (3) Степен на зареденост на акумулатора на eBike
- (4) ABS светодиоди (опционален)
- (5) Светодиод за ниво на подпомагане
- (6) Стойка
- (7) Бутон за избор
- (8) Свързване за диагностика (само за целите на поддръжка)
- (9) Бутон за намаляване на подпомагането –/помощ при бутане
- (10) Бутон за увеличаване на подпомагането +/осветление на велосипеда
- (11) Бутон за намаляване на яркостта/прелистване назад
- (12) Бутон за увеличаване на яркостта/прелистване напред

## Технически данни

| Модул за управление                                | LED Remote |                          |
|--|------------|--------------------------|
| Продуктов код                                      |            | BRC3600                  |
| Заряден ток за USB порт макс. <sup>A)</sup>        | mA         | 600                      |
| Зарядно напрежение на интерфейса USB <sup>A)</sup> | V          | 5                        |
| USB заряден кабел <sup>B)</sup>                    |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Температурен интервал на зареждане                 | °C         | 0 ... +45                |
| Работна температура                                | °C         | -5 ... +40               |
| Температурен диапазон за съхраняване               | °C         | +10 ... +40              |
| Диагностичен интерфейс                             |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Литиево-йонна акумулаторна батерия вътрешна        | V<br>mAh   | 3,7<br>75                |
| Клас на защита                                     |            | IP55                     |
| Размери (без закрепване)                           | mm         | 74 × 53 × 35             |
| Тегло  | g          | 30                       |
| <i>Bluetooth®</i> Low Energy 5.0                   |            |                          |
| – Честота  | MHz        | 2400–2480                |

| Модул за управление    | LED Remote |   |
|------------------------|------------|---|
| – Предавателна мощност | mW         | 1 |

- A) Индикация за зареждане на модула за управление **LED Remote**; външни устройства не могат да се зареждат.
- B) не е включена в окомплектовката
- C) USB Type-C® и USB-C® са пазарни наименования на USB Implementers Forum.

Информацията за лиценза за продукта е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Декларация за съответствие

С настоящото Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems декларира, че радиосъоръжението модел **LED Remote** отговаря на Директива 2014/53/ЕС. Целият текст на ЕС декларацията за съответствие е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

## Работа

### Системни изисквания

eBike може да се включи само ако са изпълнени следните предпоставки:

- Поставена е достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike (вижте инструкцията за експлоатация на акумулаторната батерия eBike от системно поколение **the smart system**).
- Сензорът за скорост е свързан правилно (вижте инструкцията за експлоатация на задвижващия модул от системно поколение **the smart system**).

Преди започване на пътуването се уверете, че бутоните на модула за управление са добре достъпни за вас. Препоръчва се равнината на плюс/минус бутоните да е почти отвесна земята.

### Енергозахранване на модула за управление

Ако достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike е поставена в eBike и eBike се включи, вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление се захранва с енергия и се зарежда.

Ако вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление има много ниско състояние на зареждане, можете да я заредите чрез свързването за диагностика (8) с USB Type-C® кабел с Powerbank или друг подходящ източник на електричество (напрежение на зареждане **5 V V**; ток на зареждане макс. **600 mA mA**).

Винаги затваряйте капачето на свързването за диагностика (8), за да не могат да попаднат вътре прах и влага.

### Включване/изключване на eBike

За **включване** на eBike натиснете за кратко пусковия прекъсвач (2). След стартовата анимация ще Ви бъде показано цветно състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike с индикатора за състоянието на зареждане (3) и настроеното ниво на подпомагане с индикатора (5). eBike е готов за движение.



Яркостта на индикатора се регулира от сензора за околна светлина (1). Ето защо не покривайте сензора за околна светлина (1).


Задвижването се активира когато натиснете педалите (с изключение на ниво на подпомагане **OFF**). Мощността на задвижване се ориентира според настроеното ниво на подпомагане.

Когато в нормален режим престанете да натискате педалите или когато достигнете скорост от **25/45 km/h**, подпомагането от задвижването на eBike се изключва. Задвижването се активира повторно автоматично след като натиснете педалите и скоростта падне под **25/45 km/h**. За **изключване** на eBike натиснете за кратко (< 3 s) пусковия прекъсвач (2). Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (3) и светодиодът за ниво на подпомагане (5) угасват.

Ако за около **10** минути не се потърси мощност от задвижването (напр. защото eBike не се движи) и не се натисне бутон, eBike автоматично се изключва.

## Бързо меню

През бързото меню се показват избраните настройки, които можете да адаптирате по време на пътуването.

Достъпът до бързото меню е възможен чрез дълго натискане на (> 1 s) на бутона за избор .

От статусния екран достъпът не е възможен.

През бързото меню могат да се извършват следните настройки:

– **<Reset trip>**

Всички данни за изминатото до момента разстояние се нулират.

– **<eShift>** (опционално)

Настройките зависят от съответното превключване.

**Указание:** Според оборудването на Вашия eBike е възможно да има други налични функции.

## Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike

В индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (3) всяка светлосиня чертичка отговаря на 20 % от капацитета, а всяка бяла чертичка на 10 % от капацитета. Най-горната чертичка показва максималния капацитет.

**Пример:** Показват се 4 светлосини и една бяла чертичка. Състоянието на зареждане е между 81 % и 90 %.

При нисък капацитет долните два индикатора си сменят цвета:

| Чертички           | Капацитет          |
|--------------------|--------------------|
| 2 × оранжево       | 30 % ... 21 %      |
| 1 × оранжево       | 20 % ... 11 %      |
| 1 × червено        | 10 % ... резерва   |
| 1 × мига в червено | Резерва ... празно |

Ако акумулаторната батерия eBike е заредена, най-горната чертичка от индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (3) мига.

Състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike може да се отчете извън eBike по светодиодите на акумулаторната батерия eBike.

## Избиране на ниво на подпомагане

Върху модула за управление с бутоните Намаляване на подпомагането – (9) и Увеличаване на подпомагането + (10) можете да настроите до каква степен задвижването на eBike ще ви помага при въртенето на педалите. Нивото на подпомагане може да бъде променено по всяко време, също и по време на движение, като ще Ви се показва цветно.

| Ниво          | Указания   |
|---------------|--|
| <b>OFF</b>    | Подпомагането на задвижването е изключено, eBike може да се задвижва само с въртене на педалите като нормален велосипед.   |
| <b>ECO</b>    | Ефективно подпомагане при максимална ефикасност, за максимален диапазон  |
| <b>TOUR</b>   | Равномерно подпомагане, за маршрути с голям диапазон   |
| <b>TOUR+</b>  | Динамично подпомагане за естествено и спортно шофиране   |
| <b>eMTB</b>   | Оптимално подпомагане на всякакъв терен, спортно реагиране, подобрена динамика, максимално представяне   |
| <b>SPORT</b>  | Мощно подпомагане, за спортно каране върху планински отсечки и за градско движение   |
| <b>TURBO</b>  | Максимално подпомагане до високи честоти на въртене на педалите за спортно каране  |
| <b>AUTO</b>   | Подпомагането се адаптира динамично към ситуацията на движение.  |
| <b>RACE</b>   | Максимално подпомагане върху eMTB състезателна отсечка; много директна реакция и максимално „Extended Boost“ за най-добра възможна мощност в състезателни ситуации |
| <b>CARGO</b>  | Равномерно, мощно подпомагане, за да могат да се транспортират сигурно големи тежести  |
| <b>SPRINT</b> | Динамично подпомагане в зависимост от честотата на натискане на педалите – за спортно eGravel и eRoad шофиране с бързи спринтове и чести забързвания               |

**Указание:** Наличните режими зависят от съответния двигателен модул.

Обозначенията и дизайнът на нивата на подпомагане могат да се конфигурират предварително от производителя и да се избират от търговеца на велосипеди.

## Адаптиране на нивата на подпомагане

Нивата на подпомагане могат да се адаптират в рамките на определените граници с помощта на приложението **eBike Flow**. С това имате възможност да адаптирате Вашия eBike към Вашите лични нужди.

Изготвянето на напълно персонален режим не е възможно. Можете да адаптирате само режимите, които са одоб-

рени от производителя или търговеца за Вашата система. Това може да са и по-малко от 4 режима.

Освен това може да се случи така, че поради ограниченията във Вашата страна да не може да се извърши адаптиране на режим.

Следните параметри са на Ваше разположение за адаптиране:

- Подпомагане спрямо базовата стойност на режима (в рамките на законовите разпоредби)
- Реагиране на задвижването
- Максимална скорост (в рамките на законовите разпоредби)
- Максимален въртящ момент (в рамките на границите на задвижването)

**Указание:** Моля, имайте предвид, че Вашият променен режим запазва позицията, името и цвета на всички бордови компютри и елементи за управление.

## Взаимодействие на двигателния модул с превключването

Също и при eBike трябва да ползвате предавките като при обикновен велосипед (за целта спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на Вашия eBike).

Независимо от вида на скоростите е препоръчително по време на превключване краткотрайно да намалите натиска върху педалите. Така се улеснява превключването и се намалява износването на задвижващите елементи.

Чрез избора на подходяща предавка при еднакви усилия можете да увеличите скоростта и пробега.

Ето защо следвайте препоръките за превключване, които Ви се показват на Вашия бордов компютър.

## Включване и изключване на осветлението на велосипеда

Проверявайте преди всяко пътуване правилното функциониране на осветлението на велосипеда.

За **включване** на осветлението на велосипеда натиснете бутон Осветление на велосипеда **(10)** за повече от 1 s.

С бутоните Намаляване на яркостта **(11)** и Увеличаване на яркостта **(12)** можете да управлявате яркостта на светодиода върху модула за управление.

## Включване и изключване на помощта при бутане

Помощта при бутане може да Ви облекчи при бутането на eBike. Скоростта на помощта при бутане възлиза максимум на **4 km/h**. Предварителната настройка от производителя може да е по-ниска и при нужда да се адаптира от търговеца на велосипеди.

► **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.

► **Ако избраната предавка е твърде висока, двигателният модул eBike нито може да се движи, нито може да се активира блокажът срещу изтъркулване.**

За **стартане** на помощта при бутане натиснете бутоната за помощ при бутане **(9)** за повече от 1 s и го задръжте натиснат. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)** угасва и бялата движеща се светлина по посоката на движението показва готовността.

За **активиране** на помощта при бутане трябва в рамките на следващите 10 s да се извърши едно от следните действия:

- Избутайте eBike напред.
- Избутайте eBike назад.
- Извършете с eBike странично махално движение.

След активиране задвижването започва да бутане и движещите се бели чертички променят цвета си на светлосиньо.

Ако отпуснете бутоната за помощ при бутане **(9)**, помощта при бутане се спира. В рамките на 10 s можете чрез натискане на бутоната Помощ при бутане **(9)** да реактивирате помощта при бутане.

Ако не реактивирате помощта при бутане в рамките на 10 s, помощта при бутане се изключва автоматично.

Помощта при бутане винаги се прекратява, ако

- задното колело блокира,
- не могат да се преминат прагове,
- част от тялото блокира колянвия комплект на велосипеда,
- има пречка за въртене на колянвия комплект,
- натискате педалите,
- бутонът Увеличаване на подпомагането +/-осветление на велосипеда **(10)** или пусковият прекъсвач **(2)** са натиснати.

Помощта при бутане разполага с блокаж срещу изтъркулване, т.е. и след успешно използване на помощта при бутане задвижването за няколко секунди спира изтъркулване назад, а Вие не можете или можете трудно да бутате назад eBike.

Блокажът срещу изтъркулване се деактивира веднага чрез натискане на бутоната Увеличаване на подпомагането +/-осветление на велосипеда **(10)**.

Начинът на функциониране на помощта при избуване е обект на специфичните за страната разпоредби и може следователно да се отклонява от горепосоченото описание или да е деактивиран.

## ABS – антиблокираща система (опционална)

Ако eBike е оборудван с Bosch eBike-ABS от системно поколение **the smart system**, светодиодът за LED **(4)** светва при стартиране на eBike.

След потегляне ABS проверява вътрешно функционалността си и светодиодът за ABS угасва.

В случай на грешка светодиодът за ABS **(4)** свети заедно с мигация в оранжево светодиод за ниво на подпомагане **(5)**. С бутоната за избор **(7)** можете да потвърдите грешката, мигацията светодиод за ниво на подпомагане **(5)**

угасва. Докато светодиодът за ABS (4) свети, ABS не работи.

Детайли за ABS и начина на функциониране ще откриете в ръководството за експлоатация на ABS.

## Изготвяне на свързване към смартфон

За да можете да използвате долните eBike функции, е нужен смартфон с приложението **eBike Flow**.

Свързването към приложението става през *Bluetooth*® свързване.

Включете eBike и не потегляйте.

Стартирайте *Bluetooth*® сдвояването чрез дълго натискане (> 3 s) на пусковия прекъсвач (2). Отпуснете пусковия прекъсвач (2) когато най-горната чертичка на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (3) показва процеса на сдвояване чрез мигане в синьо.

Потвърдете в приложението запитването за свързване.

## Проследяване на дейността

За да се покажат активности, е нужно регистриране, респ. вписване в приложението **eBike Flow**.

За откриването на дейности трябва да дадете съгласие за запаметяване на данните за местоположение в приложението. Само тогава Вашите дейности могат да се записват в приложението. За записване на данни за местоположение трябва да се вписани като потребител.

## eBike Lock

<eBike Lock> може да се активира за всеки потребител през приложението **eBike Flow**. При това на смартфона се съхранява ключ за отблокиране на eBike.

<eBike Lock> в следните случаи е активно автоматично:

- при изключване на eBike през модула за управление
  - при автоматично изключване на eBike
- Ако системата eBike се включи и смартфонът е свързан с eBike през *Bluetooth*®, eBike се отблокира.

<eBike Lock> е свързан с Вашия **потребителски профил**.

Ако загубите Вашия смартфон, можете да се регистрирате през друг смартфон с помощта на приложението **eBike Flow** и Вашия потребителски профил и да отблокирате eBike.

**Внимание!** Ако изберете в приложението настройка, която води до негативи при <eBike Lock> (напр. изтриване на Вашия eBike или на потребителския профил), то преди това ще Ви бъдат показани предупредителни съобщения.

**Моля, прочетете ги добре и действайте според дадените предупредения (напр. за изтриване на Вашия eBike или потребителски профил).**

## Настройване на <eBike Lock>

За да можете да настроите <eBike Lock>, трябва да са изпълнени следните предпоставки:

- Приложението **eBike Flow** е инсталирано.
- Потребителски профил е създаден.
- Не се извършва актуализация по eBike.
- eBike е свързан през *Bluetooth*® със смартфона.

- eBike е в неподвижно състояние.
- Смартфонът е свързан с Интернет.
- Акумулаторната батерия eBike е заредена достатъчно и кабелът за зареждане не е свързан.

Можете да настроите <eBike Lock> в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **Настройки**.

Моментално можете да деактивирате подпомагането на Вашия двигателен модул чрез включване на <eBike Lock> в приложението **eBike Flow**. Деактивирането се отменя само ако при включване на eBike Вашият смартфон е наблизо. При това *Bluetooth*® на Вашия смартфон трябва да е включен и приложението **eBike Flow** да е активно на заден план. Приложението **eBike Flow** не трябва да се отваря. Ако <eBike Lock> е активиран, можете да продължите да използвате Вашия eBike без подпомагане чрез двигателния модул.

## Съвместимост

<eBike Lock> е съвместим с тези продуктови линии на Bosch eBike от системно поколение **the smart system**:

| Двигателен модул | Продуктова линия                                    |
|------------------|---|
| BDU374x          | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx          | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx          | Performance Line SX                                 |

## Начин на работа

В комбинация с <eBike Lock> смартфонът функционира подобно на ключ за двигателния модул. <eBike Lock> се активира чрез изключване на eBike. Докато <eBike Lock> след включване е активен, това се показва на модула за управление **LED Remote** с бяло мигане, а на бордовия компютър със символ с катинар.

**Указание:** <eBike Lock> не е защита от кражба, а допълнение към механична ключалка! С <eBike Lock> не се извършва механично блокиране на eBike или подобно. Само подпомагането чрез двигателния модул се деактивира. Докато смартфонът е свързан с eBike през *Bluetooth*®, двигателният модул е отблокиран.

**Ако дадете на трети лица временен или постоянен достъп до Вашия eBike или искате да вкарате Вашия eBike в сервиза, деактивирайте <eBike Lock> в приложението **eBike Flow** в точка от менюто <Настройки>.**

Ако искате да продадете Вашия eBike, допълнително изтрийте eBike в приложението **eBike Flow** в точка от менюто <Настройки> от Вашия потребителски профил.

Когато eBike се изключи, двигателният модул издава тон за заключване (един акустичен сигнал), за да укаже, че подпомагането от задвижването е изключено.

**Указание:** Сигналят може да се издаде само когато eBike е включен.

Когато eBike се включи, двигателният модул издава два тона за отключване (два акустични сигнала), за да покаже, че подпомагането от задвижването отново е възможно.

Тонът за заключване Ви помага да разпознаете, че <eBike Lock> на Вашия eBike е активиран. Акустично-

то обратно съобщение по стандарт е активирано, то може да се деактивира в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **<Настройки>** след избора на символа за заключване под Вашия eBike.

**Указание:** Ако вече не можете да настроите или изключвате **<eBike Lock>**, моля, обърнете се към Вашия търговец на велосипеди.

#### Смяна на eBike компоненти и на <eBike Lock>

##### Смяна на смартфон

1. Инсталирайте приложението **eBike Flow** върху новия смартфон.
2. Впишете се със **същия** профил, с който сте активирали **<eBike Lock>**.
3. В приложението **eBike Flow <eBike Lock>** се показва като настроено.

##### Смяна на задвижващия модул

1. В приложението **eBike Flow <eBike Lock>** се показва като деактивирано.
2. Активирайте **<eBike Lock>** като избутате регулатора **<eBike Lock>** надясно.
3. Ако предавате Вашия eBike за поддръжка при търговец на велосипеди, се препоръчва временно да деактивирате **<eBike Lock>**.

#### Софтуерни актуализации

Софтуерните актуализации трябва да се стартират ръчно в приложението **eBike Flow**.

Софтуерните актуализации се пренасят на заден план от приложението към модула за управление, докато той е свързан с приложението. По време на актуализацията зелено мигане на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия **eBike (3)** указва напредъка. След това eBike се рестартира.

Управлението на софтуерните актуализации става през приложението **eBike Flow**.

#### Съобщения за грешка

Модулът за управление показва дали в eBike възникват критични или по-малко критични грешки.

Генерираните от eBike съобщения за грешка могат да се прочетат през приложението **eBike Flow** или от Вашия търговец на велосипеди.

През линк в приложението **eBike Flow** може да Ви се покаже информация за грешката и подпомагането за отстраняване на грешката.

#### По-малко критични грешки

По-малко критичните грешки се показват с оранжево мигане на светодиода за ниво на подпомагане **(5)**. Чрез натискане на бутон за избор **(7)** грешката се потвърждава и светодиодът за ниво на подпомагане **(5)** отново показва постоянно цвета на настроеното ниво на подпомагане.

С помощта на долната таблица можете понякога да отстранявате сами грешките. В противен случай се обърнете към Вашия търговец на велосипеди.

| Номер         | Отстраняване на грешка  |
|---------------|---|
| <b>523005</b> | Посочените номера на грешки посочват, че има въздействия при разпознаването на магнитното поле от сензорите. Проверете дали магнитът не се е загубил при движение.  |
| <b>514001</b> |   |
| <b>514002</b> |   |
| <b>514003</b> |   |
| <b>514006</b> | Ако използвате един магнитен сензор, проверете правилния монтаж на сензора и магнита. Внимавайте кабелът към сензора да не се повреди.<br><br>Ако използвате магнит за джанта, внимавайте да няма смущаващи магнитни полета в близост до задвижващия модул. |

#### Критични грешки

Критичните грешки се указват от червено мигане на светодиода за ниво на подпомагане **(5)** и на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия **eBike (3)**. При настъпване на критична грешка следвайте инструкциите за действие от долната таблица.

| Номер         | Инструкциите за действие  |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Моля, не зареждайте и не продължавайте да използвате акумулаторната си батерия. Моля, обърни се към твоя специализиран търговец.  |
| <b>6A0004</b> | Извадете акумулаторната батерия PowerMore и рестартирайте вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърни се към твоя специализиран търговец.   |
| <b>890000</b> | – Потвърждаване на код за грешка.<br>– Рестартирайте системата eBike.<br><br>Ако проблемът остане:<br>– Потвърждаване на код за грешка.<br>– Извършете софтуерна актуализация.<br>– Рестартирайте системата eBike.<br><br>Ако проблемът остане:<br>– Моля, обърнете се към специализиран търговец на Bosch eBike Systems. |

## Поддръжане и сервиз

#### Поддръжане и почистване

Модулът за управление не бива да се почиства с вода под налягане.

Поддържайте чист модул за управление. При замърсявания може да възникнат грешки на сензора за околната осветеност.

За почистване на Вашия модул за управление използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода. Не използвайте почистващи препарати.

► **Възложете всички ремонти да се извършват от оторизиран сервиз за велосипеди.**

## Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. модулът за управление, акумулаторната батерия eBike, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Уверете се собственооръчно, че личните данни са изтрети от уреда.

Батериите, които могат да се извадят от електроуредата без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС вече неизползваемите електроуреди, а съгласно Европейската директива 2006/66/ЕО дефектните или изразходвани акумулаторни батерии трябва да се събират отделно и да се предават за екологично рециклиране.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.

Моля, предавайте негодните компоненти на eBike на Bosch на оторизиран търговец на велосипеди или в депо за рециклиране.



**Правата за изменения запазени.**



## Varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Izraz **pogon** in **pogonska enota** uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezujeta na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo sistema eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa.**
- ▶ **Računalnika ali upravljalne enote ne poskušajte pritrditi med vožnjo!**
- ▶ **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, se sočasno vrtna tudi pedala.** Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, bodite pozorni na to, da imate noge dovolj oddaljene od vrtečih se pedalov. Obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, pazite na to, da električno kolo eBike vedno obvladujete in ga varno držite.** Pomoč pri potiskanju lahko pod določenimi pogoji preneha pravilno delovati (npr. zaradi oviranega vrtenja pedala ali nenamernega izklopa tipke na upravljalni enoti). Kolo eBike se lahko nenadoma zapelje nazaj proti vam ali se prevrne. To lahko ogrozi varnost uporabnika zlasti, če je kolo dodatno obteženo. Če je na vašem kolesu eBike pomoč pri potiskanju omogočena, se izogibajte razmeram, v katerih kolesa ne morete samostojno zadržati!
- ▶ **Če upravljalna enota ali njen nosilec segata čez krmilo, električnega kolesa eBike ne postavite na krmilo in sedež.** Na ta način bi lahko nepopravljivo poškodovali upravljalno enoto ali držalo.
- ▶ **Na akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike ne priključujte polnilnika, če zaslon upravljalne enote oz. računalnika javlja kritično napako.** To lahko vodi do uničenja vaše akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorska baterija električnega kolesa eBike se lahko vname in povzroči težke opekline in druge poškodbe.
- ▶ **Upravljalna enota je opremljena z vmesnikom za radijsko povezavo. Upoštevajte lokalne omejitve uporabe, npr. v letalih ali v bolnišnicah.**
- ▶ **Previdno!** Pri uporabi upravljalne enote s funkcijo *Bluetooth®* lahko pride do motenja drugih naprav in sistemov, letal in medicinskih naprav ter aparatov (npr.

srčnih spodbujevalnikov, slušnih aparatov). Prav tako ni mogoče povsem izključiti škodljivih vplivov na ljudi in živali v neposredni bližini. Upravljalne enote s funkcijo *Bluetooth®* ne uporabljajte v bližini medicinskih naprav, bencinskih črpalk in kemičnih objektov ter na območjih z nevarnostjo eksplozije in na območjih razstreljevanja. Upravljalne enote s funkcijo *Bluetooth®* ne uporabljajte na letalih. Izogibajte se dolgotrajni uporabi v neposredni bližini telesa.

- ▶ Besedna znamka *Bluetooth®* ter simboli (logotipi) so registrirane blagovne znamke in last družbe *Bluetooth SIG, Inc.* Družba *Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems* besedno znamko/simbole uporablja na podlagi licence.
- ▶ **Upoštevajte vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.**

### Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi *Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)* posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis izdelka in njegovega delovanja

### Namenska uporaba

Upravljalna enota **LED Remote** je predvidena za krmiljenje električnega kolesa eBike/računalnika generacije **the smart system**. Z njo lahko raven podpore spremenite tudi v aplikaciji **eBike Flow**.

Za uporabo upravljalne enote v polnem obsegu potrebujete združljiv pametni telefon z aplikacijo **eBike Flow**.

Upravljalno enoto **LED Remote** lahko povežete s pametnim telefonom prek povezave *Bluetooth®*.



Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **eBike Flow** brezplačno prenesete iz trgovine *Apple App Store* ali *Google Play*.

S svojim pametnim telefonom skenirajte kodo, da prenesete aplikacijo **eBike Flow**.

### Komponente na sliki

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

Vsi prikazi komponent kolesa (z izjemo pogonske enote, računalnika z upravljalno enoto, senzorja hitrosti ter ustreznih nosilcev) so shematski in se lahko razlikujejo od vašega električnega kolesa.

- (1) Senzor svetlobe v okolici
- (2) Tipka za vklop/izklop



- (3) Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike
- (4) LED-diode ABS (dodatna oprema)
- (5) LED-dioda za raven podpore
- (6) Držalo
- (7) Izbirna tipka
- (8) Priključek za diagnostiko (samo za vzdrževanje)
- (9) Tipka za zmanjšanje podpore –/ pomoč pri potiskanju
- (10) Tipka za povečanje podpore +/ luči kolesa
- (11) Tipka za zmanjšanje osvetlitve/ listanje nazaj
- (12) Tipka za povečanje osvetlitve/ listanje naprej

## Tehnični podatki

| Upravljalna enota                               |          | LED Remote               |
|---|----------|--------------------------|
| Koda izdelka                                    |          | BRC3600                  |
| Najv. polnilni tok priključka USB <sup>A)</sup> | mA       | 600                      |
| Polnilna napetost priključka USB <sup>A)</sup>  | V        | 5                        |
| Polnilni kabel USB <sup>B)</sup>                |          | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Polnilna temperatura                            | °C       | 0 ... +45                |
| Delovna temperatura                             | °C       | -5 ... +40               |
| Temperatura skladiščenja                        | °C       | +10 ... +40              |
| Vmesnik za diagnostiko                          |          | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Notranja litij-ionska akumulatorska baterija    | V<br>mAh | 3,7<br>75                |
| Vrsta zaščite                                   |          | IP55                     |
| Dimenzije (brez pritrditve)                     | mm       | 74 x 53 x 35             |
| Teža  | g        | 30                       |
| <b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>                |          |                          |
| – Frekvenca                                     | MHz      | 2400–2480                |
| – Moč oddajanja                                 | mW       | 1                        |

A) Informacije o polnjenju upravljalne enote **LED Remote**; zunanji naprav ni mogoče polniti.

B) Ni v standardnem obsegu dobave

C) USB Type-C® in USB-C® sta blagovni znamki USB Implementers Forum.

Podatki o licencah za izdelek so na voljo na naslednjem naslovu:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Izjava o skladnosti

S tem podjetje Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavlja, da je tip radijske naprave **LED Remote** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spletni strani:

[www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Delovanje

### Pogoji

Električno kolo eBike je mogoče vklopiti le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Nameščena je zadostno napolnjena akumulatorska baterija električnega kolesa eBike (glejte navodila za uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike generacije **the smart system**).
- Senzor hitrosti je pravilno priključen (glejte navodila za uporabo pogonske enote generacije **the smart system**).

Pred začetkom vožnje se prepričajte, da lahko zlahka dosežete tipke upravljalne enote. Priporočamo, da raven tipk plus/minus poravnate tako, da je usmerjena skoraj povsem navpično proti tlam.

### Oskrba z energijo upravljalne enote

Če je na električno kolo eBike nameščena zadostno napolnjena akumulatorska baterija ter je električno kolo eBike vklopljeno, se interna akumulatorska baterija upravljalne enote napaja in polni.

Če je interna akumulatorska baterija upravljalne enote skoraj prazna, lahko prek priključka za diagnostiko **(8)** s kablom USB Type-C® interno akumulatorsko baterijo napolnite z zunanjo akumulatorsko baterijo ali drugim primernim virom električne energije (polnilna napetost **5 V V**; najv. polnilni tok **600 mA mA**).

Vedno zaprite loputo priključka za diagnostiko **(8)**, da vanj ne moreta vstopiti prah ali vlaga.

### Vklop/izklop električnega kolesa eBike

Za **vklop** električnega kolesa eBike na kratko pritisnite tipko za vklop/izklop **(2)**. Po začetni animaciji se barvno prikaže stanje napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike s prikazom napolnjenosti akumulatorske baterije **(3)** in nastavljena raven podpore s prikazom **(5)**. Električno kolo eBike je pripravljeno za vožnjo.

Svetlost prikaza se uravnava s senzorjem svetlobe v okolici **(1)**. Zato senzorja svetlobe v okolici **(1)** ne prekrijte.

Pogon se vklopi takoj, ko premaknete pedala (razen pri ravni podpore **OFF**). Pogonska moč je odvisna od nastavljenega ravnih podpore.


Ko v načinu običajnega delovanja prenehate poganjati pedala ali ko dosežete hitrost **25/45 km/h**, pogon preneha pomagati pri poganjanju. Pogon se ponovno samodejno vklopi takoj, ko začnete poganjati pedala in je hitrost manjša od **25/45 km/h**.

Za **izklop** električnega kolesa eBike na kratko (< 3 s) pritisnite tipko za vklop/izklop **(2)**. Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** in LED-dioda za raven podpore **(5)** ugasneta.

Če približno **10** minut pogon miruje (npr. ker električno kolo eBike stoji na mestu) in ne pritisnete nobene tipke, se električno kolo eBike samodejno izklopi.

## Hitri meni

V hitrem meniju so prikazane izbrane nastavitve, ki jih je mogoče spremeniti tudi med vožnjo.

Do hitrega menija lahko dostopate z dolgim pritiskom (> 1 s) izbirne tipke .

Dostop prek prikaza stanja ni mogoč.

Hitri meni omogoča naslednje nastavitve:

– **<Reset trip>**

Vsi podatki o prevoženi poti se ponastavijo na nič.

– **<eShift>** (dodatna oprema)

Nastavitve so odvisne od menjalnika.

**Opomba:** odvisno od opreme vašega električnega kolesa eBike so morda na voljo tudi dodatne funkcije.

## Prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

V prikazu stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** ustreza vsak svetlo moder trak 20 % napoljenosti in vsak beli trak 10 % napoljenosti. Zgornji trak prikazuje največjo možno napolnjenost.

**Primer:** prikazani so 4 svetlo modri trakovi in en bel trak.

Stanje napoljenosti znaša med 81 % in 90 %.

Pri majhni napoljenosti spodnja dva prikaza zamenjata barvo:

| Trak                   | Napolnjenost       |
|------------------------|--------------------|
| 2-krat oranžen         | 30 % ... 21 %      |
| 1-krat oranžen         | 20 % ... 11 %      |
| 1-krat rdeč            | 10 % ... rezerva   |
| 1-krat rdeč, utripajoč | Rezerva ... prazna |

Če se akumulatorska baterija električnega kolesa eBike polni, zgornji trak prikaza stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** utripa.

Stanje napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je poleg električnega kolesa eBike prikazano tudi z LED-diodami na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike.

## Izbira ravnih podpore

Na upravljalni enoti lahko s tipkama za zmanjšanje podpore – **(9)** in za povečanje podpore + **(10)** nastavite, kako močno vas pogon podpira pri poganjanju. Raven podpore lahko kadar koli spremenite, tudi med vožnjo, in je barvno prikazana.

| Raven        | Opombe  |
|--------------|---|
| <b>OFF</b>   | Podpora pogona je izklopljena, električno kolo eBike je mogoče uporabljati kot običajno kolo s poganjanjem pedalov. |
| <b>ECO</b>   | Učinkovita podpora za največjo zmogljivost in največji doseg  |
| <b>TOUR</b>  | Enakomerna podpora za turne vožnje z velikim dosegom  |
| <b>TOUR+</b> | Dinamična podpora za naravno in športno vožnjo  |

| Raven         | Opombe  |
|---------------|---|
| <b>eMTB</b>   | Optimalna podpora na vsakem terenu, športno speljevanje, izboljšana dinamika, izjemna zmogljivost   |
| <b>SPORT</b>  | Zmogljiva podpora za športno vožnjo po hribovitih poteh ter za vožnjo po mestu  |
| <b>TURBO</b>  | Največja podpora vse do hitrega poganjanja pedalov za športno vožnjo  |
| <b>AUTO</b>   | Podpora se dinamično prilagodi situaciji pri vožnji.  |
| <b>RACE</b>   | Največja podpora na dirkalni progi eMTB; zelo neposredno vedenje in največji „Extended Boost“ za najboljšo zmogljivost v tekmovalnih okoljih          |
| <b>CARGO</b>  | Enakomerna, zmogljiva podpora za varen transport večjih bremen  |
| <b>SPRINT</b> | Dinamična podpora glede na frekvenco poganjanja – za športno vožnjo z električnim kolesom po makadamu in cestah s hitrimi šprinti in pogostimi vzponi |

**Opomba:** načini delovanja, ki so na voljo, so odvisni od pogonske enote.

Opise in opremljenost ravnih podpore lahko vnaprej nastavi proizvajalec, izbere pa prodajalec koles.

## Prilagoditev ravnih podpore

Ravni podpore lahko znotraj določenih omejitev nastavite s pomočjo aplikacije **eBike Flow**. S tem lahko svoje električno kolo eBike prilagodite svojim potrebam.

Izdelava popolnoma lastnega načina ni možna. Prilagodite lahko zgolj načine, ki jih je proizvajalec ali prodajalec odobril na vašem sistemu. Pri tem lahko gre tudi za manj kot 4 načine.

Poleg tega se lahko zgodi, da zaradi omejitev v vaši državi prilagoditev načina ni mogoča.

Za prilagoditev imate na voljo naslednje parametre:

- Podpora v razmerju z osnovno vrednostjo načina (znotraj zakonskih predpisov)
- Vedenje pogonske enote
- Regulacijska hitrost (znotraj zakonskih predpisov)
- Največji vrtilni moment (v okviru omejitev pogonske enote)

**Opomba:** prosimo, upoštevajte, da sprememba načina ne vpliva na njegov položaj, ime in barvo na vaših računalnikih in upravljalnih elementih.

## Součinkovanje pogonske enote in menjalnika

Menjalnik električnega kolesa eBike uporabljajte kot pri običajnem kolesu (upoštevajte navodila za uporabo električnega kolesa eBike).

Ne glede na vrsto menjalnika je priporočljivo, da med menjavanjem prestav za kratek čas zmanjšate silo poganjanja pedal. Tako olajšate prestavljanje in zmanjšate obrabo pogonskega sklopa.

Z izbiro ustrezne prestave lahko ob uporabi enake moči povečate hitrost in doseg.

Zaradi tega upoštevajte priporočila za menjavo prestav, ki se izpisujejo na računalniku.

## Vklop/izklop luči na kolesu

Pred vsako vožnjo preverite delovanje luči kolesa.

Za **vklop** luči kolesa pritisnite tipko za luči kolesa **(10)** za več kot 1 s.

S tipkama za zmanjšanje svetlosti **(11)** in povečanje svetlosti **(12)** lahko upravljate svetlost LED-diod na upravljalni enoti.

## Vklop/izklop pomoči pri potiskanju

Pomoč pri potiskanju vam olajša potiskanje električnega kolesa eBike. Hitrost pomoči pri potiskanju lahko doseže do **4 km/h**. Tovarniška nastavitve proizvajalca je lahko tudi manjša in jo po potrebi prodajalec kolesa lahko zviša.

► **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.

► **Če je izbrana prestava previsoka, pogonska enota ne more poganjati električnega kolesa eBike ali vklopiti zapore pred nenamernim premikanjem.**

Za **zagon** pomoči pri potiskanju pritisnite tipko za pomoč pri potiskanju **(9)** za več kot 1 s in jo pridržite. Prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** ugasne in belo zaporedno utripanje v smeri vožnje prikazuje stanje pripravljenosti.

Za **vklop** pomoči pri potiskanju je treba v naslednjih 10 s izvesti eno od naslednjih dejanj:

- Potiskanje električnega kolesa eBike naprej.
- Potiskanje električnega kolesa eBike nazaj.
- Premik električnega kolesa eBike vstran.

Po vklopu začne pogon s potiskanjem, zaporedno utripajočo beli trakovi pa preklopijo v svetlo modro barvo.

Če izpustite tipko za pomoč pri potiskanju **(9)**, se pomoč pri potiskanju ustavi. V 10 s lahko s pritiskom tipke za pomoč pri potiskanju **(9)** znova vklopite pomoč pri potiskanju.

Če pomoči pri potiskanju ne vklopite znova v naslednjih 10 s, se pomoč pri potiskanju samodejno izklopi.

Pomoč pri potiskanju se vedno ustavi, če

- je zadnje kolo blokirano,
- ne morete prevoziti prepek,
- del telesa blokira pedal,
- se zaradi ovire pedal vrtil naprej,
- stopate v pedala,
- pritisnete tipko za povečanje podpore **+/luči kolesa (10)** ali tipko za vklop/izklop **(2)**.

Pomoč pri potiskanju ima zaporo pred nenamernim premikanjem, tj. tudi po uporabi pomoči pri potiskanju pogon za nekaj sekund aktivno zavira vzvratno premikanje in električnega kolesa eBike ne bosti mogli potiskati nazaj oz. boste lahko to storili zelo težko.

Zapora pred nenamernim premikanjem se s pritiskom tipke za povečanje podpore **+/luči kolesa (10)** nemudoma izklopi.

Način delovanja pomoči pri potiskanju je predmet nacionalnih predpisov, zaradi česar se lahko razlikuje od zgornjega opisa oz. je lahko izklopljen.

## ABS – sistem proti blokiranju koles (opsijsko)

Če je električno kolo eBike opremljeno z Boschovim sistemom eBike ABS generacije **the smart system**, ob zagonu električnega kolesa eBike sveti LED-dioda ABS **(4)**.

Po speljevanju sistem ABS interno preveri svoje delovanje in LED-dioda sistema ABS ugasne.

V primeru napake zasveti LED-dioda sistema ABS **(4)** skupaj z oranžno utripajočo LED-diodo za raven podpore **(5)**. Z izbirno tipko **(7)** lahko napako zaprete, utripajoča LED-dioda za raven podpore **(5)** pa ugasne. Dokler LED-dioda sistema ABS **(4)** sveti, sistem ABS ne deluje.

Podrobnosti o sistemu ABS in načinu delovanja si lahko preberete v navodilih za uporabo sistema ABS.

## Vzpostavitev povezave s pametnim telefonom

Za uporabo naslednjih funkcij sistema eBike je potreben pametni telefon z uporabo aplikacije **eBike Flow**.

Povezava do aplikacije se izvede prek povezave *Bluetooth®*. Zaženite električno kolo eBike, a ne speljite.

Zaženite seznanjanje prek povezave *Bluetooth®* z dolgim pritiskom (> 3 s) tipke za vklop/izklop **(2)**. Izpustite tipko za vklop/izklop **(2)**, ko zgornji trak prikaza stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** prikaže postopek seznanjanja z utripanjem v modri barvi. Potrdite vzpostavitev povezave v aplikaciji.

## Spremljanje dejavnosti

Za prikaz aktivnosti je zahtevana registracija oz. prijava v aplikaciji **eBike Flow**.

Za zajem aktivnosti morate privoliti v shranjevanje lokacijskih podatkov v aplikaciji. Samo v tem primeru se bodo vaše aktivnosti prikazale v aplikaciji. Za prikaz lokacijskih podatkov morate biti prijavljeni kot uporabnik.

## eBike Lock

Zaporo **<eBike Lock>** lahko za vsakega uporabnika vklopite prek aplikacije **eBike Flow**. Pri tem se na pametnem telefonu shrani ključ za odklepanje električnega kolesa eBike.

Zapora **<eBike Lock>** se v naslednjih primerih samodejno vklopi:

- pri izklopu električnega kolesa eBike z upravljalno enoto
  - pri samodejnem izklopu električnega kolesa eBike
- Če ste vklopili električno kolo eBike in je pametni telefon z električnim kolesom eBike povezan prek povezave *Bluetooth®*, se električno kolo eBike odklene.

**<eBike Lock>** je vezan na vaš **uporabniški račun**.

Če svoj pametni telefon izgubite, se lahko s pomočjo aplikacije **eBike Flow** prijavite v svoj uporabniški račun tudi z drugega telefona in nato odklenete svoje kolo eBike.

**Pozor!** Če v aplikaciji izberete nastavitve, ki bi lahko privedla do določenih pomanjkljivosti pri zapori **<eBike Lock>** (npr. brisanje računa za vaše kolo eBike ali uporabniškega

računa), se pred tem prikažejo opozorila. **Prosimo vas, da si opozorila temeljito preberete in ravnate v skladu z njihovo vsebino (npr. pred brisanjem vašega uporabniškega računa ali računa kolesa eBike).**

### Nomeščanje zapore <eBike Lock>

Za namestitvev zapore <eBike Lock> morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Aplikacija **eBike Flow** je nameščena.
- Prijavljeni ste z uporabniškim računom.
- Trenutno se ne izvaja posodobitev sistema eBike.
- Kolo eBike je s pametnim telefonom povezano prek povezave *Bluetooth®*.
- Kolo eBike miruje.
- Pametni telefon je povezan z internetom.
- Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je zadostno napolnjena in polnilni kabel ni priključen.

Zaporo <eBike Lock> v aplikaciji **eBike Flow** lahko namestite v menijski točki **Nastavitve**.

Od tega trenutka naprej lahko podporo vaše pogonske enote izklopite tudi z vklopom zapore <eBike Lock> v aplikaciji **eBike Flow**. Izklop se lahko prekliče samo, če je ob vklopu električnega kolesa eBike vaš pametni telefon v bližini. Pri tem mora biti vklopljena povezava *Bluetooth®* na vašem pametnem telefonu, aplikacija **eBike Flow** pa mora biti aktivna v ozadju. Ni vam treba odpreti aplikacije **eBike Flow**. Če je vklopljena zapora <eBike Lock>, lahko svoje električno kolo eBike še vedno uporabljate brez podpore pogonske enote.

### Zdržljivost

Zapora <eBike Lock> je združljiva s temi linijami izdelkov Bosch eBike generacije **the smart system**:

| Pogonska enota | Linija izdelkov                                     |
|----------------|---|
| BDU374x        | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx        | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx        | Performance Line SX                                 |

### Način delovanja

V povezavi z zaporo <eBike Lock> deluje pametni telefon kot ključ za pogonsko enoto. Zapora <eBike Lock> se vklopi z izklopom električnega kolesa eBike. Dokler je <eBike Lock> po vklopu aktivna, se to prikaže na upravljalni enoti **LED Remote** z belim utripanjem, na računalniku pa s simbolom ključavnice.

**Opomba:** zapora <eBike Lock> ni zaščita pred krajo, temveč dopolnitev mehanskemu zaklepanju! Z vklopom zapore <eBike Lock> se ne izvede mehansko zaklepanje električnega kolesa eBike ali temu podobno dejanje. Z njo se zgolj izklopi podpora pogonske enote. Ko je pametni telefon povezan z električnim kolesom eBike prek povezave *Bluetooth®*, je pogonska enota odklenjena.

**Če želite tretjim osebam začasno ali trajno dati dostop do svojega električnega kolesa eBike ali pa želite svoje električno kolo eBike odpeljati na servis, zaporo <eBike Lock> izklopite v aplikaciji eBike Flow v menijski točki <Nastavitve>.** Če želite svoje električno kolo eBike

prodati, poleg tega svoje električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko <Nastavitve> izbrišite iz svojega uporabniškega računa.

Če ugasnete električno kolo eBike, bo pogonska enota sprožila signal zaklepa (**en** zvočni signal), ki je znak, da je podpora pogonske enote izključena.

**Opomba:** signal se zasliši samo, če je električno kolo eBike vklopljeno.

Ko električno kolo eBike spet vklopite, bo pogonska enota sprožila dva signala odklepa (**dva** zvočna signala), ki sta znak, da je podpora pogonske enote spet mogoča.

Signal odklepa vam pomaga prepoznati, ali je zapora <eBike Lock> na vašem kolesu eBike vklopljena. Zvočni signal je standardno vklopljen, lahko pa ga vedno izklopite v aplikaciji **eBike Flow** v menijski točki <Nastavitve> po izbiri simbola ključavnice za vaše električno kolo eBike.

**Opomba:** če zapore <eBike Lock> ne morete več vklopiti ali izklopiti, se obrnite na svojega prodajalca kolesa.

### Zamenjava komponent kolesa eBike <eBike Lock>

#### Zamenjava pametnega telefona

1. Namestite aplikacijo **eBike Flow** na svoj nov pametni telefon.
2. Prijavite se z **istim** računom, ki ste ga uporabili za vklop zapore <eBike Lock>.
3. V aplikaciji **eBike Flow** se zapora <eBike Lock> prikaže kot nastavljena.

#### Zamenjava pogonske enote

1. V aplikaciji **eBike Flow** se zapora <eBike Lock> prikaže kot izklopljena.
2. Vključite zaporo <eBike Lock>, tako da potisnete drsnik zapore <eBike Lock> v desno.
3. Če svoje električno kolo eBike oddate na servis pri prodajalcu koles, vam priporočamo, da pred tem izklopite <eBike Lock>.

### Posodobitve programske opreme

Posodobitve programske opreme je treba zagnati ročno v aplikaciji **eBike Flow**.

Posodobitve programske opreme se prenesejo z aplikacije na upravljalno enoto, takoj ko je ta povezana z aplikacijo. Med posodabljanjem se napredek prikazuje z zelenim utripanjem prikaza stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (3). Na koncu se električno kolo eBike zažene znova.

Krmiljenje posodobitev programske opreme se izvede prek aplikacije **eBike Flow**.

### Sporočila o napaki

Upravljalna enota prikazuje, ali je prišlo do kritičnih ali manj kritičnih napak na električnem kolesu eBike.

Sporočila o napakah, ki se ustvarijo na električnem kolesu eBike, lahko preberete v aplikaciji **eBike Flow** ali jih odčita vaš prodajalec koles.

Prek povezave v aplikaciji **eBike Flow** lahko prikažete informacije o napaki in podporo za odpravljanje napak.

## Manj kritične napake

Manj kritične napake se prikažejo z oranžnim utripanjem LED-diode za raven podpore (5). S pritiskom izbirne tipke (7) se napaka zapre in LED-dioda za raven podpore (5) prikazuje stalno barvo nastavljenе ravni podpore.

S pomočjo naslednje preglednice lahko po potrebi napake odpravite sami. V nasprotnem primeru obiščite svojega prodajalca koles.

| Številka | Odpravljanje napak   |
|----------|--|
| 523005   | Navedene številke napak prikazujejo, da je prišlo do vpliva pri prepoznavanju magnetnega polja zaradi senzorjev.   |
| 514001   | Preverite, ali ste magnet med vožnjo izgubili.   |
| 514002   | Če uporabljate magnetni senzor, preverite pravilno namestitev senzorja in magneta.                                 |
| 514003   | Pazite na to, da kabel do senzorja ni poškodovan.  |
| 514006   | Če uporabljate magnet za platišča, pazite na to, da v bližini pogonske enote ne o nobenih motenj magnetnega polja. |

## Kritične napake

Kritične napake se prikazujejo z rdečim utripanjem LED-diode za raven podpore (5) in prikaza stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (3). Pri pojavu kritične napake sledite navodilom za postopanje v naslednji preglednici.

| Številka | Navodila za postopanje   |
|----------|--|
| 660002   | Akumulatorske baterije ne polni in jo nehaj uporabljati.<br>Prosim, obrni se na svojega specializiranega trgovca.  |
| 6A0004   | Odstrani akumulatorsko baterijo PowerMore in znova zaženi električno kolo eBike.<br>Če je težava še vedno prisotna, se obrni na specializiranega trgovca.  |
| 890000   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potrdite kodo napake.</li> <li>– Znova zaženite sistem električnega kolesa eBike.</li> </ul> <p>Če je težava še vedno prisotna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potrdite kodo napake.</li> <li>– Posodobite programsko opremo.</li> <li>– Znova zaženite sistem električnega kolesa eBike.</li> </ul> <p>Če je težava še vedno prisotna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Obrnite se na specializiranega trgovca Bosch eBike Systems.</li> </ul> |

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

Upravljalne enote ne smete čistiti z vodo pod tlakom.

Upravljalna enota mora biti čista. Če je prikaz umazan, lahko pride do napačnega prepoznavanja svetlosti.

Za čiščenje upravljalne enote uporabljajte mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.

► **Vsa popravila naj opravi zgolj pooblaščen prodajalec koles.**

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles. Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjinske odpadke!



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulatorsko baterijo za električno kolo eBike, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Prepričajte se, da so osebni podatki izbrisani iz naprave.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive baterije in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave (v skladu z Direktivo 2012/19/EU) in okvarjene ali izrabljene akumulatorske/navadne baterije (v skladu z Direktivo 2006/66/ES) je treba zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.

Prosimo, da neuporabne komponente Boschevega električnega kolesa eBike predate pooblaščenemu prodajalcu koles, ki jih bo prevzel brezplačno, ali zbirališču odpadkov.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**

## Sigurnosne napomene



**Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute.** Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojmovi **pogon** i **pogonska jedinica**, koji se koriste u ovim uputama za uporabu, odnose se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti putno računalo ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju.** Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pri uporabi pomoći pri guranju pobrinite se da možete kontrolirati i sigurno držati e-bicikl u svakom trenutku.** Pomoć pri guranju može se prekinuti u određenim uvjetima (npr. prepreka na pedali ili slučajno skliznuće s tipke na upravljačkoj jedinici). E-bicikl može se iznenada pomaknuti natrag prema vama ili se prevrnuti. To predstavlja opasnost za korisnika posebno ako postoji dodatno opterećenje. Nemojte dovesti e-bicikl s pomoći pri guranju u situacije u kojima ne možete držati e-bicikl vlastitom snagom!
- ▶ **Nemojte odlagati e-bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su upravljačka jedinica ili njezin nosač istureni preko upravljača.** Upravljačka jedinica ili nosač mogu se nepovratno oštetiti.
- ▶ **Ne priključujte punjač na eBike bateriju ako zaslon upravljačke jedinice ili putno računalo javlja kritičnu grešku.** To može dovesti do uništenja vaše eBike baterije, eBike baterija može se zapaliti i uzrokovati teške opekline i druge ozljede.
- ▶ **Upravljačka jedinica je opremljena radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**
- ▶ **Oprez!** Pri uporabi upravljačke jedinice s *Bluetooth®* može se pojaviti smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s *Bluetooth®* u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih

postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksploziva. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s *Bluetooth®* u zrakoplovima. Izbjegavajte rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.

- ▶ *Bluetooth®* slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovačke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ima licenciju za svako korištenje ovog slovnog znaka/ grafičkog simbola.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**

### Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Upravljačka jedinica **LED Remote** je predviđena za upravljanje e-biciklom/putnim računalom generacije sustava **the smart system**. Osim toga, možete promijeniti režim rada u aplikaciji **eBike Flow**.

Kako biste mogli koristiti upravljačku jedinicu u punom obujmu, potreban je kompatibilni pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Upravljačku jedinicu **LED Remote** možete povezati sa svojim pametnim telefonom putem *Bluetooth®*.



Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **eBike Flow** u trgovini Apple App Store ili Google Play Store.

Skenirajte kôd pametnim telefonom da biste preuzeli aplikaciju **eBike Flow**.

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Svi prikazi dijelova bicikla osim pogonske jedinice, putnog računala ukl. upravljačku jedinicu, senzora brzine i pripadajućih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

- (1) Senzor okolnog osvjetljenja
- (2) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (3) Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije
- (4) ABS-LED lampica (opcionarno)
- (5) LED lampica za režim rada



- (6) Nosač
- (7) Tipka za odabir
- (8) Dijagnostički priključak (samo u svrhu održavanja)
- (9) Tipka za odabir prethodnog režima rada –/ pomoć pri guranju
- (10) Tipka za odabir sljedećeg režima rada +/ svjetlo na biciklu
- (11) Tipka za smanjenje svjetline/ listanje natrag
- (12) Tipka za povećanje svjetline/ listanje naprijed

## Tehnički podaci

| Upravljačka jedinica                               | LED Remote |                          |
|--|------------|--------------------------|
| Kod proizvoda                                      |            | BRC3600                  |
| Struja punjenja USB priključka maks. <sup>A)</sup> | mA         | 600                      |
| Napon punjenja USB priključka <sup>A)</sup>        | V          | 5                        |
| USB kabel za punjenje <sup>B)</sup>                |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Temperatura punjenja                               | °C         | 0 ... +45                |
| Radna temperatura                                  | °C         | -5 ... +40               |
| Temperatura skladištenja                           | °C         | +10 ... +40              |
| Dijagnostičko sučelje                              |            | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Litij-ionska interna baterija                      | V<br>mAh   | 3,7<br>75                |
| Vrsta zaštite                                      |            | IP55                     |
| Dimenzije (bez pričvršćenja)                       | mm         | 74 × 53 × 35             |
| Težina   | g          | 30                       |
| <i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>                   |            |                          |
| – Frekvencija                                      | MHz        | 2400–2480                |
| – Snaga odašiljanja                                | mW         | 1                        |

A) Podaci o punjenju upravljačke jedinice **LED Remote**; vanjski uređaji ne mogu se puniti.

B) nije u standardnom opsegu isporuke

C) USB Type-C® i USB-C® su trgovačke marke USB Implementers Forum.

Informacije o licenci za proizvod dostupne su na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **LED Remote** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Rad

### Preduvjeti

E-bicikl možete uključiti samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Umetnuta je dovoljno napunjena eBike baterija (vidi upute za uporabu eBike baterije generacije sustava **the smart system**).
  - Senzor brzine je ispravno spojen (vidi upute za uporabu pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**).
- Prije početka vožnje provjerite možete li lako dosegnuti tipke na upravljačkoj jedinici. Preporučujemo da je razina tipki plus/minus gotovo okomito okrenuta prema tlu.

### Električno napajanje upravljačke jedinice

Ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u e-bicikl i ako je uključen e-bicikl, interna baterija upravljačke jedinice se napaja i puni.

Ako interna baterija jednom ima vrlo nisko stanje napunjenosti, možete je puniti s prijenosnom baterijom ili nekim drugim odgovarajućim izvorom struje putem dijagnostičkog priključka **(8)** s USB Type-C® kabelom (napon punjenja **5 V V**; struja punjenja maks. **600 mA mA**). Uvijek zatvorite kapicu dijagnostičkog priključka **(8)** kako prašina ili vlaga ne bi mogla prodrijeti u njega.

### Uključivanje/isključivanje e-bicikla

Za **uključivanje** e-bicikla kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**. Nakon početne animacije stanje napunjenosti eBike baterije prikazuje se prikazom stanja napunjenosti **(3)** i namješteni režim rada pokazivačem **(5)** u boji. E-bicikl je spreman za vožnju.

Svjetlina pokazivača regulira se senzorom okolnog osvijetljenja **(1)**. Stoga ne prekrivajte senzor okolnog osvijetljenja **(1)**.


Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim u režimu rada **OFF**). Snaga pogona ravna se prema namještenom režimu rada.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili kada postignete brzinu od **25/45 km/h**, pogon isključuje režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada nagazite pedale i kada je brzina ispod **25/45 km/h**.

Za **isključivanje** e-bicikla kratko pritisnite (< 3 s) tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** i LED lampica za režim rada **(5)** se gase. Ako u roku od **10** minuta ne zatražite prikaz snage pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ne pritisnete nijednu tipku, e-bicikl se isključuje automatski.

### Brzi izbornik

Putem brzog izbornika prikazuju se odabrane postavke koje možete prilagoditi čak i za vrijeme vožnje.

Pristup brzom izborniku moguć je dugim pritiskom (> 1 s) na tipku za odabir .

Pristup nije moguć sa statusnog zaslona.



Putem brzog izbornika možete izvršiti sljedeće postavke:

– **<Reset trip>**

Svi podaci o dotad prijednom putu vraćaju se na nulu.

– **<eShift>** (opcionally)

Postavke ovise o mijenjanju odgovarajućeg stupnja prijenosa.

**Napomena:** Ovisno o opremi vašeg e-bicikla eventualno su dostupne druge funkcije.

## Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije

Na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** svaka leđeno plava gredica odgovara 20% kapaciteta, a svaka bijela gredica 10% kapaciteta baterije. Najgornja gredica prikazuje maksimalni kapacitet.

**Primjer:** Prikazuju se 4 leđeno plave gredice i jedna bijela gredica. Stanje napunjenosti je između 81% i 90%.

Kod manjeg kapaciteta donja dva prikaza mijenjaju boju:

| Gredica            | Kapacitet          |
|--------------------|--------------------|
| 2 × narančasta     | 30% ... 21%        |
| 1 × narančasta     | 20% ... 11%        |
| 1 × crvena         | 10% ... rezerva    |
| 1 × crvena treperi | Rezerva ... prazna |

Kada se puni eBike baterija, treperi najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(3)**.

Stanje napunjenosti eBike baterije možete očitati s e-bicikla na LED lampicama na eBike bateriji.

## Odabir režima rada

Na upravljačkoj jedinici možete namjestiti režim kod pedaliranja s pogonom tipkama za odabir prethodnog režima rada – **(9)** i odabir sljedećeg režima rada + **(10)**. Režim rada možete uvijek promijeniti, čak i za vrijeme vožnje i prikazuju se u boji.

| Režim        | Napomene   |
|--------------|--|
| <b>OFF</b>   | Pomoć pogona je isključena, e-bicikl možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem.          |
| <b>ECO</b>   | Učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet                                 |
| <b>TOUR</b>  | Ravnomjerna pomoć, za ture s velikim dometom   |
| <b>TOUR+</b> | Dinamička pomoć za prirodnu i sportsku vožnju  |
| <b>eMTB</b>  | Optimalna pomoć na svakom terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse |
| <b>SPORT</b> | Snažna pomoć, za sportsku vožnju po brdovitom terenu kao i u gradskom prometu                      |
| <b>TURBO</b> | Maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju                              |
| <b>AUTO</b>  | Pomoć se dinamički prilagođava situaciji tijekom vožnje.   |
| <b>RACE</b>  | Maksimalna pomoć na eMTB trkačkoj stazi; vrlo izravno reagiranje i maksimalni „Extended            |

| Režim         | Napomene  |
|---------------|---|
|               | Boost“ za najbolji mogući učinak u natjecateljskim situacijama  |
| <b>CARGO</b>  | Ujednačena, snažna pomoć za siguran transport teških tereta   |
| <b>SPRINT</b> | Dinamička pomoć ovisno o kadenci – za sportsku eGravel i eRoad vožnju s brzim sprintovima i čestim usponima |

**Napomena:** Dostupni načini rada ovise o odgovarajućoj pogonskoj jedinici.

Oznake i dizajn režima rada proizvođač može unaprijed konfigurirati, a trgovac bicikala odabirati.

## Prilagodba režima rada

Režimi rada mogu se prilagoditi u određenim granicama uz pomoć aplikacije **eBike Flow**. To vam daje mogućnost prilagođavanja vašeg e-bicikla vašim osobnim potrebama.

Nije moguće stvoriti potpuno vlastiti način rada. Možete prilagoditi samo načine rada koje je proizvođač ili trgovac odobrio na vašem sustavu. To također može biti manje od 4 načina rada.

Osim toga, način rada možda se neće moći prilagoditi zbog ograničenja u vašoj zemlji.

Za prilagodbu su vam dostupni sljedeći parametri:

- režim rada u odnosu na osnovnu vrijednost načina rada (u okviru zakonskih propisa)
- reagiranje pogona
- ograničena brzina (u okviru zakonskih propisa)
- maksimalni okretni moment (u okviru granica pogona)

**Napomena:** Imajte na umu da će vaš promijenjeni način rada zadržati položaj, naziv i boju na svim putnim računalima i upravljačkim elementima.

## Interakcija pogonske jedinice i mijenjanja stupnja prijenosa

Također kod e-bicikla trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabir pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Stoga slijedite preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa koje se prikazuju na vašem putnom računalu.

## Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu

Prije početka vožnje provjerite ispravnu funkciju svjetla na biciklu.

Za **uključivanje** svjetla na biciklu pritisnite tipku za svjetlo na biciklu **(10)** dulje od 1 s.

Tipkama za smanjenje svjetline **(11)** i povećanje svjetline **(12)** možete regulirati svjetlinu LED lampica na upravljačkoj jedinici.

## Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju

Pomoć pri guranju može vam olakšati guranje e-bicikla. Brzina pomoći pri guranju je maks. **4 km/h**. Zadana postavka proizvođača može biti manja i može je prilagoditi trgovac bicikala ako je potrebno.

- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Ako je odabrani stupanj prijenosa previsok, pogonska jedinica ne može pomaknuti e-bicikl i blokada protiv kotrljanja ne može se aktivirati.**

Za **pokretanje** pomoći pri guranju pritisnite tipku za pomoć pri guranju **(9)** dulje od 1 s i držite je pritisnuto. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** se gasi i bijelo svjetlo u smjeru vožnje prikazuje spremnost.

Za **uključivanje** pomoći pri guranju trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji u roku od sljedećih 10 s:

- Gurnite e-bicikl naprijed.
- Gurnite e-bicikl natrag.
- Bočno nagnite e-bicikl.

Nakon uključivanja pogon počinje gurati i bijele gredice postaju ledeno plave.

Kada otpustite tipku za pomoć pri guranju **(9)**, zaustavlja se pomoć pri guranju. U roku od 10 s možete ponovno uključiti pomoć pri guranju pritiskom na tipku za pomoć pri guranju **(9)**.

Ako u roku od 10 s ponovno ne uključite pomoć pri guranju, ona će se isključiti automatski.

Pomoć pri guranju završava uvijek kada

- blokira stražnji kotač
- ne možete prijeći preko pragova
- dio tijela blokira ručicu bicikla
- prepreka dalje okreće ručicu
- nagazite pedalu
- pritisnete tipku za odabir sljedećeg režima rada **+ /svjetlo** na biciklu **(10)** ili tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**.

Pomoć pri guranju ima blokadu protiv kotrljanja, tj. čak i nakon uspješnog korištenja pomoći pri guranju pogon aktivno koči kotrljanje unatrag nekoliko sekundi i ne možete gurnuti e-bicikl natrag ili samo otežano.

Blokada protiv kotrljanja odmah će se deaktivirati pritiskom na tipku za odabir sljedećeg režima rada **+ /svjetlo** na biciklu **(10)**.

Način rada pomoći pri guranju podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

## ABS – sustav protiv blokiranja kotača (opcionalo)

Ako je e-bicikl opremljen Bosch eBike ABS sustavom generacije sustava **the smart system**, ABS-LED lampica **(4)** zasvijetli pri pokretanju e-bicikla.

Nakon kretanja ABS sustav interno provjerava svoju funkciju i ABS-LED lampica se gasi.

U slučaju pogreške ABS-LED lampica **(4)** svijetli zajedno s narančastom treperećom LED lampicom za režim rada **(5)**. Tipkom za odabir **(7)** možete potvrditi pogrešku, trepereća LED lampica za režim rada **(5)** se gasi. Kada ABS-LED lampica **(4)** svijetli, ABS sustav ne radi.

Detalje o ABS sustavu i načinu rada naći ćete u uputama za uporabu ABS sustava.

## Uspostavljanje veze s pametnim telefonom

Kako bi se mogle iskoristiti sljedeće funkcije e-bicikla, potreban je pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Putem **Bluetooth®** veze možete se povezati s aplikacijom.

Uključite e-bicikl i nemojte voziti.

Pokrenite **Bluetooth®** uparivanje dugim pritiskom (> 3 s) na tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**. Otpustite tipku za uključivanje/isključivanje **(2)** kada najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** prikazuje uparivanje plavim treperenjem.

Potvrdite zahtjev za povezivanje u aplikaciji.

## Praćenje aktivnosti

Za bilježenje aktivnosti potrebna je registracija odn. prijava u aplikaciji **eBike Flow**.

Za bilježenje aktivnosti morate pristati na pohranjivanje podataka o lokaciji u aplikaciji. Tek tada možete bilježiti svoje aktivnosti u aplikaciji. Za bilježenje podataka o lokaciji morate biti prijavljeni kao korisnik.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** može se aktivirati za svakog korisnika putem aplikacije **eBike Flow**. Pritom se pohranjuje ključ za otključavanje e-bicikla na pametnom telefonu.

Funkcija **<eBike Lock>** je automatski aktivna u sljedećim slučajevima:

- pri isključivanju e-bicikla pomoću upravljačke jedinice
- pri automatskom isključivanju e-bicikla

Kada se e-bicikl uključi i kada je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®**, e-bicikl se otključava.

Funkcija **<eBike Lock>** je povezana s vašim **korisničkim računom**.

Ako izgubite pametni telefon, možete se prijaviti pomoću nekog drugog pametnog telefona putem aplikacije **eBike Flow** i svog korisničkog računa i tako otključati e-bicikl.

**Pozor!** Ako u aplikaciji odaberete neku postavku koja dovodi do nedostataka u funkciji **<eBike Lock>** (npr. brisanje vašeg e-bicikla ili korisničkog računa), prikazat će se upozorenja.

**Pažljivo ih pročitajte i postupite u skladu s tim upozorenjima (npr. prije brisanja vašeg e-bicikla ili korisničkog računa).**

## Postavljanje <eBike Lock>

Kako biste mogli postaviti funkciju **<eBike Lock>**, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Aplikacija **eBike Flow** je instalirana.
- Stvoren je korisnički račun.
- Trenutno se na e-biciklu ne vrši ažuriranje.
- E-bicikl je povezan putem **Bluetooth®** s pametnim telefonom.

- E-bicikl je zaustavljen.
- Pametni telefon je povezan s internetom.
- eBike baterija je dovoljno napunjena i kabel za punjenje nije spojen.

Možete postaviti funkciju **<eBike Lock>** u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **Postavke**.

Odsada možete deaktivirati režim rada svoje pogonske jedinice uključivanjem funkcije **<eBike Lock>** u aplikaciji **eBike Flow**. Deaktiviranje se može poništiti samo ako je vaš pametni telefon u blizini pri uključivanju e-bicikla. Pritom mora biti uključen *Bluetooth®* na vašem pametnom telefonu i aplikacija **eBike Flow** mora biti aktivna u pozadini. Ne trebate otvoriti aplikaciju **eBike Flow**. Kada je funkcija **<eBike Lock>** aktivirana, možete dalje koristiti svoj e-bicikl bez režima rada pogonske jedinice.

### Kompatibilnost

Funkcija **<eBike Lock>** je kompatibilna s ovim Bosch eBike linijama proizvoda generacije sustava **the smart system**:

| Pogonska jedinica | Linija proizvoda                                    |
|-------------------|---|
| BDU374x           | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx           | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx           | Performance Line SX                                 |

### Način rada

Pametni telefon u kombinaciji s funkcijom **<eBike Lock>** radi slično ključu pogonske jedinice. Funkcija **<eBike Lock>** postaje aktivna isključivanjem e-bicikla. Kada je funkcija **<eBike Lock>** aktivna nakon uključivanja, to se prikazuje na upravljačkoj jedinici **LED Remote** bijelim treperenjem i na putnom računalu simbolom lokota.

**Napomena:** Funkcija **<eBike Lock>** nije zaštita od krađe, nego dodatak mehaničkoj bravi! Pomoću funkcije **<eBike Lock>** ne dolazi do mehaničkog blokiranja e-bicikla ili slično. Samo se deaktivira režim rada pogonske jedinice. Sve dok je pametni telefon povezan s e-biciklom putem *Bluetooth®*, pogonska jedinica je otključana.

**Ako trećim osobama želite omogućiti pristup svojem e-biciklu privremeno ili trajno ili ako želite odvesti svoj e-bicikl u servis, deaktivirajte funkciju <eBike Lock> u aplikaciji eBike Flow pod točkom izbornika <Postavke>.** Ako želite prodati svoj e-bicikl, uklonite e-bicikl u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Postavke>** iz svog korisničkog računa.

Kada isključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira jedan ton zaključavanja (**jedan** zvučni signal) kako bi ukazala da je pogon isključio režim rada.

**Napomena:** Ton se može emitirati samo kada je e-bicikl uključen.

Kada uključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira dva tona zaključavanja (**dva** zvučna signala) kako bi ukazala da je pogon ponovno omogućio režim rada.

Ton zaključavanja signalizira vam je li na vašem e-biciklu aktivirana funkcija **<eBike Lock>**. Zvučni signal zadano je aktiviran, ali ga možete deaktivirati u aplikaciji **eBike Flow**

pod točkom izbornika **<Postavke>** nakon odabira simbola lokota ispod vašeg e-bicikla.

**Napomena:** Ako više ne možete postaviti ili isključiti funkciju **<eBike Lock>**, obratite se svojem trgovcu bicikala.

### Promjena eBike komponenti i funkcije <eBike Lock>

#### Promjena pametnog telefona

1. Instalirajte aplikaciju **eBike Flow** na novom pametnom telefonu.
2. Prijavite se s **istim** računom kojim ste aktivirali funkciju **<eBike Lock>**.
3. U aplikaciji **eBike Flow** se funkcija **<eBike Lock>** prikazuje kao postavljena.

#### Zamjena pogonske jedinice

1. U aplikaciji **eBike Flow** se funkcija **<eBike Lock>** prikazuje kao deaktivirana.
2. Aktivirajte funkciju **<eBike Lock>** na način da regulator **<eBike Lock>** pomaknete udesno.
3. Ako svoj e-bicikl odvedete trgovcu bicikala na održavanje, preporučujemo da privremeno deaktivirate funkciju **<eBike Lock>**.

### Ažuriranja softvera

Morate ručno pokrenuti ažuriranje softvera u aplikaciji **eBike Flow**.

Ažuriranja softvera se u pozadini aplikacije prenose na upravljačku jedinicu čim se ona poveže s aplikacijom. Tijekom ažuriranja zeleno treperenje prikaza stanja napunjenosti eBike baterije (**3**) prikazuje napredak. Na kraju se e-bicikl ponovno pokreće.

Ažuriranjima softvera upravlja aplikacija **eBike Flow**.

### Poruke pogreške

Upravljačka jedinica prikazuje javljaju li se kritične pogreške ili manje kritične pogreške na e-biciklu.

Poruke pogreške koje je generirao e-bicikl mogu se iščitati putem aplikacije **eBike Flow** ili kod vašeg trgovca bicikala. Putem poveznice u aplikaciji **eBike Flow** mogu vam se prikazati informacije o pogrešci i podrška za uklanjanje pogreške.

#### Manje kritične pogreške

Manje kritične pogreške prikazuju se narančastim treperenjem LED lampice za režim rada (**5**). Pritiskom na tipku za odabir (**7**) potvrđujete pogrešku i LED lampica za režim rada (**5**) stalno prikazuje boju namještenog režima rada.

Pomoću sljedeće tablice možete eventualno sami ukloniti pogreške. U suprotnom se obratite svojem trgovcu bicikala.

| Broj          | Uklanjanje pogreške   |
|---------------|---|
| <b>523005</b> | Navedeni brojevi pogreške prikazuju utjecaj senzora u slučaju prepoznavanja magnetskog polja. Pogledajte jeste li izgubili magnet tijekom vožnje. |
| <b>514001</b> |   |
| <b>514002</b> |   |
| <b>514003</b> | Ako upotrebljavate magnetski senzor, provjerite jesu li senzor i magnet pravilno  |
| <b>514006</b> |   |

| Broj | Uklanjanje pogreške  |
|------|--|
|      | montirani. Također pazite da nije oštećen kabel prema senzoru.<br>Ako upotrebljavate magnet na naplatku, pazite da nema ometajućih magnetskih polja u blizini pogonske jedinice. |

### Kritične pogreške

Kritične pogreške prikazuju se crvenim treperenjem LED lampice za režim rada **(5)** i prikaza stanja napunjenosti eBike baterije **(3)**. Ako se pojavi kritična pogreška, slijedite upute u tablici u nastavku.

| Broj          | Upute   |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Napuni i nemoj dalje upotrebljavati svoju bateriju.<br>Obrati se svojem trgovcu.  |
| <b>6A0004</b> | Ukloni PowerMore bateriju i ponovno pokreni svoj eBike.<br>Ako problem i dalje postoji, obrati se svojem trgovcu.   |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrdite kôd pogreške.</li> <li>– Ponovno pokrenite eBike sustav.</li> </ul> Ako problem i dalje postoji: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrdite kôd pogreške.</li> <li>– Izvršite ažuriranje softvera.</li> <li>– Ponovno pokrenite eBike sustav.</li> </ul> Ako problem i dalje postoji: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Obratite se trgovcu Bosch eBike Systems.</li> </ul> |



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, eBike bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja. Baterije koje se mogu izvaditi iz električnog uređaja, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.

Molimo besplatno predajte ovlaštenom trgovcu bicikala ili u reciklažno dvorište neuporabive Bosch komponente e-bicikla.



Zadržavamo pravo promjena.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Upravljačku jedinicu ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Upravljačku jedinicu održavajte čistom. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svoje upravljačke jedinice koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

## Ohutusnõuded



### Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

### Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõisted **ajam** ja **ajamisõlm** käivad kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmede kohta.

- ▶ **Lugege läbi eBike-süsteemi kõikides kasutusjuhendites ning eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised ning järgige neid.**
- ▶ **Ärge püüdke pardaarvutit ega juhtüksust sõidu ajal kinnitada!**
- ▶ **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.
- ▶ **Kui lükkamisabi on sisse lülitatud, siis võivad pedaalid kaasa pöörelda.** Aktiveeritud lükkamisabi puhul jälgige, et teie jalad oleks pöörlevatest pedaalidest piisavalt kaugel. Vigastuste oht.
- ▶ **Käekõrval lükkamise abi kasutades veenduge, et saate eBike'i kogu aeg kontrollida ja kindlalt hoida.** Käekõrval lükkamise abi võib teatud tingimustel mitte toimida (nt takistus pedaalil või juhtseadme nupult kogemata äralibisemine). eBike võib liikuda ootamatult tagurpidi Teie poole või ümber minna. See kujutab endast kasutajale ohtu eriti eBike'i täiendaval koormamisel. Ärge tekitake käekõrval lükkamise abiga eBike'il olukordasid, kus Te ei suuda eBike'i kinni hoida!
- ▶ **Ärge asetage eBike'i tagurpidi juhttrauale ja sadulale, kui juhtüksus või selle hoidik ulatub juhttrauast kõrgemale.** Juhtüksus ja kinnitusklamber võivad pöördumatult kahjustuda.
- ▶ **Kui juhtüksus või pardaarvuti ekraan näitab kriitilist viga, ei tohi eBike'i akuga alulaadijat ühendada.** See võib eBike'i aku hävitada ja eBike'i aku võib süttida, mille tagajärjeks võivad olla rasked põletused ja muud vigastused.
- ▶ **Juhtüksus on varustatud raadioliideseaga. Järgida tuleb kehtestatud piiranguid, mis kehtivad nt lennukites või haiglates kasutamise suhtes.**
- ▶ **Ettevaatust!** Kui kasutate juhtüksust, millel on *Bluetooth®*, võib see tekitada häireid teiste seadmete ja süsteemide, lennukite ja meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorid, kuuldeaparaadid) töös. Samuti ei saa täielikult välistada kahjuliku mõju vahetus läheduses viibivatele inimestele ja loomadele. Ärge kasutage juhtüksust, millel on *Bluetooth®* meditsiiniseadmete, tanklate, keemiatehaste, plahvatusohtlike piirkondade ja lõhkamisalade läheduses. Ärge kasutage *Bluetooth®*-iga

juhtüksust lennukis. Vältige pikemaajalist kasutamist oma keha vahetus läheduses.

- ▶ **Bluetooth®-i sõnaline mark ja graafilised sümbolid (logod) on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc registreeritud kaubamärgid ja omand.** Antud sõnalise margi ja graafiliste sümboleite kasutamine ettevõtte Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems poolt on litsentsitud.
- ▶ **Järgige kõiki riigisiseseid eBike'idele kasutusloa andmise ja eBike'ide kasutamise eeskirju.**

## Andmekaitse

eBike'i ühendamine diagnostikatööriista **Bosch Diagnostic Tool 3** või eBike'i komponentide väljavahetamiseks edastatakse Bosch eBike Systemsile (Robert Bosch GmbH) teie päringu töötlemise, hoolduse tegemise ja toodete täiustamise eesmärgil tehniline teave teie eBike'i (nt tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsioonianndmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogusõiduaeg, energiakulu, temperatuur). Täpsem teave andmetöötluse kohta on toodud veebilehel [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Juhtüksus **LED Remote** on ette nähtud eBike'i / pardaarvuti juhtimiseks, mis kuulub süsteemipõlvkonda **the smart system**. Lisaks saate sellega rakenduse **eBike Flow** vahetada toetusetasel.

Juhtimisuldi täies mahus kasutamiseks vajatakse ühilduvat, rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Juhtüksuse **LED Remote** saab *Bluetooth®*-i kaudu nutitelefoni ühendada.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **eBike Flow** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist.

Rakenduse **eBike Flow** allalaadimiseks skannige koodi oma nutitelefoni.

### Kujutatud komponendid

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel joonistele lehekülgedel toodud numbrid. Peale ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, kiiruseanduri ja nende juurde kuuluvate hoidikute on kõigi jalgrattaosade kujutis skemaatiline ja võib teie eBike'ist erineda.

- (1) Ümbritseva valguse andur
- (2) Sisse-/väljalülitamisnupp
- (3) eBike'i aku laetuse taseme näit
- (4) ABS-i LED (valikuline)
- (5) Toetusetaseme LED
- (6) Hoidik
- (7) Valikunupp
- (8) Diagnostikahend (ainult hoolduse otstarbeks)

- (9) Toetuse vähendamise – / lükkamistoe nupp
- (10) Toetuse suurendamise + / jalgratta tulede nupp
- (11) Heleduse vähendamise / tagasikerimise nupp
- (12) Heleduse suurendamise / edasikerimise nupp

## Tehnilised andmed

| Juhtüksus                                   |     | LED Remote               |
|---|-----|--------------------------|
| Tootekood                                   |     | BRC3600                  |
| USB-ühenduse max laadimisvool <sup>A)</sup> | mA  | 600                      |
| USB-ühenduse laadimispinge <sup>A)</sup>    | V   | 5                        |
| USB-laadimiskaabel <sup>B)</sup>            |     | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Laadimistemperatuur                         | °C  | 0 ... +45                |
| Töötemperatuur                              | °C  | -5 ... +40               |
| Hoiutemperatuur                             | °C  | +10 ... +40              |
| Diagnostikaliides                           |     | USB Type-C <sup>C)</sup> |
| Sisemine liitiumioonaku                     | V   | 3,7                      |
|   | mAh | 75                       |
| Kaitseklass                                 |     | IP55                     |
| Mõõtmed (ilma kinnituset)                   | mm  | 74 × 53 × 35             |
| Kaal  | g   | 30                       |
| <b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>            |     |                          |
| – Sagedus                                   | MHz | 2400–2480                |
| – Saatevõimsus                              | mW  | 1                        |

A) Andmed juhtüksuse **LED Remote** laadimiseks; väliseid seadmeid ei saa laadida.

B) ei kuulu standardsesse tarnemahta

C) USB Type-C<sup>®</sup> ja USB-C<sup>®</sup> on USB Implementers Forumi margitähised.

Toote lintsentsiteabe leiate järgmiselt veebiaadressilt:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Vastavusdeklaratsioon

Sellega kinnitab Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, et raadioseadmetüüp **LED Remote** vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni täisteksti leiate veebilehelt: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Kasutus

### Eeldused

- eBike'i saab sisse lülitada ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud.
- Paigaldatud on piisavalt laetud eBike'i aku (vt eBike'i süsteemipõlvkonna **the smart system** aku kasutusjuhendit).
  - Kiiruseandur on õigesti ühendatud (vt süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlme kasutusjuhendit).

Enne sõitma hakkamist veenduge, et juhtüksuse nupud oleksid teie jaoks hõlpsasti ligipääsetavad. Soovitatav on, et pluss- ja miinusnuppude tasand asetseks maapinna suhtes peaaegu vertikaalselt.

### Juhtpuldil toiteallikas

Kui eBike'is on piisavalt laetud eBike'i aku, siis varustatakse eBike'i sisselülitamisel juhtüksusesisest akut energiaga ja seda laetakse.

Kui juhtüksusesise aku laetuse tase on väga madal, siis saate seda diagnostikahüenduse (**8**) kaudu USB Type-C<sup>®</sup>-kaabli abil akupangast või muust sobivast vooluallikast laadida (laadimispinge **5 V V**; max laadimisvool **600 mA mA**).

Tolmu ja niiskuse vältimiseks sulgege alati diagnostikahüenduse (**8**) klapp.

### eBike'i sisse-/väljalülitamine

eBike'i **sisselülitamiseks** vajutage lühidalt sisse-/väljalülitamisnuppu (**2**). Stardianimatsiooni järel näidatakse laetuse taseme näidul (**3**) eBike'i aku laetuse taset ja näidul (**5**) seatud toetusetaset värvidega. eBike on sõitmiseks valmis.

Ekraani heledust reguleerib ümbritseva valguse andur (**1**). Seepärast ärge katke ümbritseva valguse andurit (**1**).

Ajam aktiveeritakse kohe, kui hakkate väntama (välja arvatud toetuse taseme **OFF** korral). Ajami võimsus on olenev seatud toetuse tasemest.

Kui lõpetate normaalrežiimis pedaalide vajutamise või kui saavutate kiiruse **25/45 km/h**, lülitub eBike'i ajami tugi välja. Ajam aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui väntate pedaalile ja kiirus on alla **25/45 km/h**.

eBike'i **väljalülitamiseks** vajutage lühidalt (< 3 s) sisse-/väljalülitamisnuppu (**2**). eBike'i aku laetuse taseme näit (**3**) ja toetusetase LED (**5**) kustuvad.

Kui umbes **10** minuti jooksul ajamit ei kasutata (nt kui eBike seisab) ja ühtki nuppu ei vajutata, lülitub eBike automaatselt välja.

### Kiirmenüü

Kiirmenüüs kuvatakse valitud seaded, mida saab ka sõidu ajal sobitada.

Ligipääs kiirmenüüle on võimalik valikunupu  pika vajutusega (> 1 s).

Olekukuvalt ei ole ligipääs võimalik.

Kiirmenüü abil saate teha järgmisi seadeid:

– **<Reset trip>**

Kõik andmed seni läbitud teelõigu kohta nullitakse.

– **<eShift>** (valikuvõimalus)

Seaded olenevad vastavast lülitusest.

**Märkus:** olenevalt eBike'i varustusest võivad olla saadaval ka teised funktsioonid.



## eBike'i aku laetuse taseme näit

eBike'i aku laetuse taseme näidul **(3)** vastab iga jääsinine riba 20% mahule ja iga valge riba 10% mahule. Ülemine riba näitab maksimaalset mahtu.

**Näide:** Kuvatakse 4 jääsinist riba ja üks valge riba. eBike'i aku laetuse tase on vahemikus 81% kuni 90%.

Kui maht on väike, muudavad kaks alumist indikaatorit värvi:

| Riba              | Maht            |
|-------------------|-----------------|
| 2 × oranž         | 30% ... 21%     |
| 1 × oranž         | 20% ... 11%     |
| 1 × punane        | 10% ... Reserv  |
| 1 × vilkuv punane | Reserv ... tühi |

eBike'i aku laadimise ajal vilgub eBike'i aku laetuse taseme näidu **(3)** ülemine riba.

eBike'i aku laetuse taset saab peale eBike'i näha ka eBike'i aku LEDidelt.

## Toetusetaseme valimine

Juhtüksusel olevate toetuse vähendamise – **(9)** ja toetuse suurendamise + **(10)** nuppudega saate seada, kui palju ajam teid väntamist toetab. Toetuse taset saab igal ajal, ka sõidu ajal, muuta ja seda näidatakse teile värviiliselt.

| Tase          | Märkused  |
|---------------|---|
| <b>OFF</b>    | Ajami toetus on välja lülitatud, eBike'iga saab sõita nagu tavalise jalgrattaga, ainult vändates.   |
| <b>ECO</b>    | Mõjus maksimaalse tõhususega toetus maksimaalseks tegevusulatuks  |
| <b>TOUR</b>   | Ühtlane toetus suure tegevusulatusega ringreisideks   |
| <b>TOUR+</b>  | Dünaamiline toetus loomulikuks ja sportlikuks sõitmiseks  |
| <b>eMTB</b>   | Optimaalne toetus igasugusel maastikul, sportlik paigaltvõtt, parendatud dünaamika, maksimaalne sooritus  |
| <b>SPORT</b>  | Jõuline toetus sportlikuks sõiduks mägistel teelõikudel ning linnaliikluses   |
| <b>TURBO</b>  | Maksimaalne toetus kuni suure väntamissageduseni, sportlikuks sõiduks   |
| <b>AUTO</b>   | Toetus sobitatakse dünaamiliselt sõidusituatsiooniga.   |
| <b>RACE</b>   | Maksimaalne toetus e-mägijalgrataste ringrajal; väga otsene reageerimiskäitumine ja maksimaalne „Extended Boost“ parimaks saavutuseks võistlustel |
| <b>CARGO</b>  | Ühtlane, jõuline toetus raskete esemete turvalise transpordi võimaldamiseks   |
| <b>SPRINT</b> | Väntamissagedusest olenev dünaamiline toetus – sportlikuks kiirete sprintide ja sagedaste tõusudega eGravel- ja eRoad-sõitmiseks                  |

**Märkus:** Kasutadaolevad laadid olenevad vastavast ajamisõlmest.

Toe tasemetete nimetused ja konfiguratsiooni võib tootja eelkonfigureerida ja jalgratta edasimüüja välja valida.

## Toetusetaseme sobitamine

Toetusetasemeid saab teatud piirides rakenduse **eBike Flow** abil sobitada. Nii saate oma eBike'i oma personaalsete vajadustega sobitada.

Täiesti oma laadi loomine ei ole võimalik. Saate sobitada ainult laade, millele tootja või edasimüüja on teie süsteemi jaoks kasutusloa andnud. Neid laade võib olla ka vähem kui 4.

Lisaks võib olla mõne laadi sobitamine teie riigis kehtivate piirangute tõttu keelatud.

Sobitamiseks saate kasutada järgmisi parameetreid:

- toetus võrreldes laadi põhiväärtusega (seadussätete piires)
- ajami reageerimiskäitumine
- piiratud kiirus (seadussätete piires)
- maksimaalne pöördemoment (ajami piirangute raames)

**Märkus:** võtke arvesse, et teie muudetud laad säilitab kõikidel pardaarvutitel ja juhtelementidel oma asukoha, nime ja värvi.

## Ajamisõlme koostöö käiguvahetusega

Ka eBike'il peate kasutama käiguvahetust nagu tavalisel jalgrattal (järgige selleks eBike'i kasutusjuhendit).

Sõltumata käiguvahetuse tüübist on käiguvahetusprotsessi ajal soovitatav survet pedaalile hetkeks vähendada. See kergendab käiguvahetust ja vähendab ajamihela kulumist.

Valides õige käigu, saate sama suure pingutusega suurendada kiirust ja pikendada läbitavat vahemaad.

Seetõttu järgige pardaarvutis kuvatavaid käiguvahetussoovitusi.

## Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine

Kontrollige iga kord enne sõidu alustamist, kas teie jalgratta valgustus on töökorras.

Jalgratta tulede **sisselülitamiseks** vajutage jalgratta tulede nuppu **(10)** kauem kui 1 s.

Heleduse vähendamise **(11)** ja heleduse suurendamise **(12)** nuppudega saate reguleerida juhtüksuse LEDide heledust.

## Lükkamisabi sisse-/väljalülitamine

Lükkamisabi võib kergendada eBike'i lükkamist.

Lükkamisabi max kiirus on **4 km/h**. Tootja poolt eelseatud väärtus võib olla väiksem ning jalgrattamüüja saab seda vajaduse korral kohandada.

- ▶ **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.
- ▶ **Kui valitud käik on liiga kõrge, ei saa ajamisõlm eBike'i liigutada ega veeremahakkamistökist aktiveerida.**

Lükkamisabi **käivitamiseks** vajutage lükkamisabi nuppu **(9)** üle 1 s ja hoidke nuppu all. eBike'i aku laetuse taseme näit **(3)** kustub ja valge sõidutuli sõidusuunas näitab valmisolekut.



Lükkamisabi **aktiveerimiseks** peab järgmise 10 s jooksul toimuma üks järgmistest tegevustest:

- Lükake eBike'i edasi.
  - Lükake eBike'i tagasi.
  - Sooritage eBike'iga pendelliikumine külgsuunas.
- Aktiveerimise järel alustab ajam lükkamist ja liikuvad valged ribad värvuvad jääsiniseks.

Lükkamisabi nupu **(9)** vabastamisel lükkamisabi katkeb. Kui vajutate lükkamisabi nuppu **(9)** 10 s jooksul, saate lükkamisabi uuesti aktiveerida.

Kui te lükkamisabi 10 s jooksul ei reaktiveeri, lülitub lükkamisabi automaatselt välja.

- Lükkamisabi lõpetatakse alati, kui
- tagaratas on blokeeritud,
  - ei õnnestunud künnist ületada,
  - mõni kehaosa blokeerib jalgratta vända,
  - takistus vänta edasi pöörab,
  - te vajutate pedaale,
  - vajutate toetuse suurendamise +/ jalgratta tulede **(10)** nuppu või sisse-/väljalülitamisnuppu **(2)**.

Lükkamisabi on varustatud tagasiveeremistõkise, s.t pärast lükkamisabi kasutamist takistab ajam mõne sekundi jooksul tagasiveeremist aktiivselt, nii et eBike'i tagurpidi lükkamine on raskendatud või võimatu.

Tagasiveeremistõkis inaktiveerub kohe, kui vajutate toetuse suurendamise +/ jalgratta tulede **(10)** nuppu.

Lükkamisabi talitlusviis peab vastama siseriiklikele nõuetele ja võib seetõttu ühlanimetatud kirjeldusest erineda või olla inaktiveeritud.

## ABS – blokeerumisvastane süsteem (suvandiline)

Kui eBike on varustatud Boschi eBike'ide ABSiga süsteemipõlvkonnast **the smart system**, siis süttib eBike'i käivitamisel ABSi LED **(4)**.

Sõidu alustamisel kontrollib ABS seesmiselt oma talitlusvõimet ja ABSi LED kustub.

Vea korral süttib ABSi LED **(4)** koos oranži vilkuva toetusetaseme LEDiga **(5)**. Saate vea kviteerida valikunupuga **(7)**, vilkuv toetusetaseme LED **(5)** kustub. Seni kuni ABSi LED **(4)** põleb, ei tööta ABS.

Üksikasju ABSi ja selle talitlusviisi kohta leiate ABSi kasutusjuhendist.

## Nutitelefoni ühendamine

Järgnevat eBike'i funktsioonide kasutamiseks on vaja rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Ühendus rakendusega toimub *Bluetooth®* ühenduse kaudu. Lülitage eBike sisse, kuid ärge alustage sõitu.

Alustage *Bluetooth®*-i sidumist sisse-/väljalülitamisnupu **(2)** pika (> 3 s) vajutamise. Vabastage sisse-/väljalülitamisnupp **(2)** kohe, kui eBike'i aku laetuse taseme näidu **(3)** ülemine riba näitab siniselt vilkudes sidumistoimingut.

Kinnitage rakenduses ühendamispäring.

## Toimingu rajastamine

Tegevuste salvestamiseks on vajalik registreerimine või rakendusse sisselogimine **eBike Flow**.

Tegevuse salvestamiseks peate nõustuma asukohaandmete salvestamisega rakenduses. Alles seejärel saab teie tegevusi rakendusse salvestada. Asukohaandmete salvestamiseks peate olema kasutajana sisse logitud.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** i saab iga kasutaja jaoks aktiveerida rakenduse **eBike Flow** abil. Selleks salvestatakse nutitelefoni võti eBike'i vabastamiseks lukustusest.

**<eBike Lock>** aktiveerub järgmistel juhtudel automaatselt:

- eBike'i juhtpulti kaudu väljalülitamisel
  - eBike'i automaatsel väljalülitamisel
- Kui eBike' sisse lülitatakse ja nutitelefoni on eBike'iga *Bluetooth®* kaudu ühendatud, vabaneb eBike' lukustusest.

**<eBike Lock>** on seotud teie **kasutajakontoga**.

Kui peaksite oma nutitelefoni kaotama, saate mõne muu nutitelefoni rakenduse **eBike Flow** ja oma kasutajakontoga sisse logida ja eBike'i lukustusest vabastada.

**Tähelepanu!** Kui valite rakenduses seade, mis põhjustab **<eBike Lock>**-i korral kahjustusi (nt teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist), näidatakse teile eelnevalt hoiatavaid teateid. **Palun lugege neid põhjalikult ja talitage vastavalt hoiatustele (nt enne teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist).**

### <eBike Lock> i paigaldamine

**<eBike Lock>** i paigaldamise võimaldamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Rakendus **eBike Flow** on paigaldatud.
- Kasutajakonto on moodustatud.
- Hetkel ei viida läbi eBike'i värskendust.
- eBike on *Bluetooth®* abil nutitelefoni seotud.
- eBike seisab paigal.
- Nutitelefoni on ühendatud internetiga.
- eBike'i aku on piisavalt laetud ja laadimiskaabel ei ole ühendatud.

Te saate **<eBike Lock>** i rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis **Seaded** paigaldada.

Nüüd saate oma ajamisõlme toe **<eBike Lock>** i sisselülitamisega rakenduses **eBike Flow** inaktiveerida. Inaktiveerimist saab tühistada ainult siis, kui eBike'i sisselülitamisel on teie nutitelefoni läheduses. Sealjuures peab *Bluetooth®* olema teie nutitelefoni sisse lülitatud ja rakendus **eBike Flow** taustal aktiivne. Rakendus **eBike Flow** ei pea olema avatud. Kui **<eBike Lock>** on aktiveeritud, võite oma eBike'i ilma ajamisõlme toeta edasi kasutada.

### Ühilduvus

**<eBike Lock>** ühildub järgmiste Boschi eBike'i tooteliinidega süsteemipõlvkonnast **the smart system**.

| Ajamisõlm | Tooteliin           |
|-----------|---------------------|
| BDU374x   | Performance Line CX |

| Ajamisõlm | Tooteliin   |
|-----------|---|
| BDU33xx   | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx   | Performance Line SX                                 |

### Talitlusviis

Koos **<eBike Lock>** iga talitleb nutitelefon analoogselt ajamisõlme võtmega. **<eBike Lock>** aktiveerub eBike'i väljalülitamisel. Kuni **<eBike Lock>** on pärast sisselülitamist veel aktiivne, vilgub juhtüksusel **LED Remote** valge tuli ja pardaarvutil on tabaluku sümbol.

**Suunis: <eBike Lock>** ei ole vargusvastane kaitse, vaid mehaanilise luku täiendus! **<eBike Lock>** iga ei toimu eBike'i mehaanilist blokeerimist või muud sellesarnast.

Inaktiveeritakse ainult ajamisõlme tugi. Seni kuni nutitelefon on *Bluetooth®* abil eBike'iga ühendatud, on ajamisõlm lukustusest vabastatud.

**Kui annate kellelegi ajutiselt või kestvalt juurdepääsu oma eBike'ile või viite eBike'i hooldusesse, inaktiveerige <eBike Lock> rakenduse eBike Flow menüüpunktis <Seaded>**. Kui soovite oma eBike'i müüa, kustutage lisaks eBike rakenduses **eBike Flow** menüüpunktis **<Seaded>** oma kasutajakontost.

Kui eBike välja lülitatakse, annab ajamisõlm lukustusheli (**üks** helisignaali), näitamaks, et ajami tugi on välja lülitatud.

**Märkus:** heli väljastamine on võimalik ainult seni, kuni eBike on sisse lülitatud.

Kui eBike sisse lülitatakse, annab ajamisõlm kaks lukustuse vabastamisheli (**kaks** helisignaali), näitamaks, et ajami tuge saab jälle kasutada.

Lukustusheli aitab teil tuvastada, et **<eBike Lock>** on teie eBike'il aktiveeritud. Akustiline tagasiside on tavajuhul aktiveeritud, seda saab aga rakenduses **eBike Flow** menüüpunktis **<Seaded>** lukusümboli valimise järel teie eBike'is inaktiveerida.

**Suunis:** Kui te ei saa **<eBike Lock>** i enam rakendada või välja lülitada, pöörduge oma jalgratta müüja poole.

### eBike'i komponentide ja <eBike Lock> i väljavahetamine Nutitelefoni väljavahetamine

1. Installeerige rakendus **eBike Flow** uuele nutitelefonile.
2. Registreeruge **samas kontos**, millega aktiveerisite **<eBike Lock>** i.
3. Rakenduses **eBike Flow** näidatakse **<eBike Lock>** i paigaldatuna.

### Ajamisõlme vahetamine

1. Rakenduses **eBike Flow** näidatakse **<eBike Lock>** i inaktiveerituna.
2. Aktiveerige **<eBike Lock>**, lükates regulaatorit **<eBike Lock>** paremale.
3. Kui annate eBike'i hoolduseks jalgrattamüüjale, on soovitatav **<eBike Lock>** ajutiselt inaktiveerida.

### Tarkvaravärskendused

Tarkvaravärskendused tuleb rakenduses **eBike Flow** käsitsi käivitada.

Tarkvaravärskendused edastatakse taustal rakendusest juhtüksusse kohe, kui see on rakendusega ühendatud. Värskendamise kestel näitab eBike'i aku laetuse taseme näidu **(3)** roheline vilkumine värskendamise edenemist. Seejärel eBike taaskäivitatakse.

Tarkvaravärskendust juhatakse rakendusega **eBike Flow**.

### Veateated

Juhtüksus näitab, kas eBike'il esineb kriitilisi või vähemkriitilisi vigu.

eBike'i genereeritud veateateid saab lugeda rakenduse **eBike Flow** kaudu või jalgrattamüüja juures.

Rakenduse **eBike Flow** linki saab kasutada vea kohta teabe kuvamiseks ja vea parandamise toeks.

### Vähem kriitilised vead

Vähemkriitilisi vigu näidatakse oranži toetusetaseme-LEDi **(5)** vilkumisega. Valikunuppu **(7)** vajutades kinnitatakse viga ja toetusetaseme-LED **(5)** näitab jälle konstantselt seatud toetusetaseme värvi.

Võimaluse korral saate vead ise parandada järgmise tabeli abil. Muudel juhtudel pöörduge palun oma jalgratta müüja poole.

| Number        | Veaotsing  |
|---------------|--|
| <b>523005</b> | Esitatud veanumbrid näitavad, et magnetvälja tuvastamisel andurite poolt esineb häireid. Vaadake, kas olete sõidu ajal magneti kaotanud. |
| <b>514001</b> |  |
| <b>514002</b> |  |
| <b>514003</b> | Kui kasutate magnetandurit, kontrollige anduri ja magneti korrahast paigaldamist. Veenduge ka, et anduri kaabel ei ole kahjustatud.      |
| <b>514006</b> | Kui kasutate veljemagnetit, veenduge, et ajamisõlme läheduses ei ole häirivaid magnetvälju.  |

### Kriitilised vead

Kriitilisi vigu näitab toetusetaseme LEDi **(5)** ja eBike'i aku laetuse taseme näidu **(3)** punane vilkumine. Kriitilise vea korral järgige järgmises tabelis toodud tegutsemissooniseid.

| Number        | Tegutsemissoonised   |
|---------------|--|
| <b>660002</b> | Palun ärge laadige ega kasutage oma akut enam edasi. Pöörduge palun oma edasimüüja poole.  |
| <b>6A0004</b> | Eemaldage PowerMore aku ja käivitage oma eBike' uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge oma edasimüüja poole.   |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kinnitage veakood.</li> <li>– Käivitage eBike'i süsteem uuesti.</li> </ul> Kui probleem püsib: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kinnitage veakood.</li> <li>– Värskendage tarkvara.</li> <li>– Käivitage eBike'i süsteem uuesti.</li> </ul> |

| Number | Tegutsemissuunised  |
|--------|---|
|        | Kui probleem püsib:<br>– Palun pöörduge Bosch eBike Systems volitatud edasimüüja poole. |

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastus

Juhtüksust ei tohi puhastada surveveega.

Hoidke juhtüksust puhtana. Määrumise korral võidakse heledust valesiti tuvastada.

Kasutage juhtüksust puhastamiseks ainult veega niisutatud pehmet lappi. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

► **Laske kõik parandustööd teha ainult autoriseeritud jalgrattamüüjal.**

### Müüjäjärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiате veebisaidilt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiате lingilt:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!



Ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, e-Bike'i aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Veenduge ise, et isikuandmed on seadmest kustutatud.

Akud, mida saab elektrilisest seadmest seda purustamata välja võtta, tuleb enne jäätmekäitlust ise eemaldada ja eraldi akude kogumiskohta saata.



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kringlusse võtta.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhthaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korrakohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.

Andke Boschi eBike'i kasutusressursi ammendanud komponendid tasuta volitatud jalgrattamüüjale või viige jäätmejaama.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**

## Drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotie termini  **piedziņa** un  **piedziņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piedziņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

► **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike sistēmu lietošanas pamācībās un paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācība sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**

► **Nemēģiniet piestiprināt bortdatoru vai vadības moduli braukšanas laikā!**

► **Pārvietošanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.

► **Ja pārvietošanas palīdzības funkcija ir ieslēgta, iespējams, ka elektrovelosipēda pedāļi griezīsies līdz ar riteņiem.** Ja ir aktivizēta pārvietošanas palīdzības funkcija, sekojiet, lai Jūsu kājas atrastos pietiekoši lielā attālumā no kustošajiem pedāļiem. Pretējā gadījumā var notikt savainošanās.

► **Pārvietošanās palīdzības funkcijas lietošanas laikā raugieties, lai jūs vienmēr kontrolētu un droši turētu elektrovelosipēdu eBike.** Noteiktos apstākļos pārvietošanās palīdzības funkcija var pārtraukt darboties (piemēram, šķērslis pie pedāļa vai nejausa vadības moduļa pogas atlaišana). Elektrovelosipēds eBike var pēkšņi sākt kustēties uz aizmuguri jūsu virzienā vai sākt gāzties. Tas rada apdraudējumu lietotājam, jo īpaši ja uz tā atrodas papildu krava. Lietojot pārvietošanās palīdzības funkciju, nekādā gadījumā nenonāciet situācijā, kur paši saviem spēkiem vairs nevarat noturēt elektrovelosipēdu eBike!

► **Nepaceliet eBike velosipēdu virs galvas un nenovietojiet to uz stūres un uz sēdekļa, ja vadības modulis vai tā turētājs paceļas virs stūres.** Šādā veidā varat neatgriezeniski sabojāt vadības moduli vai turētāju.

► **Nesavienojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru ar uzlādes ierīci, ja vadības moduļa displejs vai bortdators ziņo par kritisku kļūdu.** Tādējādi varat radīt jūsu eBike akumulatora darbības traucējumus, kuru rezultātā eBike akumulators var aizdegties un tādējādi radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.

► **Vadības bloks ir aprīkots ar radio interfeisu. Tāpēc jāievēro vietējie lietošanas ierobežojumi, kādi pastāv, piemēram, lidmašīnās vai slimnīcās.**

► **Ievēribai!** Lietojot vadības moduli ar **Bluetooth®** funkciju, citām iekārtām un ierīcēm, lidmašīnām un medicīniskajām ierīcēm (piemēram, sirds stimulatoriem un dzirdes aparātiem) var rasties darbības traucējumi. Tāpat nevar pilnīgi izslēgt kaitējumu nodarīšanu cilvēkiem un dzīvniekiem, kas atrodas ierīces lietošanas vietas tiešā tuvumā. Nelietojiet vadības moduli ar **Bluetooth®** medicīnisku ierīču, degvielas uzpildes staciju un ķīmisku iekārtu tuvumā, kā arī vietās ar paaugstinātu sprādzienbīstamību. Nelietojiet vadības moduli ar **Bluetooth®** lidmašīnās. Nepieļaujiet ilgstošu bloka darbību ķermeņa tiešā tuvumā.

► **Bluetooth®** vārdiska preču zīme kā arī attēla zīme (logotipi) ir reģistrētas preču zīmes un Bluetooth SIG, Inc. īpašums. Jebkāda šo vārdisko preču zīmes/attēlu zīmes izmantošana, kuru veic Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ir licencēta.

► **Ievērojiet visus valstī spēkā esošos likumus un noteikumus, kas saistīti ar elektrovelosipēdu lietošanu.**

### Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē:

[www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Pielietojums

Vadības modulis **LED Remote** ir paredzēts eBike bortdatoram, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**. Turklāt ar to jūs varat mainīt gaitas atbalsta līmeni **eBike Flow** lietotnē.

Lai varētu izmantot visas vadības moduļa iespējas, nepieciešams saderīgs viedtālrunis, kurā uzstādīta lietotne **eBike Flow**.

Vadības moduli **LED Remote** var savienot ar **Bluetooth®** ar jūsu viedtālruni.



Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **eBike Flow** lietotni var lejupielādēt bez maksas lietotņu veikalā Apple App Store vai lietotņu veikalā Google Play Store.

Lai lejuplādētu lietotni **eBike Flow**, ar viedtālruni noskenējiet kodu.

## Attēlotās sastāvdaļas

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

Visi velosipēda daļu attēli, izņemot piedziņas mezglu, bortdatoru ar vadības moduli, ātruma devēju un attiecīgos turētājus, ir shematiski un var atšķirties no Jūsu elektrovlosipēda eBike.

- (1) Apkārtējās vides gaismas sensors
- (2) Ieslēgšanas un izslēgšanas poga
- (3) Elektrovlosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpe
- (4) ABS LED indikators (papildaprīkojums)
- (5) Gaitas atbalsta līmeņa LED indikators
- (6) Turētājs
- (7) Atlasišanas taustiņš
- (8) Diagnostikas pieslēgums (tikai apkopes vajadzībām)
- (9) Taustiņš gaitas atbalsta līmeņa pazemināšanai –/Pārvietošanas palīdzība
- (10) Taustiņš gaitas atbalsta līmeņa paaugstināšanai +/Velosipēda lampas
- (11) Taustiņš spilgtuma samazināšanai/pārejai atpakaļ
- (12) Taustiņš spilgtuma palielināšanai/pārejai uz priekšu

## Tehniskie dati

| Vadības bloks  | LED Remote                |              |
|--|---------------------------|--------------|
| Izstrādājuma kods  | BRC3600                   |              |
| Maks. uzlādes strāva no USB pieslēgvietas. <sup>A)</sup> | mA                        | 600          |
| Uzlādes spriegums no USB pieslēgvietas. <sup>A)</sup>    | V                         | 5            |
| USB uzlādes kabelis. <sup>B)</sup>                       | USB Type-C® <sup>C)</sup> |              |
| Uzlādes temperatūra                                      | °C                        | 0 ... +45    |
| Darba temperatūra  | °C                        | -5 ... +40   |
| Uzglabāšanas temperatūra                                 | °C                        | +10 ... +40  |
| Diagnostikas saskarne                                    | USB Type-C® <sup>C)</sup> |              |
| Iekšējais litija jonu akumulators                        | V<br>mAh                  | 3,7<br>75    |
| Aizsardzības klase                                       | IP55                      |              |
| Izmēri (bez stiprinājuma)                                | mm                        | 74 × 53 × 35 |
| Svars  | gr                        | 30           |
| <b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>                         |                           |              |
| – Frekvence  | MHz                       | 2400–2480    |

| Vadības bloks      | LED Remote |   |
|--------------------|------------|---|
| – Raidišanas jauda | mW         | 1 |

- A) Informācija par vadības moduļa **LED Remote** uzlādi; ārējās ierīces nevar tikt uzlādētas.
- B) neietilpst standarta piegādes komplektā
- C) USB Type-C® un USB-C® ir firmas USB Implementers Forum tirdzniecības zīmes.

Produkta licences informāciju var skatīt tīmekļa vietnē:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Atbilstības deklarācija

Uzņēmums Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ar šo deklarē, ka radioiekārta **LED Remote** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams tīmekļa vietnē:  
[www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

## Lietošana

### Priekšnoteikumi

Elektrovlosipēda eBike sistēmu var aktivizēt vienīgi tad, ja ir izpildīti tālāk uzskaitītie priekšnosacījumi:

- Elektrovlosipēdā ir ielikts pietiekami uzlādēts eBike akumulators (skatīt eBike akumulatora, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).
- Ir pareizi pievienots ātruma devējs (skatīt piedziņas moduļa, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).

Pirms uzsāciet braukšanu, pārbaudiet, vai vadības moduļa taustiņi ir viegli aizsniedzami. Tiek ieteikts novietot plus/minus taustiņu limeni gandrīz vertikālā līnijā pret zemi.

### Vadības bloka energoapgāde

Ja elektrovlosipēdā eBike ir ievietots pietiekami uzlādēts elektrovlosipēda eBike akumulators un elektrovlosipēda eBike sistēma tiek ieslēgta, vadības moduļa iekšējais akumulatoram tiek piegādāta enerģija un tas tiek uzlādēts. Ja vadības moduļa iekšējā akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems, jūs varat to uzlādēt, izmantojot diagnostikas pieslēgumu **(8)** un USB Type-C® kabeli, no ārējā lādētājakumulatora vai cita atbilstoša strāvas avota (uzlādes spriegums **5 V V**; maks.uzlādes strāva **600 mA mA**). Vienmēr aizveriet diagnostikas pieslēguma **(8)** vāku, lai tajā nevarētu iekļūt putekļi un mitrums.

### eBike ieslēgšana/izslēgšana

Lai **ieslēgtu** eBike, īslaicīgi tā nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(2)**. Pēc uzsākšanas animācijas jums tiek uzrādīta eBike akumulatora uzlādes pakāpe ar uzlādes pakāpes indikatoru **(3)** un iestatītais gaitas atbalsta līmenis **(5)** ar attiecīgas krāsas indikatoru. Elektrovlosipēds eBike ir gatavs braukšanai.

Indikatora spilgtumu regulē apkārtējās vides gaismas sensors **(1)**. Tādēļ neaizsedziet apkārtējās vides gaismas sensoru **(1)**.

Piedziņa tiek aktivizēta, tiklīdz novietojat kāju uz pedāļa (izņemot gaitas atbalsta līmeni **OFF**). Piedziņas jauda tiek regulēta automātiski atbilstoši izvēlētajam gaitas atbalsta līmenim.

Līdzko elektrovelosipēda pārvietošanās normālā režīmā tiek izbeigta, nospiežot pedāli, kā arī tad, ja elektrovelosipēds ir sasniedzis ātrumu **25/45 km/h**, gaitas atbalsts caur pedziņu izslēdzas. Piedziņa no jauna automātiski aktivizējas, līdzko tiek pagriezts pedālis un elektrovelosipēda ātrums kļūst mazāks par **25/45 km/h**.

Lai **izslēgtu** elektrovelosipēda eBike sistēmu, īsi (< 3 s) nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(2)**. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(3)** un gaitas atbalsta līmeņa LED indikatora **(5)** izdziest.

Ja apmēram **10** minūtes netiek konstatēta pedziņas darbība (piemēram, jo eBike stāv), un viens no taustiņiem netiek nospiests, eBike automātiski izslēdzas.

## Ātrā izvēle

Ātrajā izvēlnē parādās atlasīti iestatījumi, kurus var pielāgot arī brauciena laikā.

Ātrajai izvēlei ir iespējams piekļūt, ilgi turot nospiestu (> 1 s) atlasīšanas taustiņu .

Piekļuve ātrajai izvēlei ir iespējama no statusa ekrāna.

Izmantojot ātro izvēlni, var veikt šādus iestatījumus:

– **<Reset trip>**

Iestatīt uz nulli visus datus par līdz šim brīdim nobraukto attālumu.

– **<eShift>** (pēc izvēles)

Iestatījumi ir atkarīgi no attiecīgā pārnesuma.

**Norāde:** atkarībā no jūsu eBike komplektācijas, var būt pieejamas citas funkcijas.

## Elektrovelosipēda eBike uzlādes stāvokļa indikators

eBike akumulatora uzlādes stāvokļa rādījumā **(3)** katra leduszilā josla atbilst 20 % enerģijas pakāpei un katra baltā josla atbilst 10 % pakāpei. Augstākās joslas norāda maksimālo enerģijas pakāpi.

**Piemērs:** tiek parādītas 4 leduszilās joslas un viena baltā josla. Uzlādes pakāpe ir robežās no 81 % līdz 90 %.

Ja enerģijas pakāpe ir zema, zem abiem rādījumiem mainās krāsa:

| Joslas                  | Enerģijas pakāpe  |
|-------------------------|-------------------|
| 2 × oranža              | 30 % ... 21 %     |
| 1 × oranža              | 20 % ... 11 %     |
| 1 × sarkana             | 10 % ... rezerve  |
| 1 × mirgo sarkanā krāsā | Rezerve ... tukšs |

Ja elektrovelosipēda eBike akumulators tiek uzlādēts, eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora **(3)** augšējā josla mirgo.

Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes stāvokli uzrāda arī elektrovelosipēda eBike akumulatora LED gaismas diodes.

## Gaitas atbalsta līmeņa izvēle

Vadības moduli ar taustiņiem varat samazināt atbalstu – **(9)** un attiecīgi palielināt atbalstu + **(10)**, kā arī varat iestatīt, cik spēcīgs būs pedziņas atbalsts, griežot pedāļus. Gaitas atbalsta līmeni lietotāju var mainīt jebkurā laikā, arī brauciena laikā, un tas tiek parādīts ar krāsainu rādījumu.

| Līmenis       | Norādes  |
|---------------|--|
| <b>OFF</b>    | Pedziņas gaitas atbalsts ir izslēgts, elektrovelosipēdu eBike var lietot kā normālu velosipēdu, kas pārvietojas, griežot pedāļus.                                  |
| <b>ECO</b>    | Visefektīvākais gaitas atbalsts, nodrošina maksimālu brauciena tālumu  |
| <b>TOUR</b>   | Pastāvīgu gaitas atbalstu, nodrošina lielu brauciena tālumu  |
| <b>TOUR+</b>  | Dinamisku atbalstu dabīgai un sportiskai braukšanai  |
| <b>eMTB</b>   | Optimālu atbalstu, pārvietojoties pa jebkādu virsmu, sportiskiem braucieniem, uzlabotu dinamiku, maksimālu veikspēju   |
| <b>SPORT</b>  | Stiprs gaitas atbalsts, paredzēts sporta braucieniem kalnainā apvidū, kā arī braucieniem pilsētas satiksmes plūsmā   |
| <b>TURBO</b>  | Maksimālu gaitas atbalstu ātriem sporta braucieniem ar maksimālu pedāļu griešanas ātrumu   |
| <b>AUTO</b>   | Atbalsts tiek dinamiski pielāgots braukšanas situācijai.   |
| <b>RACE</b>   | Maksimāls atbalsts eMTB-sacensību trasē, ļoti labs atbildes signāls un maksimāls "Extended Boost" efekts labākajam iespējamam rezultātam sacensību vidē            |
| <b>CARGO</b>  | Sabalansēts, spēcīgs atbalsts, lai droši transportētu smagumus   |
| <b>SPRINT</b> | Dinamisks atbalsts, kas ir atkarīgs no pedāļu mišanas intensitātes – sportiskai eGravel- un eRoad braukšanai ar ātrām sprinta distancēm un biežu ātruma kāpinājumu |

**Norāde:** pieejamie režīmi ir atkarīgi no attiecīgā pedziņas bloka.

Gaitas atbalsta līmeņa apzīmējumus un pieejamību var sākotnēji konfigurēt ražotājs un izvēlēties velosipēdu izplatītājs.

## Gaitas atbalsta līmeņa pielāgošana

Gaitas atbalsta līmeņi var tikt pielāgoti noteiktās robežās ar **eBike Flow** palīdzību. Tādējādi Jums ir iespēja pielāgot eBike elektrovelosipēdu Jūsu individuālajām vajadzībām. Pilnīgi individuāla režīma izveide nav iespējama. Jūs varat pielāgot tikai tos režīmus, kurus Jūsu sistēmā ir iespējotais ražotājs vai tirgotājs. Tie var būt arī mazāk nekā 4 režīmi. Turklāt ir iespējams, ka sakarā ar ierobežojumiem Jūsu valstī, režīma pielāgošana nav iespējama.

Lai veiktu pielāgošanu, Jūsu rīcībā ir nodoti šādi parametri:

– Atbalsts saistībā ar režīma pamatvērtību (ar likumu noteikto vērtību robežās)

- Piedziņas atbildes signāls
- Maksimālā ātruma ierobežojums (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- Maksimālais griezes moments (ar likumu noteikto vērtību robežās)

**Norāde:** lūdzam ņemt vērā, ka Jūsu izmainītais režīms saglabā novietojumu, nosaukumu un krāsu visos bortdatoros un apkalpes elementos.

## Piedziņas mezgla reakcija uz pārslēgšanas

Kopā ar elektrovelosipēda eBike piedziņas sistēmu tiek izmantota arī pārsēšanas pārslēgšanas sistēma, līdzīgi, kā parastajā velosipēdā (skatīt elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācību).

Neatkarīgi no pārsēšanas pārslēgšanas sistēmas tipa, pārsēšanu pārslēgšanas laikā ieteicams īslaicīgi pārtraukt pedāļu mišanu. Tas ļauj atvieglot pārsēšanu pārslēgšanu un samazina pievadroses nolietojanos.

Pareizi izvēloties pārsēšanu, Jūs varat pie vienāda spēka patēriņa palielināt pārsēšanās ātrumu un brauciena tālumu.

Tāpēc sekojiet ieslēgšanas norādījumiem, kas ir redzami jūsu bortdatorā.

## Elektrovelosipēda apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana

Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet, ka elektrovelosipēda apgaismojums darbojas pareizi.

Lai **ieslēgtu** velosipēda lampu, nospiediet un ilgāk par 1 s turiet nospiestu velosipēda gaismas taustiņu **(10)**.

Izmantojot taustiņus spilgtuma samazināšanai **(11)** un palielināšanai **(12)**, jūs varat vadības moduli regulēt LED indikatoru spilgtumu.

## Pārsēšanās palīdzības funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Pārsēšanās palīdzības funkcija var atvieglot elektrovelosipēda pārsēšanu pie rokas. Pārsēšanās palīdzības ātrums var būt maksimāli **4 km/h**. Ražotāja priekšiestatījums var būt mazāks, un nepieciešamības gadījumā to var pielāgot velosipēdu tirgotāja.

► **Pārsēšanās palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārsēšanai pie rokas.** Ja pārsēšanās palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.

► **Ja atlasītais pārsēšanas režīms ir pārāk liels, piedziņas bloks nevar izkustināt eBike vai aktivizēt prettrīpšanas bloķētāju.**

Lai **ieslēgtu** pārsēšanās palīdzību, nospiediet pārsēšanās palīdzības taustiņu **(9)** ilgāk nekā 1 s un turiet taustiņu nospiestu. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora **(3)** izdzīst un balta gaitas gaismas, kas spīd braukšanas virzienā, norāda uz gatavību.

Lai **aktivizētu** pārsēšanās palīdzību, nācama 10 sekunžu laikā ir jāveic tālāk norādītās darbības:

- Pabīdīet elektrovelosipēdu eBike uz priekšu.
- Pārsēties elektrovelosipēdu eBike uz aizmuguri.
- Sasveriet elektrovelosipēdu eBike uz abiem sāniem.

Pēc aktivizēšanas piedziņa sāk stumšanu, un balto cauri ejošo joslu krāsa mainās uz leduszilu.

Ja atlaidīsiet pārsēšanās palīdzības taustiņu **(9)**, pārsēšanās palīdzība tiks apturēta. Jūs varat atkārtoti aktivizēt pārsēšanās palīdzību, 10 s laikā nospiežot taustiņu **(9)**.

Ja pārsēšanās palīdzība netiek atkārtoti aktivizēta 10 s laikā, pārsēšanās palīdzība tiek automātiski izslēgta.

Pārsēšanās palīdzība vienmēr tiek apturēta, ja

- aizmugurējais rats nobloķējas;
- šķērslim nav iespējams pārbraukt pāri;
- kāda ķermeņa daļa bloķē velosipēda kloķi;
- šķērslis liek kloķim turpināt griezties;
- jūs sākat mīt pedāļus;
- tiek nospiests taustiņš atbalsta palielināšanai **+/** velosipēda apgaismojums **(10)** vai ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš **(2)**.

Pārsēšanās palīdzība ir aprikota ar prettrīpšanas bloķētāju, tādēļ pēc pārsēšanās palīdzības izmantošanas piedziņas sistēma dažas sekundes aktīvi Bremzē atpakaļgaitas rullīti, un jūs nevarat pārsēties eBike elektrovelosipēdu atpakaļgaitā vai to var pārsēties tikai ar lielām grūtībām.

Prettrīpšanas bloķētājs tiek nekavējoties deaktivizēts, nospiežot atbalsta palielināšanas taustiņu **+/**velosipēda apgaismojumu **(10)**.

Pārsēšanās palīdzības funkcijas izmantošana ir atkarīga no attiecīgajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem, tāpēc tās apraksts var atšķirties no iepriekš sniegtā apraksta, vai arī šī funkcija var būt deaktivizēta.

## ABS – pretstrēgšanas sistēma (izvēles variants)

Ja elektrovelosipēds eBike ir aprikots ar Bosch eBike ABS, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, palaižot elektrovelosipēda eBike sistēmu, iedegas ABS LED **(4)** indikators.

Pēc braukšanas uzsākšanas ABS sistēma iekšēji pārbauda savu darbību, un ABS LED indikators nodzīst.

Kļūdas gadījumā ABS LED indikators **(4)** iedegas kopā ar oranžu mirgojošu gaitas atbalsta līmeņa LED indikatoru **(5)**. Izmantojot atlasīšanas taustiņu **(7)**, jūs varat apstiprināt kļūdu, un mirgojošais gaitas atbalsta līmeņa LED indikators **(5)** izdzīst. ABS nedarbojas tik ilgi, kamēr ir izgaismojies ABS LED **(4)** indikators.

Vairāk informācijas par sistēmu ABS un tās darbību ir sistēmas ABS lietošanas pamācībā.

## Savienojuma izveide ar viedtālruni

Lai izmantotu sekojošās eBike elektrovelosipēda funkcijas, ir nepieciešams viedtālrunis ar **eBike Flow** lietotni.



Savienojums ar lietotni tiek izveidots, izmantojot *Bluetooth*® tīklu.

Ieslēdziet elektrovēlosipēdu eBike un nebrauciet.

Palaidiet *Bluetooth*® pāra savienojuma izveides funkciju, nospiežot un turot nospiestu (> 3 s) ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu (2). Atļaidiet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu (2) tiklīdz eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora augstākā josla (3) norāda uz pāra savienojuma izveides procesu, mirgojot zilā krāsā.

Lietotnē apstipriniet savienojuma izveides pieprasījumu.

### Aktivitātes atsekošana

Lai varētu skatīt aktivitātes, ir nepieciešams reģistrēties vai pieietīties lietotnē **eBike Flow**.

Lai varētu reģistrēt aktivitāti, jums lietotnē jāpiekrīt atrašanās vietas datu saglabāšanai. Tikai tad jūs lietotnē redzēsiet savas aktivitātes. Lai varētu izmantot atrašanās vietas datus, jums jābūt reģistrētam lietotājam.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** var tikt aktivizēts katram lietotājam ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību. Viedtālruni tiek saglabāts taustiņš eBike elektrovēlosipēda atbloķēšanai.

**<eBike Lock>** šādos gadījumos tiek automātiski aktivizēts:

- izslēdzot eBike elektrovēlosipēda sistēmu ar vadības moduli
  - pie automātiskas eBike elektrovēlosipēda izslēgšanas
- Esot ieslēgtai eBike sistēmai un savienojot viedtālruni ar eBike elektrovēlosipēdu ar *Bluetooth*® palīdzību, eBike elektrovēlosipēds tiek atbloķēts.

**<eBike Lock>** ir piesaistīta Jūsu lietotāja kontam.

Ja esat pazaudējis savu viedtālruni, Jūs varat pierēģistrēties ar citu viedtālruni, izmantojot lietotni **eBike Flow** un Jūsu lietotāja kontu, un varat atbloķēt eBike elektrovēlosipēdu.

**Uzmanību!** Ja lietotnē tiek atlasīts kāds iestatījums, kas negatīvi ietekmē **<eBike Lock>** izmantošanu (piem., Jūsu eBike elektrovēlosipēda vai lietotāja konta dzēšana), iepriekš tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi. **Lūdzam rūpīgi tos izlasīt un rīkoties atbilstoši parādītajiem brīdinājumiem (piem., pirms eBike elektrovēlosipēda vai lietotāja konta dzēšanas).**

### <eBike Lock> iestatīšana

Lai iestatītu **<eBike Lock>**, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- Lietotne **eBike Flow** ir instalēta.
- Lietotāja konts ir izveidots.
- Pašlaik eBike elektrovēlosipēdam netiek veikta atjaunināšana.
- eBike elektrovēlosipēds ir savienots ar viedtālruni, izmantojot *Bluetooth*®.
- eBike elektrovēlosipēds nav ieslēgts.
- Viedtālrunis ir savienots ar internetu.
- eBike elektrovēlosipēda akumulators ir pietiekoši uzlādēts, un lādēšanas kabelis nav pievienots.

Jūs varat izveidot **<eBike Lock>** lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **Iestatījumi**.

No šī brīža varat deaktivizēt piedziņas bloka atbalstu, ieslēdzot **<eBike Lock>** lietotnē **eBike Flow**. Deaktivizēšanu

var atcelt tikai tad, ja, ieslēdzot eBike elektrovēlosipēdu, Jūsu viedtālrunis atrodas tuvumā. Turklāt Jūsu viedtālruni ir jābūt ieslēgtam *Bluetooth*®, un lietotnei **eBike Flow** ir jābūt aktīvai fonā. Lietotne **eBike Flow** nav jāatver. Ja ir aktivizēts **<eBike Lock>**, savu eBike elektrovēlosipēdu varat turpināt lietot bez piedziņas bloka atbalsta.

### Saderība

**<eBike Lock>** ir saderīga ar šādām Bosch-eBike elektrovēlosipēdu produktu līnijām, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**:

| Piedziņas bloks | Produktu līnija                                     |
|-----------------|---|
| BDU374x         | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx         | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx         | Performance Line SX                                 |

### Darbības veids

Kopā ar **<eBike Lock>** viedtālrunis darbojas līdzīgi piedziņas bloka atslēgai. **<eBike Lock>** tiek aktivizēts, izslēdzot eBike elektrovēlosipēda sistēmu. Kamēr **<eBike Lock>** pēc ieslēgšanas ir aktīvs, vadības moduli **LED Remote** tiek parādīts ar baltu mirgošanu un bortdatorā ar baltu bloķēšanas simbolu.

**Norāde:** **<eBike Lock>** nav aizsardzība pret zādzību, bet tikai papildinājums mehāniskai atslēgai! Ar **<eBike Lock>** eBike elektrovēlosipēds netiek mehāniski vai tamlīdzīgi bloķēts. Tiek tikai deaktivizēts atbalsts no piedziņas bloka. Ja viedtālrunis ir savienots ar eBike elektrovēlosipēdu ar *Bluetooth*® palīdzību, piedziņas bloks ir atbloķēts.

**Ja vēlaties trešajai personai atļaut pagaidu vai pastāvīgu piekļuvi savam eBike elektrovēlosipēdam vai ja vēlaties nodot to servisā, deaktivizējiet <eBike Lock> lietotnē eBike Flow izvēlnes sadaļā <Iestatījumi>.** Ja vēlaties pārdot savu eBike elektrovēlosipēdu, papildus izdzēsiet eBike elektrovēlosipēdu lietotnē **eBike Flow <Iestatījumi>** izvēlnes punktā no Jūsu lietotāja konta.

Izslēdzot eBike elektrovēlosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo bloķēšanas skaņu (vienu akustisku signālu), lai parādītu, ka piedziņa ir izslēgusi atbalstu.

**Norāde:** signāls ir iespējams tikai tad, ja sistēma ir ieslēgta. Ieslēdzot eBike elektrovēlosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo divas atbloķēšanas skaņas (**divi** akustiski signāli), lai parādītu, ka piedziņas atbalsts atkal ir pieejams.

Bloķēšanas skaņa palīdz noteikt, vai **<eBike Lock>** jūsu eBike elektrovēlosipēdā ir aktivizēta. Standarta variantā akustiskais signāls ir aktivizēts, bet to var deaktivizēt lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā Iestatījumi <Iestatījumi>, atlasot Lock simbolu zem Jūsu eBike elektrovēlosipēda.

**Norāde:** ja vairs nav iespējama **<eBike Lock>** iestatīšana vai izslēgšana, lūdzam griezties pie Jūsu velosipēdu tirgotāja.

### eBike komponentu un <eBike Lock> nomainīšana

#### Viedtālruna nomainīšana

1. Uzinstalējiet **eBike Flow** lietotni jaunajā viedtālrunī.
2. Piesakieties ar to pašu kontu, ar kuru aktivizējāt **<eBike Lock>**.

3. Lietotnē **eBike Flow** tiek **<eBike Lock>** parādīta kā iestatīta.

#### Piedziņas mezgla nomainīšana

1. Lietotnē **eBike Flow** tiek **<eBike Lock>** parādīta kā deaktivizēta.
2. Aktivizējiet **<eBike Lock>**, pabīdot regulatoru **<eBike Lock>** pa labi.
3. Nododot Jūsu eBike elektrovelosipēdu tehniskās apkopes veikšanai pie kvalificēta tirgotāja, tiek ieteikts **<eBike Lock>** islaicīgi deaktivizēt.

#### Programmatūras atjauninājumi

Programmatūras atjauninājumi ir manuāli jāaktivizē lietotnē **eBike Flow**.

Programmatūras atjauninājumi tiek pārsūtīti fonā no lietotnes uz vadības moduli, tiklīdz lietotne ir savienota ar vadības bloku. Atjaunināšanas laikā zaļā krāsā mirgojošs eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(3)** informē par uzlādes progresu. Pēc pabeigšanas eBike sistēma tiek restartēta.

Programmatūras atjaunināšana tiek pārvaldīta lietotnē **eBike Flow**.

#### Kļūdu ziņojumi

Vadības modulis uzrāda, vai elektrovelosipēda eBike sistēmā ir radušās kritiskas vai mazāk kritiskas kļūdas.

Elektrovelosipēda eBike sistēmas ģenerētos kļūdu ziņojumus varat skatīt, izmantojot lietotni **eBike Flow** vai sazinoties ar velosipēdu izplatītāju.

Lietotnē **eBike Flow** saites formā jums var tikt sniegta informācija par kļūdu un atbalsts kļūdas novēršanai.

#### Mazāk kritiska kļūda

Mazāk kritiskas kļūdas tiek parādītas ar mirgojošu oranžu gaitas atbalsta līmeņa LED gaismu **(5)**. Nospiežot atlasīšanas taustiņu **(7)**, kļūda tiek apstiprināta un gaitas atbalsta līmeņa LED indikators **(5)** atkal nepārtraukti deg vienā krāsā, kas atbilst iestatītajam gaitas atbalsta līmenim.

Izmantojot tālāk sniegto tabulu, jūs paši varat novērst radušos kļūdu. Ja tas neizdodas, sazinieties ar velosipēdu izplatītāju.

| Numurs        | Kļūdas novēršana   |
|---------------|--|
| <b>523005</b> | Norādītais kļūdas numurs norāda, ka sensoriem radusies problēma atpazīt magnētisko lauku. Pārbaudiet, vai brauciena laikā neesat pazaudējuši magnētu.  |
| <b>514001</b> | Ja izmantojot magnētu sensoru, pārbaudiet vai sensors un magnēts ir pareizi uzstādīti. Raugiet, lai sensora kabelis nebūtu bojāts.<br><br>Ja izmantojot rata loka magnētu, raugiet, lai piedziņas bloka tuvumā nebūtu traucējošu magnētisko lauku. |
| <b>514002</b> |  |
| <b>514003</b> |  |
| <b>514006</b> |  |

#### Kritiska kļūda

Kritisku kļūdu uzrāda sarkanā krāsā mirgojošs gaitas atbalsta līmeņa LED indikators **(5)** un eBike akumulatora uzlādes

pakāpes indikators **(3)**. Kritiskas kļūdas gadījumā sekojiet norādījumiem pievienotajā tabulā.

| Numurs        | Rīcības norādījumi   |
|---------------|--|
| <b>660002</b> | Lūdzu, neizmantojiet un nelādējiet savu akumulatoru.<br>Lūdzam griezties pie sava specializētā mazumtirgotāja.   |
| <b>6A0004</b> | Atvienojiet PowerMore akumulatoru un pārstārtējiet savu eBike no jauna.<br>Ja problēma saglabājas, vērsieties pie sava specializētā mazumtirgotāja.  |
| <b>890000</b> | – Apstipriniet kļūdas kodu.<br>– Restartējiet eBike sistēmu.<br><br>Ja problēma saglabājas:<br>– Apstipriniet kļūdas kodu.<br>– Veiciet programmatūras atjaunināšanu.<br>– Restartējiet eBike sistēmu.<br><br>Ja problēma saglabājas:<br>– Vērsieties pie Bosch eBike Systems specializētā mazumtirgotāja. |

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

Vadības bloku nedrīkst tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu.

Uzturiet vadības bloku tīru. Ja displejs ir netīrs, var tikt nepareizi atpazīti apgaismojuma spilgtums.

Vadības bloka tīrīšanai izmantojiet mikstu drānu, kas samitrināta tikai ar ūdeni. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.

► **Uzticiet visus elektrovelosipēda remonta darbus vienīgi speciālistiem no pilnvarotas velosipēdu tirdzniecības vietas.**

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike un tā sastāvdaļām, griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvērtē!



Piedziņas mezgls, bortdators kopā ar vadības bloku, elektrovelosipēda eBike akumulators, ātruma sensors, piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pastāvīgi pārliecinieties, ka personas dati ir izdzēsti no ierīces.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektroierīces, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES, lietošanai nederīgie elektroinstrumenti, kā arī, atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2006/66/EK, bojātie vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.

Bez maksas nododiet nederīgos elektrovēlosipēdu Bosch eBike komponentus pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā vai atkritumu savākšanas punktā.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**



## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamos sąvokos **pavarą** ir **pavaros** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ **Nebandykite važiavimo metu tvirtinti dviračio kompiuterio arba valdymo bloko!**
- ▶ **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu sukintis paminos.** Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Naudodami pagalbą stumiant pasirūpinkite, kad „eBike“ visada galėtumėte kontroliuoti ir saugiai laikyti.** Esant tam tikroms sąlygoms, pagalba stumiant gali neveikti (pvz., kliūtis pedale arba netyčia nuslydus nuo valdymo bloko mygtuko). „eBike“ gali staiga pajudėti atgal link jūsų arba pavirsti. Esant papildomai apkrovai, tai gali sukelti riziką naudotojui. Naudodami „eBike“ su pagalba stumiant, venkite situacijų, kuriose „eBike“ negalėsitė išlaikyti savo jėgomis!
- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei valdymo blokas arba jo laikiklis išsikisę iš vairo.** Valdymo blokas arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinti.
- ▶ **Prie „eBike“ akumulatoriaus neprijunkite jokio kroviklio, jei valdymo bloko ekranas arba dviračio kompiuteris praneša apie kritinę klaidą.** Jūsų „eBike“ akumulatorius gali nepataisomai sugesti, „eBike“ akumulatorius gali užsidegti, dėl ko galimi sunkūs nudegimai ir kitokie sužalojimai.
- ▶ **Valdymo blokas yra su radijo sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploataavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis valdymo bloku su *Bluetooth*® gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Valdymo bloko su *Bluetooth*® nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, netoli sričių su sprogia atmosfera ir teritorijų, kuriose atliekami sprogdinimai.

nimai. Valdymo bloko su *Bluetooth*® nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploataavimo prie kūno.

- ▶ *Bluetooth*® žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas), yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“, šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.
- ▶ **Laikykities visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**

## Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Valdymo blokas **LED Remote** yra skirtas **the smart system** kartos sistemos „eBike“ / dviračio kompiuteriui valdyti. Programėlėje **eBike Flow** su juo taip pat galite keisti pavaros galios lygmenį.

Norint naudotis visomis valdymo bloko galimybėmis, reikia tinkamo išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Valdymo bloką **LED Remote Bluetooth**® ryšiu galite sujungti su savo išmaniuoju telefonu.



Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **eBike Flow** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Norėdami parsisiųsti programėlę **eBike Flow**, savo išmaniuoju telefonu nuskenaukite kodą.

### Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Visi dviračio dalių, išskyrus pavaros bloką, dviračio kompiuterį su valdymo bloku, greičio jutiklį ir priklausančius laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

- (1) Aplinkos šviesos jutiklis
- (2) Įjungimo-išjungimo mygtukas
- (3) „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo
- (4) ABS šviesos diodas (pasirinktinai)
- (5) Pavaros galios lygmens šviesos diodas
- (6) Laikiklis
- (7) Parinkties mygtukas

- (8) Diagnostikos jungtis (tik techninės priežiūros tikslams)
- (9) Pavaros galios mažinimo mygtukas –/ pagalba stumiant
- (10) Pavaros galios didinimo mygtukas +/ dviračio apšvietimas
- (11) Švietimo intensyvumo sumažinimo/ slinkimo atgal mygtukas
- (12) Švietimo intensyvumo padidinimo/ slinkimo toliau mygtukas

## Techniniai duomenys

| Valdymo blokas                                  | LED Remote |                            |
|---|------------|----------------------------|
| Gaminio kodas                                   |            | BRC3600                    |
| USB jungties maks. įkrovimo srovė <sup>A)</sup> | mA         | 600                        |
| USB jungties įkrovimo įtampa <sup>A)</sup>      | V          | 5                          |
| USB įkrovimo kabelis <sup>B)</sup>              |            | „USB Type-C“ <sup>C)</sup> |
| Įkrovimo temperatūra                            | °C         | 0 ... +45                  |
| Darbinė temperatūra                             | °C         | -5 ... +40                 |
| Sandėliavimo temperatūra                        | °C         | +10 ... +40                |
| Diagnostikos sąsaja                             |            | „USB Type-C“ <sup>C)</sup> |
| Vidinis ličio jonų akumuliatorius               | V<br>mAh   | 3,7<br>75                  |
| Apsaugos tipas                                  |            | IP55                       |
| Matmenys (be tvirtinimo)                        | mm         | 74 × 53 × 35               |
| Masė  | g          | 30                         |
| „Bluetooth® Low Energy 5.0“                     |            |                            |
| – Dažnis  | MHz        | 2400–2480                  |
| – Siuntimo galia                                | mW         | 1                          |

- A) Duomenys apie valdymo bloko **LED Remote** įkrovimą; išorinių prietaisų įkrauti negalima.  
 B) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą  
 C) „USB Type-C“ ir „USB-C“ yra „USB Implementers Forum“ prekių ženklai.

Informaciją apie produkto licenciją galite rasti šiais internetiniais adresais: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio stotelė **LED Remote** atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Naudojimas

### Būtinios sąlygos

- „eBike“ įjungti galima tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:
- Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius (žr. **the smart system** kartos sistemos „eBike“ akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).

- Tinkamai prijungtas greičio jutiklis (žr. **the smart system** kartos sistemos pavaros bloko naudojimo instrukciją).
- Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad gerai pasiekiate valdymo bloko mygtukus. Rekomenduojama, kad pliuso/minuso mygtukų plokštuma būtų beveik vertikali pagrindu.

## Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką

Jeį „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir yra įjungtas „eBike“, tai į valdymo bloko akumuliatorių yra tiekiami energija ir jis yra įkraunamas.

Jeį valdymo bloko vidinis akumuliatorius labai išsikrautų, tai naudodamiesi diagnostikos jungtimi (8) „USB Type-C“ kabeliu jį galite įkrauti iš energijos banko arba kito tinkamo energijos šaltinio (įkrovimo įtampa **5 V V**; maks. įkrovimo įtampa **600 mA mA**).

Visada uždenkite diagnostikos jungties (8) dangtelį, kad nepatektų dulkių ir drėgmės.

## „eBike“ įjungimas ir išjungimas

Norėdami „eBike“ **įjungti**, trumpai paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (2). Po paleidimo animacijos, įkrovos būklės indikatoriumi (3) atitinkamomis spalvomis jums bus parodyta „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklė, o indikatoriumi (5) – nustatytas pavaros galios lygmuo. „eBike“ yra paruoštas važiuoti.

Indikatoriaus švietimo intensyvumą reguliuoja aplinkos šviesos jutiklis (1). Todėl aplinkos šviesos jutiklio (1) neuždengkite.


Pavara suaktyvinama, kai pradėsite minti paminas (išskyrus tada, kai pavaros galios lygmuo **OFF**). Pavaros galia atitinka nustatytą pavaros galios lygmenį.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojae minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, pavaros galia išjungjama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėdate minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami **išjungti** „eBike“, trumpai (< 3 s) paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (2). „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (3) ir pavaros galios lygmens šviesos diodas (5) užgesa.

Jeį apie **10 min** neprireikia pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks mygtukas, „eBike“ automatiškai išsijungia.

## Greitasis meniu

Naudojantis greituoju meniu, galima įjungti pasirinktus nustatymus, kuriuos leidžiama priderinti net ir važiuojant. Prieiga prie greitojo meniu galima ilgai spaudžiant (> 1 s) pasirinkties mygtuką .

iš būsenos lango prieiga negalima.

Naudodamiesi greituoju meniu, galite atlikti šiuos nustatymus:

- **<Reset trip>**  
Visi duomenys – net ir nuvažiuoti atstumai – nustatomi į nulį ne padėję.
- **<eShift>** (pasirinktinai)

Nustatymai priklauso nuo atitinkamo perjungimo sistemos nustatymo.

**Nuoroda:** priklausomai nuo jūsų „eBike“ įrangos, gali būti ir kitų funkcijų.

## „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatoriuje (3) kiekviena melsva juostelė atitinka 20 % įkrovos, o kiekviena balta juostelė – 10 % įkrovos. Aukščiausia juostelė rodo maksimalią įkrovą.

**Pavyzdžiui:** rodomos 4 melsvos juostelės ir viena balta juostelė. Įkrovos būklė yra nuo 81 % iki 90 %.

Esant mažai įkrovai, abu apatiniai indikatoriai persijungia į spalvą:

| Juostelės             | Įkrova             |
|-----------------------|--------------------|
| 2 × oranžinė          | 30 % ... 21 %      |
| 1 × oranžinė          | 20 % ... 11 %      |
| 1 × raudona           | 10 % ... atsarga   |
| 1 × mirksinti raudona | Atsarga ... tuščia |

Jei „eBike“ akumulatorius įkraunamas, mirksi aukščiausia akumulatoriaus įkrovos indikatoriaus (3) juostelė.

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklė taip pat galima pažiūrėti „eBike“ išorėje – ją rodo „eBike“ akumulatoriaus šviesos diodai.

## Pavaros galios lygmens parinkimas

Valdymo bloke pavaros galios mažinimo mygtuku – (9) ir pavaros galios didinimo mygtuku + (10) galite nustatyti, kokia galia pavara jums turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti; jis bus rodomas atitinkama spalva.

| Lygis        | Nuorodos  |
|--------------|---|
| <b>OFF</b>   | Pavaros galia išjungta, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant.                         |
| <b>ECO</b>   | Veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai                    |
| <b>TOUR</b>  | Tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga  |
| <b>TOUR+</b> | Dinaminė pavaros galia natūraliam ir sportiškam važiavimui  |
| <b>eMTB</b>  | Optimali pavaros galia bet kurioje vietoje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas |
| <b>SPORT</b> | Didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme        |
| <b>TURBO</b> | Maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui                                  |
| <b>AUTO</b>  | Pavaros galia dinamiškai pritaikoma prie važiavimo situacijos.  |
| <b>RACE</b>  | Maksimali pavaros galia „eMTB“ lenktynių trasoje; labai tiesioginis suveikimo principas ir                    |

| Lygis         | Nuorodos  |
|---------------|---|
|               | maksimalus „Extended Boost“, kad būtų pasiektas geriausias įmanomas našumas varžybu situacijose   |
| <b>CARGO</b>  | Tolygi, didelė pavaros galia, kad būtų galima saugiai transportuoti sunkius krovinius   |
| <b>SPRINT</b> | Dinaminė pavaros galia priklausomai nuo mynimo dažnio – sportiniam „eGravel“ ir „eRoad“ važiavimui greitais sprintais ir dažnomis įkėlimais |

**Nuoroda:** galimi režimai priklauso nuo esamo pavaros bloko. Pavaros galios lygmenų pavadinimai ir apipavidalinimas gali būti gaminio iš anksto sukonfigūruoti ir dviračio pardavėjo pasirinkti.

## Pavaros galios lygmens parinkimas

Pavaros galios lygmenį galima parinkti tam tikrose ribose, naudojantis **eBike Flow**. Tokiu būdu turite galimybę priderinti savo „eBike“ prie savo asmeninių poreikių.

Sukurti visiškai individualų režimą negalima. Galite priderinti tik tuos režimus, kuriuos gamintojas arba prekybos atstovas atblokoavo jūsų sistemoje. Tai gali būti mažiau nei 4 režimai.

Be to, gali būti, kad dėl apribojimų jūsų šalyje režimo priderinti nebus galima.

Norėdami priderinti, galite naudotis šiais parametrais:

- Pavaros galia režimo bazinės vertės atžvilgiu (įstatyminių nuorodų ribose)
- Pavaros suveikimo principas
- Greičio apribojimas (įstatyminių nuorodų ribose)
- Maksimalus sukimo momentas (pavaros ribose)

**Nuoroda:** atkreipkite dėmesį į tai, kad jūsų pakeistas režimas išlaikys padėtį, pavadinimą ir spalvą visuose dviračio kompiuteriuose ir valdymo elementuose.

## Pavaros bloko sąveika su perjungimo sistema

Net ir naudodami „eBike“, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykitės savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina trumpam sumažinti paminų mynimą. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnį greitį ir padidinti ridos atsargą.

Todėl sekite perjungimo rekomendacijas, kurios pateikiamos jūsų dviračio kompiuteryje.

## Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Norėdami **įjungti** dviračio apšvietimą, ilgiau kaip 1 s spauskite dviračio apšvietimo mygtuką (10).

Švietimo intensyvumo mažinimo (11) ir šviesos intensyvumo didinimo (12) mygtukais galite valdyti šviesos diodų ant valdymo bloko švietimo intensyvumą.



## Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pagalbos stumiant maksimalus greitis yra **4 km/h**. Gamintojo atliktas pirminis nustatymas gali būti mažesnis, todėl dviračių prekybos atstovas, jei reikia, jį gali atitinkamai priderinti.

- ▶ **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai noliečia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Jei pasirinktas greitis yra per didelis, pavaros blokas negali nei varyti „eBike“, nei suaktyvinti nuriedėjimo blokatoriaus.**

Norėdami **įjungti** pagalbą stumiant, ilgiau kaip 1 s spauskite pagalbos stumiant mygtuką **(9)** ir laikykite jį paspausta.

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(3)** užžęsta, o balta šviesa važiavimo kryptimi rodo parengtį.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, per kitas 10 s atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Stumkite „eBike“ pirmyn.
- Stumkite „eBike“ atgal.
- „eBike“ pajudinkite į šonus.

Suaktyvinus pavara pradeda stumti, o baltos juostelės, įsižiebiančios bėgančios šviesos juostos principu, savo spalvą pakeičia į mėlsvą.

Jei pagalbos stumiant mygtuką **(9)** atleidžiame, pagalba stumiant sustabdoma. Per 10 s paspaudę pagalbos stumiant mygtuką **(9)**, pagalbą stumiant galite vėl suaktyvinti.

Jei per 10 s pagalbos stumiant nesuaktyvinate, pagalba stumiant automatiškai išsijungia.

Pagalba stumiant visada išjungiamas, kai

- užsiblokuoja užpakalinis ratas,
- neįmanoma pervažiuoti slenksčių,
- kūno dalis blokuoja sukamąją rankeną,
- klūtiūs toliau suka sukamąją rankeną,
- pradėdate minti paminas,
- spaudžiamas pavaros galios didinimo **+**/dviračio apšvietimo mygtukas **(10)** arba įjungimo–išjungimo mygtukas **(2)**.

Pagalba stumiant yra su nuriedėjimo blokatoriumi, t. y. net ir panaudojus pagalbą stumiant, pavara keletą sekundžių aktyviai stabdo riedėjimą atgal, todėl „eBike“ negalite stumti atgal arba stūmimas atgal yra apsinkintas.

Paspaudus pagalbos stumiant didinimo **+**/dviračio apšvietimo mygtuką **(10)**, nuriedėjimo blokatorius iškart deaktyvinamas.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifičių, eksploataavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktyvintas.

## ABS – stabdžių antiblokavimo sistems (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su **the smart system** kartos sistemos „Bosch eBike-ABS“, įjungiant „eBike“ įsižiebia ABS šviesos diodas **(4)**.

Pajudėjus, ABS viduje tikrina savo funkcionalumą, ir ABS šviesos diodas užžęsta.

Klaidos atveju ABS šviesos diodas **(4)** šviečia kartu su oranžine spalva mirksinčiu pavaros galios lygmens šviesos diodu **(5)**. Parinkties mygtuku **(7)** galite patvirtinti klaidą, mirksintis pavaros galios lygmens šviesos diodas **(5)** užžęsta. Kol šviečia ABS šviesos diodas **(4)**, ABS neveikia.

Išsamios informacijos apie ABS ir veikimo principą rasite ABS eksploataavimo instrukcijoje.

## Ryšio su išmaniuoju telefonu sukūrimas

Norint naudotis žemiau pateiktomis „eBike“ funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Prie programos prisijungiamas **Bluetooth®** ryšiu.

Įjunkite „eBike“, bet nevažiukite.

Įjunkite **Bluetooth®** poravimą ilgą (> 3 s) įjungimo–išjungimo mygtuko **(2)** paspaudimu. Įjungimo–išjungimo mygtuką **(2)** **(3)** atleiskite, kai tik aukščiau esanti „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius juostelė mėlynai mirksėdama parodys poravimo operaciją.

Programėleje patvirtinkite ryšio užklausą.

## Veikimo sekimas

Norint, kad būtų įrašomi veiksmai, reikia prisiregistruoti ir prisijungti programoje **eBike Flow**.

Jei norite, kad būtų registruojami veiksmai, programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmus bus galima įrašyti programoje. Kad būtų įrašomi vietovės duomenys, jūs turite būti užsiregistravęs naudotojas.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** funkciją, naudodamasis programėle **eBike Flow**, gali suaktyvinti kiekvienas naudotojas. Tai atliekant išmanijame telefone išsaugomas raktas, skirtas „eBike“ atblokuoti.

**<eBike Lock>** automatiškai suaktyvinamas šiais atvejais:

- išjungiant „eBike“ sistemą valdymo bloku,
- automatiškai išjungiant „eBike“ sistemą, kai „eBike“ įjungiamas, o išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu sujungiamas su „eBike“, tai „eBike“ atblokuojamas.

**<eBike Lock>** yra prijungtas prie jūsų **Naudotojo paskyros**.

Jei savo išmanųjį telefoną pamestumėte, naudodamiesi programėle **eBike Flow** ir savo naudotojo paskyra, galite prisiregistruoti kitu išmaniuoju telefonu ir atblokuoti „eBike“.

**Dėmesio!** Jei programėleje pasirenkate nustatymą, kuris kenkia **<eBike Lock>** (pvz., pašalinamas jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyra), prieš tai jums parodomas įspėjamas pranešimas. **Prašome juos atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo įspėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).**

## <eBike Lock> įdiegimas

Norint įdiegti **<eBike Lock>**, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Įdiegta programėlė **eBike Flow**.
- Sukurta naudotojo paskyra.
- Šiuo metu „eBike“ nevykdomas joks naujinimas.
- „eBike“ **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.

- „eBike“ stovi.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.
- „eBike“ akumulatorius yra pakankamai įkrautas, o įkrovimo laidas neprijungtas.

**<eBike Lock>** galite įdiegti programėlėje **eBike Flow**, meniu punkte **Nustatymai**.

Nuo šiol įjungdami **<eBike Lock>** programėlėje **eBike Flow** galite deaktyvinti savo pavaros bloko pavaros galią. Deaktyvinimą galima panaikinti tik tada, jei įjungiant „eBike“ netoli yra jūsų išmanusis telefonas. Jūsų išmaniajame telefone turi būti įjungtas **Bluetooth®** ir fone suaktyvinta **eBike Flow**. Programėlės **eBike Flow** atidaryti nebūtina. Jei **<eBike Lock>** yra suaktyvinta, tai savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros bloko pavaros galios.

#### Suderinamumas

**<eBike Lock>** funkcija yra suderinama su šiomis **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ gaminių linijomis:

| Pavaros blokas | Produktų linija                                     |
|----------------|---|
| BDU374x        | Performance Line CX                                 |
| BDU33xx        | Performance Line<br>Active Line<br>Active Line Plus |
| BDU31xx        | Performance Line SX                                 |

#### Veikimo principas

Išmanusis telefonas kartu su **<eBike Lock>** veikia panašiai kaip pavaros bloko raktas. **<eBike Lock>** suaktyvinamas išjungus „eBike“. Kol **<eBike Lock>** po įjungimo yra aktyvus, tai yra rodoma valdymo bloke **LED Remote** baltu blyksėjimu ir dviračio kompiuteryje spynos simboliu.

**Nuoroda: <eBike Lock>** nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prie mechaninio užrakto! Su **<eBike Lock>** „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktyvinama pavaros bloko pavaros galia. Kol išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su „eBike“, pavaros blokas yra atblokuotas.

**Jei tretiesiems asmenims norite suteikti laikiną ar nuolatinę prieigą prie „eBike“ arba jei „eBike“ norite atiduoti į techninės priežiūros skyrių, tai programėlės eBike Flow meniu punkte <Nustatymai> deaktyvinkite <eBike Lock>**. Jei savo „eBike“ norite parduoti, programėlėje **eBike Flow** meniu punkte **<Nustatymai>** taip pat pašalinkite „eBike“ iš jūsų naudotojo paskyros.

Kai „eBike“ išjungiamas, pavaros blokas siunčia užraktinimo garsą (**vieną** garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

**Nuoroda:** garsas gali būti siunčiamas tik tada, jei yra įjungtas „eBike“.

Kai „eBike“ įjungiamas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (**du** garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

Užraktinimo ir atrakinimo garsai padeda jums suprasti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvintas **<eBike Lock>**. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<Nustatymai>** po jūsų „eBike“ pasirinkus užrakto simbolį, jį galima deaktyvinti.

**Nuoroda:** jei **<eBike Lock>** nebegalite įjungti ar išjungti, prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

#### „eBike“ komponentų keitimas ir <eBike Lock>

##### Išmaniojo telefono keitimas

1. Naujame išmaniajame telefone įdiekite programėlę **eBike Flow**.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** paskyra, su kuria suaktyvinote **<eBike Lock>**.
3. Programėlėje **eBike Flow** funkcija **<eBike Lock>** rodoma kaip įdiegta.

##### Pavaros bloko keitimas

1. Programėlėje **eBike Flow** funkcija **<eBike Lock>** rodoma kaip deaktyvinta.
2. Suaktyvinkite **<eBike Lock>**, t. y. reguliatorių **<eBike Lock>** pastumkite dešinėn.
3. Jei techninės priežiūros tikslais savo „eBike“ norite atiduoti dviračio prekybos atstovui, rekomenduojame laikinai deaktyvinti **<eBike Lock>**.

##### Programinės įrangos naujinimai

Programinės įrangos naujinimus įjungti reikia rankiniu būdu programėlėje **eBike Flow**.

Kai tik valdymo blokas sujungiamas su taikomąja programa, programinės įrangos naujinimai į valdymo bloką perduodami taikomosios programos fone. Naujinimo metu žaliai mirksinti „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius (**3**) rodo eigą. Po to „eBike“ paleidžiamas iš naujo.

Programinės įrangos naujinimus valdo programa **eBike Flow**.

##### Klaidų pranešimai

Valdymo blokas rodo, ar „eBike“ pasitaiko kritinių ar mažiau kritinių klaidų.

„eBike“ sugeneruotus klaidų pranešimus galima perskaityti naudojantis programa **eBike Flow** arba juos gali perskaityti jūsų dviračio pardavėjas.

Naudodamiesi nuoroda programoje **eBike Flow**, galite peržiūrėti informaciją apie klaidą ir nurodymus, kaip klaidą pašalinti.

##### Mažiau kritinės klaidos

Mažiau kritinės klaidas rodo oranžinė spalva mirksintis pavaros galios lygmens šviesos diodas (**5**). Spustelėjus parinkties mygtuką (**7**), klaida patvirtinama, o pavaros galios lygmens šviesos diodas (**5**) vėl nuolat rodo nustatyto pavaros galios lygmens spalvą.

Naudodamiesi žemiau pateikta lentele, tam tikras klaidas galite pašalinti patys. Priešingu atveju, susisiekite su savo dviračio pardavėju.

| Numeris       | Gedimų šalinimas  |
|---------------|---|
| <b>523005</b> | Nurodyti klaidų numeriai rodo, yra trikdžių jutikliams identifikuojant magnetinį lauką.   |
| <b>514001</b> | Patikrinkite, ar važiuodami nepametėte magneteto.   |
| <b>514002</b> |   |
| <b>514003</b> | Jei naudojate magnetinį jutiklį, patikrinkite, ar tinkamai sumontuotas jutiklis ir magne- |
| <b>514006</b> |   |

| Numeris | Gedimų šalinimas  |
|---------|---|
|         | tas. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeistas į jutiklį einantis laidas.<br>Jei naudojate ratlankių magnetą, įsitikinkite, kad netoli pavaros bloko nėra trikančių magnetinių laukų. |

### Kritinės klaidos

Kritinės klaidos rodo raudonai mirksintis pavaros galios lygmens šviesos diodas (5) ir „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius (3). Įvykus kritinei klaidai, sekite žemiau esančioje lentelėje pateiktus veiksmų nurodymus.

| Numeris       | Veiksmų nurodymai   |
|---------------|---|
| <b>660002</b> | Nekraukite ir nenaudokite akumulatoriaus. Kreipkitės į savo prekybos atstovą.   |
| <b>6A0004</b> | Pašalinkite „PowerMore“ akumuliatorių ir iš naujo paleiskite savo „eBike“.<br>Jeigu problema neišnyksta, kreipkitės į savo prekybos atstovą.  |
| <b>890000</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Patvirtinkite klaidos kodą.</li> <li>– Paleiskite „eBike“ sistemą iš naujo.</li> </ul> Jei problema išlieka: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Patvirtinkite klaidos kodą.</li> <li>– Atnaujinkite programinę įrangą.</li> <li>– Paleiskite „eBike“ sistemą iš naujo.</li> </ul> Jei problema išlieka: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kreipkitės į „Bosch eBike Systems“ specializuotą parduotuvę.</li> </ul> |

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Valdymo bloką plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Valdymo bloką laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidingai įvertinamas skaistis.

Valdymo bloką valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

### Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). „eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Įsitikinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duomenys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išiekvoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką. Nebetinkamus naudoti Bosch „eBike“ komponentus nemokamai grąžinkite įgaliotiems dviračių prekybos atstovams arba pristatykite į antrinių medžiagų surinkimo punktą.



**Galimi pakeitimai.**